

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»

УТВЕРЖДАЮ
Декан агроинженерного факультета
Оробинский В.И.
«22» июня 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.О.38 Экономика автомобильной отрасли

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность (профиль) **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Квалификация выпускника **бакалавр**

Факультет **агроинженерный**

Кафедра **экономики АПК**

Разработчики рабочей программы:

Профессор, доктор экономических наук **Меделяева Зинаида Петровна**

Старший преподаватель **Жарковская Ирина Григорьевна**

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным приказом Министра науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 года № 916.

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры экономики АПК (протокол №8 от 19 июня 2023 г.)

Заведующий кафедрой _____ (З.П. Медеяева)



подпись

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией агроинженерного факультета (протокол №10 от 22 июня 2023 г.).

Председатель методической комиссии _____ Костиков О.М.



подпись

Рецензент рабочей программы: Начальник отдела бюджетного планирования ООО «Волго-Дон АгроИнвест», к.э.н. Бойко Дмитрий Николаевич

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДИСЦИПЛИНЫ	4
1.1. Цель дисциплины	4
1.2. Задачи дисциплины	4
1.3. Предмет дисциплины	4
1.4. Место дисциплины в образовательной программе	4
1.5. Взаимосвязь с другими дисциплинами	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	5
3. ОБЪЁМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ РАБОТ	5
3.1. Очная форма обучения	5
3.2. Заочная форма обучения	6
4.1. Содержание дисциплины в разрезе разделов и подразделов	7
4.2. Распределение контактной и самостоятельной работы при подготовке	8
к занятиям по подразделам	8
4.2.1. Очная форма обучения	8
4.2.2. Заочная форма обучения	9
4.3. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся	10
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ	12
5.1. Этапы формирования компетенций	12
5.2. Шкалы и критерии оценивания достижения компетенций	13
5.2.1. Шкалы оценивания достижения компетенций	13
5.2.2. Критерии оценивания достижения компетенций	13
5.3. Материалы для оценки достижения компетенций	15
5.3.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации	15
5.3.2. Оценочные материалы текущего контроля	16
5.4. СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ ДОСТИЖЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ	36
5.4.1. Оценка достижения компетенций в ходе промежуточной аттестации	36
5.4.2. Оценка достижения компетенций в ходе текущего контроля	37
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	37
6.1. Рекомендуемая литература	37
6.2. Ресурсы сети Интернет	38
2.1. Электронные библиотечные системы	38
6.2.2. Профессиональные базы данных и информационные системы	39
6.2.3. Сайты и информационные порталы	39
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	40
7.1. Помещения для ведения образовательного процесса и оборудование	40
7.2. Программное обеспечение	41
7.2.1. Программное обеспечение общего назначения	41
7.2.2. Специализированное программное обеспечение	41
8. МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ СВЯЗИ	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	

1. Общая характеристика дисциплины

1.1. Цель дисциплины

Цель дисциплины - формирование у обучающихся представления о механизме действия экономических законов, действующих в автомобильной отрасли, навыков решения экономических задач прикладного характера в области эффективного использования транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

1.2. Задачи дисциплины

Задачи дисциплины:

- формирование знаний об экономике автомобильной отрасли как о системном объекте, ее структуре;
- формирование знаний об экономических процессах и системе экономических отношений в автомобильной отрасли;
- освоение методик расчета экономических показателей, оценки состояния и способов развития экономики отрасли.
- развитие навыков разработки мероприятий по повышению экономической эффективности деятельности автомобильной отрасли.

1.3. Предмет дисциплины

Предметом изучения дисциплины является система причинно-следственных связей, характеризующих состояние производственных отношений в автомобильной отрасли.

1.4. Место дисциплины в образовательной программе

Дисциплина Б1.О.38 «Экономика автомобильной отрасли» относится к дисциплинам обязательной части основной образовательной профессиональной программы (Блок №1).

1.5. Взаимосвязь с другими дисциплинами

Дисциплина Б1.О.38 «Экономика автомобильной отрасли» связана со следующими дисциплинами учебного плана:

- Б1.О.11 Экономика;
- Б1.О.05 Управление проектами;
- Б1.О.39 Экономика автотранспортных предприятий;
- Б1.В.07 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте.
-

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция		Индикатор достижения компетенции	
Код	Содержание	Код	Содержание
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	33	понятия экономических катего-рий, методики расчета показате-лей для обоснования эконо-мических решений
		У3	рассчитывать показатели и оценивать состояние экономи-ки в автомобильной отрасли
		Н3	использования экономических знаний для анализа экономиче-ских процессов в автомобилю-ной отрасли
Тип задач профессиональной деятельности – производственно-технологический			
ПК-3	Способен организовать работу по повышению эффективности техни-ческого обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	36	-теоретические основы эконо-мики отрасли; -экономические показатели эф-фективного использования ос-новных производственных ре-сурсов автомобильной отрасли
		У7	оценивать эффективность ме-роприятий по техническому об-служиванию, ремонту и эксплу-атации транспортных и транс-портно-технологических машин и комплексов
		Н6	разработки мероприятий по по-вышению экономической эф-фективности технического об-служивания, ремонта и эксплу-атации транспортных и транс-портно-технологических машин и комплексов

3. Объем дисциплины и виды работ

3.1. Очная форма обучения

Показатели	Семестр	Всего
	7	
Общая трудоёмкость, з.е./ч	3 / 108	3 / 108
Общая контактная работа, ч	32,25	32,25
Общая самостоятельная работа, ч	75,75	75,75
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	32	32
лекции	12	12
лабораторные-всего	-	-
в т.ч. практическая подготовка	-	-
практические-всего	20	20

Показатели	Семестр	Всего
	7	
в т.ч. практическая подготовка	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсового проекта	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсовой работы	-	-
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	66,9	66,9
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,25	0,25
групповые консультации	-	-
курсовый проект	-	-
курсовая работа	-	-
зачет	-	-
зачет с оценкой	0,25	0,25
экзамен	-	-
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85	8,85
выполнение курсового проекта	-	-
выполнение курсовой работы	-	-
подготовка к зачету	-	-
подготовка к зачету с оценкой	8,85	8,85
подготовка к экзамену	-	-
Форма промежуточной аттестации	зачет с оценкой	зачет с оценкой

3.2. Заочная форма обучения

Показатели	Курс	Всего
	4	
Общая трудоёмкость, з.е./ч	3 / 108	3 / 108
Общая контактная работа, ч	10,25	10,25
Общая самостоятельная работа, ч	97,75	97,75
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	10	10
лекции	6	6
лабораторные-всего	-	-
в т.ч. практическая подготовка	-	-
практические-всего	4	4
в т.ч. практическая подготовка	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсового проекта	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсовой работы	-	-
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	88,9	88,9
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,25	0,25
групповые консультации	-	-

Показатели	Курс	Всего
	4	
курсовой проект	-	-
курсовая работа	-	-
зачет	-	-
зачет с оценкой	0,25	0,25
экзамен	-	-
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85	8,85
выполнение курсового проекта	-	-
выполнение курсовой работы	-	-
подготовка к зачету	-	-
подготовка к зачету с оценкой	8,85	8,85
подготовка к экзамену	-	-
Форма промежуточной аттестации	зачет с оценкой	зачет с оценкой

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание дисциплины в разрезе разделов и подразделов

Раздел 1. Основы экономики автомобильной отрасли

Подраздел 1.1. Значение автомобильной отрасли в экономике страны.

Транспорт – отрасль материального производства. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Народно-хозяйственное значение автомобильного транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны. Особенности автомобильного транспорта. Понятие единой транспортной системы страны. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.

Подраздел 1.2. Рынок транспортных услуг, регулирование и направления развития. Рынок транспортных услуг как система. Факторы спроса и предложения на рынке автотранспортных услуг. Субъекты рынка. Роль автомобильного транспорта на транспортном рынке страны. Управление автомобильным транспортом в РФ. Основные задачи государственного регулирования и направления развития автомобильной отрасли.

Раздел 2. Основные и оборотные средства автомобильной отрасли

Подраздел 2.1. Основные средства. Понятие и классификация основных средств. Производственные и непроизводственные основные средства, их структура и динамика. Оценка основных средств, их износ и воспроизводство. Способы оценки и учета основных средств. Понятие амортизации, методы расчета и ее функции. Обеспеченность основными средствами и их отдача. Повышение эффективности использования основных средств в автомобильной отрасли.

Подраздел 2.2. Оборотные средства. Понятие, состав, структура, классификация. Особенность материальных благ, образующих оборотные фонды. Кругооборот оборотных средств, их нормирование. Фазы кругооборота. Влияние скорости оборота на потребность в оборотных средствах. Обеспеченность оборотными средствами и их отдача. Повышение эффективности использования оборотных средств в автомобильной отрасли.

Раздел 3. Трудовые ресурсы и производительность труда

Подраздел 3.1. Трудовые ресурсы отрасли. Понятие и состав трудовых ресурсов. Рынок труда. Спрос на рабочую силу. Предложение труда на рынке. Обеспеченность трудовыми ресурсами, отдача трудовых ресурсов. Годовой запас рабочего времени. Потребность в рабочем времени.

Подраздел 3.2. Производительность труда: показатели и факторы. Понятие и сущность производительности труда. Прямые и обратные показатели производительности труда. Методы измерения. Факторы, влияющие на производительность труда. Закон опережающего роста производительности труда по сравнению с ростом оплаты труда. Пути повышения производительности труда в автомобильной отрасли.

Раздел 4. Издержки и себестоимость продукции, услуг

Подраздел 4.1. Понятие и классификация издержек производства. Формирование издержек. Основные и накладные расходы. Прямые и косвенные затраты. Переменные и постоянные расходы. Общие и средние издержки. Понятие эксплуатационных издержек и возможности их снижения.

Подраздел 4.2. Экономическая сущность, виды и факторы снижения себестоимости продукции, услуг. Понятие и формула себестоимости. Материальные затраты. Производственная и полная себестоимость. Плановая, нормативная, провизорная и фактическая себестоимость. Структура себестоимости. Статьи затрат. Факторы снижения себестоимости продукции, услуг. Понятие минимизации издержек. Действие закона убывающих затрат.

Раздел 5. Формирование доходов и эффективность отрасли

Подраздел 5.1. Понятие стоимости валовой продукции и виды доходов

Стоимость валовой продукции и ее распределение в процессе производства. Функции и классификация цен. Фазы процесса воспроизводства. Условия создания расширенного воспроизводства. Механизм формирования доходов: валовой доход, чистый доход, прибыль (убыток). Сущность прибыли, ее источники и виды. Доходы и оценка эффективности производства. «Золотое правило» экономики.

Подраздел 5.2. Показатели рентабельности и факторы, влияющие на них. Понятие рентабельности и безубыточного производства. Система показателей рентабельности: абсолютный и относительные показатели. Факторы, влияющие на показатели рентабельности. Повышение рентабельности автомобильной отрасли.

Раздел 6. Инновационная и инвестиционная деятельность

Подраздел 6.1. Инновационная деятельность и её направления в автомобильной отрасли. Сущность инновационного процесса. Виды инноваций в автомобильной отрасли. Роль государства в реализации инновационных проектов в России.

Подраздел 6.2. Понятие инвестиций, виды и источники их финансирования. Сущность инвестиций. Реальные и портфельные инвестиции. Капитальные и текущие вложения. Классификация источников: собственные, заемные и привлеченные средства, условия предоставления бюджетных ассигнаций, иностранные инвестиции. Взаимосвязь инвестиционного процесса и процесса воспроизводства. Понятие и виды лизинга. Автомобильный лизинг – как важнейший метод инвестирования.

Подраздел 6.3. Методы оценки эффективности и правила принятия решений об эффективности инвестиционных вложений

Критерий и механизм образования эффекта от инвестиций. Виды эффекта. Эффективность краткосрочных инвестиций. Эффективность долгосрочных инвестиций. Правила принятия решения о целесообразности инвестиций.

4.2. Распределение контактной и самостоятельной работы при подготовке к занятиям по подразделам

4.2.1. Очная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа		СР
	лекции	ПЗ	
Раздел 1. Основы экономики автомобильной отрасли	2	3	10
Подраздел 1.1. Значение автомобильной отрасли в экономике	1	2	5

страны			
Подраздел 1.2. Рынок транспортных услуг, регулирование и направления развития	1	1	5
Раздел 2. Основные и оборотные средства автомобильной отрасли	2	4	11,9
Подраздел 2.1. Основные средства	1	2	6,9
Подраздел 2.2. Оборотные средства	1	2	5
Раздел 3. Трудовые ресурсы и производительность труда	2	3	10
Подраздел 3.1. Трудовые ресурсы отрасли	1	2	5
Подраздел 3.2. Производительность труда: показатели и факторы	1	1	5
Раздел 4. Издержки и себестоимость продукции, услуг	2	3	10
Подраздел 4.1. Понятие и классификация издержек производства	1	2	5
Подраздел 4.2. Экономическая сущность, виды и факторы снижения себестоимости продукции, услуг	1	1	5
Раздел 5. Формирование доходов и эффективность отрасли	2	3	10
Подраздел 5.1. Понятие стоимости валовой продукции и виды доходов	1	1	5
Подраздел 5.2. Показатели рентабельности и факторы, влияющие на них	1	2	5
Раздел 6. Инновационная и инвестиционная деятельность	2	4	15
Подраздел 6.1. Инновационная деятельность и её направления в автомобильной отрасли.	0,5	-	5
Подраздел 6.2. Понятие инвестиций, виды и источники их финансирования	0,5	-	5
Подраздел 6.3. Методы оценки эффективности и правила принятия решений об эффективности инвестиций в краткосрочном и долгосрочном периодах	1	4	5
Всего	12	20	66,9

4.2.2. Заочная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа		СР
	лекции	ПЗ	
Раздел 1. Основы экономики автомобильной отрасли	1		12
Подраздел 1.1. Значение автомобильной отрасли в экономике страны	1		6
Подраздел 1.2. Рынок транспортных услуг, регулирование и направления развития	-		6
Раздел 2. Основные и оборотные средства автомобильной отрасли	2	1	14
Подраздел 2.1. Основные средства	1	1	7
Подраздел 2.2. Оборотные средства	1	-	7
Раздел 3. Трудовые ресурсы и производительность труда	-	1	14
Подраздел 3.1. Трудовые ресурсы отрасли	-	-	7
Подраздел 3.2. Производительность труда: показатели и факторы	-	1	7
Раздел 4. Издержки и себестоимость продукции, услуг	1		14
Подраздел 4.1. Понятие и классификация издержек	0,5		7

производства			
Подраздел 4.2. Экономическая сущность, виды и факторы снижения себестоимости продукции, услуг	0,5		7
Раздел 5. Формирование доходов и эффективность отрасли	2	2	14
Подраздел 5.1. Понятие стоимости валовой продукции и виды доходов	1	1	7
Подраздел 5.2. Показатели рентабельности и факторы, влияющие на них	1	1	7
Раздел 6. Инновационная и инвестиционная деятельность	-		20,9
Подраздел 6.1. Инновационная деятельность и её направления в автомобильной отрасли.	-		6,9
Подраздел 6.2. Понятие инвестиций, виды и источники их финансирования	-		7
Подраздел 6.3. Методы оценки эффективности и правила принятия решений об эффективности инвестиционных вложений	-		7
Всего	6	4	88,9

4.3. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объём, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
Раздел 1. Основы экономики автомобильной отрасли			10	12
1	Подраздел 1.1. Значение автомобильной отрасли в экономике страны	Милославская С. В. Экономика транспорта : учеб. пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина. - Москва: МГАВТ, 2012. - 180 с. - Текст: электронный. - <URL: https://znanium.com/catalog/product/420730 >. Тема 1. Экономика транспорта, Тема 2.Транспорт - отрасль материального производства, С. 6-21.	5	6
2	Подраздел 1.2. Рынок транспортных услуг, регулирование и направления развития	1.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. И доп. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 404 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – Текст: электронный. <URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 >. Раздел 2. Рынок транспортных услуг и его особенности, С.41-67. 2.Милославская С. В. Экономика транспорта : учеб. пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина. - Москва: МГАВТ, 2012. - 180 с. - Текст: электронный. - <URL: https://znanium.com/catalog/product/420730 >. Тема 3. Характеристика транспортного рынка, С.22-31. Тема 4. Система управления транспортным комплексом и отдельными отраслями, С.32-37.	4	6
Раздел 2. Основные и оборотные средства автомобильной отрасли			11,9	14
3	Подраздел 2.1. Основные средства	1.Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 394 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – Текст: электронный. - <URL: http://znanium.com/catalog/document?id=386876 >. Глава 7. Основные фонды автосервисных предприятий, С.190-205. 2.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп.- Москва: ИНФРА-М, 2019. – 404 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). –Текст: электронный. - <URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 >.	6,9	7

		Глава 7. Основные фонды, С. 172-189.		
4	Подраздел 2.2. Оборотные средства	1. Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2022. - 394 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=386876>. Глава 8. Оборотные средства автосервисных предприятий, С.205-212. 2.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=343263>. Глава 8. Оборотные средства, С.189-199.	5	7
Раздел 3. Трудовые ресурсы и производительность труда			10	14
5	Подраздел 3.1. Трудовые ресурсы отрасли	Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. И доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=343263>. Глава 9. Трудовые ресурсы и производительность труда, С.199-219.	5	7
6	Подраздел 3.2. Производительность труда: показатели и факторы	Колбачев Е.Б. Экономика и организация производства: учебное пособие / Е.Б. Колбачев, Н.В. Напхоненко. - Новочеркасск: ЮРГПУ, 2016. - 383 с. - Текст: электронный. - <URL: https://e.lanbook.com/book/180925>.. Раздел 18.2. Производительность труда: методы определения и планирования, С. 241-244.	5	7
Раздел 4. Издержки и себестоимость продукции, услуг			10	14
7	Подраздел 4.1. Понятие и классификация издержек производства	1.Колбачев Е.Б. Экономика и организация производства: учебное пособие / Е.Б. Колбачев, Н.В. Напхоненко. - Новочеркасск: ЮРГПУ, 2016. - 383 с. - Текст: электронный. - <URL: https://e.lanbook.com/book/180925>. Глава 4. Издержки и себестоимость транспортной отрасли, С.70-83.	5	7
8	Подраздел 4.2. Экономическая сущность, виды и факторы снижения себестоимости продукции, услуг	2.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=343263>. Глава 11. Себестоимость транспортных услуг, С.235-267.	5	7
Раздел 5. Формирование доходов и эффективность отрасли			10	14
9	Подраздел 5.1. Понятие стоимости валовой продукции и виды доходов	Колбачев Е.Б. Экономика и организация производства: учебное пособие / Е.Б. Колбачев, Н.В. Напхоненко. - Новочеркасск: ЮРГПУ, 2016. - 383 с. - Текст: электронный. - <URL: https://e.lanbook.com/book/180925>. Раздел 19.4. Методы расчетов дохода и прибыли, С.276-280.	5	7
10	Подраздел 5.2. Показатели рентабельности и факторы, влияющие на них	Колбачев Е.Б. Экономика и организация производства: учебное пособие / Е.Б. Колбачев, Н.В. Напхоненко. - Новочеркасск: ЮРГПУ, 2016. - 383 с. - Текст: электронный. - <URL: https://e.lanbook.com/book/180925>. Раздел 19.5. Показатели рентабельности, С.280-282.	5	7
Раздел 6. Инновационная и инвестиционная деятельность			15	20,9
11	Подраздел 6.1. Инновационная деятельность и её направления в автомобильной отрасли.	1. Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2022. - 394 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=386876>. Раздел 14.3. Инвестиционная и инвестиционная деятельность, раздел 14.4. Содержание и классификация инновационной деятельности, Раздел 14.5. Сущность и содержание подготовки нового производства,	5	6,9

		С.369-384.		
		2.Инновационная деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие / Ю.П. Анисимов, В. П. Бычков, И. В. Куксова [и др.]; под науч. Ред. Д-ра экон. Наук В. П. Быčkova. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2022.- 404 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=399373>. Раздел 1. Общие положения инновационной деятельности, С.9-90.		
12	Подраздел 6.2. Понятие инвестиций, виды и источники их финансирования	Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 394 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=386876>. Раздел 14. Инвестиционная и инвестиционная деятельность, Раздел 14.1. Инвестиции и инвестиционная деятельность, С.352-358.	5	7
13	Подраздел 6.3. Методы оценки эффективности и правила принятия решений об эффективности инвестиционных вложений	1.Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 394 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=386876>. Раздел 14. Инвестиционная и инвестиционная деятельность, раздел 14.3. Техничко-экономическое обоснование инвестиционного проекта, С.365-369. 2.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 404 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=343263>. Глава 16. Инвестиционная и инновационная деятельность, С.363-398. 3.Колбачев Е. Б. Экономика и организация производства: учебное пособие / Е. Б. Колбачев, Н. В. Напхоненко. - Новочеркасск: ЮРГПУ, 2016. - 383 с. - Текст: электронный. - <URL: https://e.lanbook.com/book/180925>. Глава 6. Инвестиционный процесс в отрасли и его эффективность, С.90-109.	5	7
ВСЕГО			62,4	88,9

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации и текущего контроля

5.1. Этапы формирования компетенций

Подраздел дисциплины	Компетенция	Индикатор достижения компетенции
Подраздел 1.1. Значение автомобильной отрасли в экономике страны	УК-10	ЗЗ
		УЗ
		НЗ
Подраздел 1.2. Рынок транспортных услуг, регулирование и направления развития	УК-10	ЗЗ
		УЗ
		НЗ
Подраздел 2.1. Основные средства	ПК-3	З6
		У7
		Н6
Подраздел 2.2.оборотные средства	ПК-3	З6
		У7

		Н6
Подраздел 3.1. Трудовые ресурсы отрасли	ПК-3	36
		У7
		Н6
		Н6
Подраздел 3.2. Производительность труда: показатели и факторы	ПК-3	36
		У7
		Н6
		Н6
Подраздел 4.1. Понятие и классификация издержек производства	ПК-3	36
		У7
		Н6
		Н6
Подраздел 4.2. Экономическая сущность, виды и факторы снижения себестоимости продукции, услуг	ПК-3	36
		У7
		Н6
		Н6
Подраздел 5.1. Понятие стоимости валовой продукции и виды доходов	ПК-3	36
		У7
		Н6
		Н6
Подраздел 5.2. Показатели рентабельности и факторы, влияющие на них	ПК-3	36
		У7
		Н6
		Н6
Подраздел 6.1. Инновационная деятельность и её направления в автомобильной отрасли	УК-10	33
	ПК-3	36
Подраздел 6.2. Понятие инвестиций, виды и источники их финансирования	ПК-3	36
		У7
		Н6
		Н6
Подраздел 6.3. Методы оценки эффективности и правила принятия решений об эффективности инвестиционных вложений		36
		У7
		Н6
		Н6

5.2. Шкалы и критерии оценивания достижения компетенций

5.2.1. Шкалы оценивания достижения компетенций

Вид оценки	Оценки			
Академическая оценка по 4-х балльной шкале	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5.2.2. Критерии оценивания достижения компетенций

Критерии оценки на зачете с оценкой

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Отлично, высокий	Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи повышенной сложности, свободно использовать справочную литературу, делать обоснованные выводы

Хорошо, продвинутый	Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи, предусмотренные рабочей программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты.
Удовлетворительно, пороговый	Обучающийся показал знание основных положений учебной дисциплины, умение получить с помощью преподавателя правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой, знакомство с рекомендованной справочной литературой
Неудовлетворительно, компетенция не освоена	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

Критерии оценки тестов

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Отлично, высокий	Содержание правильных ответов в тесте не менее 90%
Хорошо, продвинутый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 75%
Удовлетворительно, пороговый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 50%
Неудовлетворительно, компетенция не освоена	Содержание правильных ответов в тесте менее 50%

Критерии оценки устного опроса

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	выставляется обучающемуся, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым вопросам, приводя соответствующие примеры
Зачтено, продвинутый	выставляется обучающемуся, если он допускает отдельные погрешности в ответе
Зачтено, пороговый	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
Не зачтено, компетенция не освоена	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

Критерии оценки решения задач

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Обучающийся уверенно знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает ошибок при ее выполнении.
Зачтено, продвинутый	Обучающийся в целом знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает грубых ошибок при ее выполнении.

Зачтено, пороговый	Обучающийся в целом знает методику и алгоритм решения задачи, допускает ошибок при ее выполнении, но способен исправить их при помощи преподавателя.
Не зачтено, компетенция не освоена	Обучающийся не знает методику и алгоритм решения задачи, допускает грубые ошибки при ее выполнении, не способен исправить их при помощи преподавателя.

5.3. Материалы для оценки достижения компетенций

5.3.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации

5.3.1.1. Вопросы к экзамену

Не предусмотрен

5.3.1.2. Задачи к экзамену

Не предусмотрен

5.3.1.3. Вопросы к зачету с оценкой

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Транспорт – отрасль материального производства	УК-10	33
2	Структурно-функциональная характеристика транспорта. Понятие единой транспортной системы страны	УК-10	33
3	Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала	УК-10	33
4	Рынок транспортных услуг как система. Субъекты рынка	УК-10	33
5	Управление автомобильным транспортом в РФ	УК-10	33
6	Система государственного регулирования автомобильной отрасли	УК-10	33
7	Экономические показатели развития автомобильной отрасли и ее перспективы	УК-10	33
8	Понятие, классификация и структура основных средств	ПК-3	36
9	Оценка основных средств, их износ и воспроизводство	ПК-3	36
10	Экономическая сущность и методика расчета амортизации	ПК-3	36
11	Оборотные средства: понятие, состав, структура, классификация	ПК-3	36
12	Кругооборот оборотных средств, их нормирование	ПК-3	36
13	Обеспеченность основными и оборотными средствами и их отдача	ПК-3	36
14	Пути улучшения использования основных и оборотных средств	ПК-3	36
15	Понятие и состав трудовых ресурсов отрасли	ПК-3	36
16	Рынок труда: спрос и предложение труда	ПК-3	36
17	Обеспеченность трудовыми ресурсами и эффективность их использования	ПК-3	36
18	Система показателей производительности труда, факторы, влияющие на производительность труда	ПК-3	36
19	Понятие и виды издержек производства	ПК-3	36
20	Экономическая сущность и формула себестоимости продукции (услуг)	ПК-3	36

21	Структура себестоимости, ее анализ	ПК-3	36
22	Факторы снижения себестоимости продукции	ПК-3	36
23	Стоимость валовой продукции и ее распределение в процессе производства	ПК-3	36
24	Механизм формирования доходов: валовой доход, чистый доход, прибыль (убыток)	ПК-3	36
25	Сущность прибыли, ее источники и виды	ПК-3	36
26	Доходы и оценка эффективности производства	ПК-3	36
27	Рентабельность и система показателей рентабельности	ПК-3	36
28	Факторы, влияющие на показатели рентабельности	ПК-3	36
29	Экономическое содержание и классификация цен	ПК-3	36
30	Сущность инновационного процесса. Виды инноваций в автомобильной отрасли	ПК-3	36
31	Содержание инвестиционной деятельности	ПК-3	36
32	Понятие инвестиций, виды и источники их финансирования	ПК-3	36
33	Понятие капитального строительства и капитальных вложений в автомобильной отрасли: сущность и значение	ПК-3	36
34	Сущность, виды и формы лизинга, его преимущества и недостатки по сравнению с кредитом	ПК-3	36
35	Механизм образования эффекта от инвестиций. Виды эффекта	ПК-3	36
36	Показатели оценки эффективности кратковременных вложений и правила принятия инвестиционного решения	ПК-3	36
37	Показатели оценки эффективности долговременных вложений и правила принятия инвестиционного решения	ПК-3	36

5.3.1.4. Вопросы к зачету

Не предусмотрен

5.3.1.5. Перечень тем курсовых проектов (работ)

Не предусмотрен

5.3.1.6. Вопросы к защите курсовой работы

Не предусмотрен

5.3.2. Оценочные материалы текущего контроля**5.3.2.1. Вопросы тестов**

№	Содержание	Компетенция	ИДК
Раздел 1. Основы экономики автомобильной отрасли			
1	Что относится к материальной сфере экономики? а) образование б) коммунальное хозяйство в) машиностроение г) здравоохранение д) грузовой транспорт е) лесное хозяйство ж) кредитование и страхование	УК-10	33
2	Что относится к непроизводственной сфере в экономике? а) пассажирский транспорт	УК-10	33

	b) сельское хозяйство c) строительство d) народное образование e) машиностроение f) жилищно-коммунальное хозяйство g) культура и искусство		
3	Отрасль – это: a) совокупность предприятий, утвержденных законодательно b) совокупность предприятий, выпускающих на рынок один товар или один вид услуг, конкурирующих между собой на рынке этого товара (услуги) c) совокупность экономических условий, при которых покупатели и продавцы взаимодействуют для осуществления взаимовыгодных торговых сделок d) совокупность предприятий, производящих близкие продукты, используя близкие ресурсы и близкие технологии	УК-10	33
4	Основное назначение автомобильной отрасли: a) производство автомобилей b) перевозка грузов и пассажиров c) услуги по техническому обслуживанию и ремонту d) продажа автомобилей	УК-10	33
5	Какой вид транспорта связывает в экономике страны подотрасли транспортной отрасли с другими отраслями: a) железнодорожный b) автомобильный c) воздушный d) морской	УК-10	33
6	Цель государственного регулирования автомобильной отрасли: a) создание условий для добросовестной конкуренции; b) монополизация рынка транспортных услуг с целью интеграции в мировую транспортную систему	УК-10	33
7	Особенность автомобильного транспорта как подотрасли транспортной отрасли: a) экономичность перевозок b) связь подотраслей транспортной отрасли c) низкая стоимость основных производственных средств	УК-10	33
8	Что не включается в понятие спрос на перевозки a) повторные перевозки грузов b) первичное отправление грузов по заказам потребителей РФ и других стран с российских предприятий заводов изготовителей продукции c) транзит груза через территорию РФ d) повторное отправление грузов, передаваемых в процессе доставки с одного вида транспорта на другой e) ввоз груза в РФ из других государств по заказам российских потребителей	УК-10	33

9	Что относится к транспорту общего пользования? a) железнодорожный транспорт b) автомобильный транспорт c) транспорт коммунального хозяйства d) транспорт сельского хозяйства e) воздушный транспорт f) транспорт населенных пунктов	УК-10	33
10	К магистральному транспорту относится a) городской b) железнодорожный c) пригородный d) автомобильный e) речной f) промышленный g) трубопроводный	УК-10	33
11	Что не относится к социально-экономическим особенностям транспортной отрасли? a) продукцией транспорта является пространственное перемещение продукции и людей b) транспорт продолжает процесс производства, но в сфере обращения c) в отдельных районах РФ использование транспорта затруднено или невозможно	УК-10	33
12	Единая транспортная система – это: a) совокупность видов транспорта (различных форм собственности и ведомственной подчиненности), взаимодействующих при выполнении операций перевозочного процесса b) автомобильные и железные дороги, подвижной состав, погрузочно-разгрузочная техника, комплекс устройств, обеспечивающих сбор, хранение, переработку и передачу информации, транспортное и общегосударственное законодательство РФ c) совокупность транспортных объектов и их технологических процессов, обеспечивающих перевозку грузов и пассажиров d) совокупность взаимодействующих различных видов транспорта независимо от форм собственности в целях обеспечения спроса населения и грузовладельцев на транспортные услуги по системе «от двери до двери» e) это технологически, экономически, технически сбалансированная совокупность видов транспорта, удовлетворяющая потребности страны в перевозках, а также связанная общими нормативно-правовыми взаимоотношениями	УК-10	33
13	Сфера осуществления перевозок пассажиров, грузов, грузо-багажа, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, подсобно вспомогательных и других видов работ, связанных с перевозками – это a) область деятельности транспорта	УК-10	33

	б) рынок транспортных услуг с) единая система обслуживания		
14	Укажите конкурентные преимущества автомобильных перевозок? а) высокая сохранность груза б) экономичность перевозок с) доставка груза «от дверей до дверей» д) хорошая маневренность е) большая провозная способность	УК-10	33
15	Укажите факторы спроса на автотранспортные услуги: а) цена перевозки б) качество перевозки с) цены на топливо и материалы д) количество перевозчиков на рынке е) количество клиентов на рынке ф) налоги и дотации	УК-10	33
16	К экономическим методам регулирования государством автотранспортной деятельности относят: а) правила дорожного движения б) налоги, штрафы с) лицензирование, квотирование д) банковские проценты за кредит е) стандарты по экологической безопасности	УК-10	33
17	Укажите самый распространенный и наиболее эффективный вид рекламы для автомобильного транспорта? а) на автостанциях б) в салонах пассажирских транспортных средств с) снаружи на автотранспортных средствах д) рекламная сувенирная продукция	УК-10	33
18	Какие факторы оказывают прямое влияние на спрос на труд в автомобильной отрасли? а) избыток или недостаток рабочей силы по отдельным категориям б) демографическая ситуация с) размер заработной платы д) уровень квалификации работника	УК-10	33
19	Сопоставление объема производимой и потребляемой продукции, определение ее излишков, подлежащих вывозу в другие регионы, области, или недостатков, указывающих на необходимость ввоза этой продукции из других мест называется	УК-10	33
20	Автомобильный транспорт, который может перевозить как грузы, так и пассажиров называется...	УК-10	33
21	Доля коммерческих перевозок автомобильным транспортом в РФ в последние три года не превысила 31% в общем объеме перевозок по стране. Это можно объяснить тем, что основная часть грузов перевозится для удовлетворения потребностей	УК-10	33
22	В 2021 г. в РФ автомобильным транспортом было перевезено 5491 млрд т грузов, общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта составил 8171 млрд т. Определите	УК-10	УЗ

	удельный вес грузов перевезенных автомобильным транспортом (%). Результат округлите до десятых.		
23	В АВТОВАЗе в 2021 году выручка от продаж составила 301235 млн руб. Среднесписочная численность персонала - 34,2 тыс. человек, продолжительность рабочего дня 8 часов, количество рабочих дней 247. Определите часовую производительность труда работников предприятия в 2021 году. Результат округлите до десятых.	УК-10	У3
24	Определите потребное количество специализированных автомобилей - муковозов для собственных нужд экономического района при следующих исходных данных: местное потребление муки в регионе – 32800 тыс. т, автомобильным транспортом перевозится 12% местного потребления муки, автомобиль - муковоз перевозит за день 40 т муки. Коэффициент использования парка муковозов равен 0,8. Машины будут работать ежедневно в течение года (365 дней). Полученный результат округлите до целого числа.	УК-10	У3
Раздел 2. Основные и оборотные средства автомобильной отрасли			
25	Что не относится к основным производственным средствам? а) здания б) сооружения в) транспортные средства г) малоценный и быстроизнашивающийся инструмент д) спецодежда	ПК-3	36
26	Что относится к производственным основным средствам? а) легковые автомобили б) бензоколонка в) лабораторное оборудование г) арендованная земля д) топливно-смазочные материалы е) гараж ж) клуб з) запасные части	ПК-3	36
27	Что относится к оборотным средствам? а) автомобильное топливо б) вычислительная и организационная техника в) оборудование для проведения ТО и ремонта г) строительные материалы д) запасные части	ПК-3	36
28	Каким показателем оценивается эффективность использования основных средств? а) вооруженность труда работников б) отдача основных средств валовым доходом в) оборачиваемость средств г) себестоимость продукции	ПК-3	36
29	Что является показателем использования оборотных средств? а) отдача основных средств валовой продукцией б) производительность труда в) период оборота средств г) ресурсоемкость	ПК-3	36

30	Что не относится к оборотным средствам? a) транспортные средства b) малоценные и быстроизнашивающиеся предметы c) топливо d) автомобильные шины в запасе e) измерительное оборудование	ПК-3	36
31	Что относится к непроизводственным основным средствам? a) легковые автомобили b) клуб c) административное здание d) грузовые автомобили e) жилые здания f) здание диспетчерской g) мойка машин h) больница	ПК-3	36
32	Как переносится стоимость основных средств на стоимость продукта? a) путем применения восстановительной стоимости b) путем перераспределения прибыли c) путем перераспределения затрат d) путем амортизационных отчислений	ПК-3	36
33	Переоценка основных средств производится для того, чтобы установить их: a) первоначальную стоимость b) остаточную стоимость c) ликвидационную стоимость d) восстановительную стоимость	ПК-3	36
34	Что относится к активным основным средствам в автомобильной отрасли? a) оборудование для ТО и ремонта b) транспортные средства c) здания и сооружения d) производственный инвентарь	ПК-3	36
35	Как определяется показатель отдачи основных средств? a) отношением среднегодовой стоимости основных производственных средств к стоимости продукции (оказанных услуг) b) отношением затрат к среднегодовой стоимости основных производственных средств c) отношением доходов к среднегодовой стоимости основных производственных средств d) отношением прибыли к величине доходов от реализации продукции	ПК-3	36
36	Основное назначение амортизационного фонда a) замена выбывающих основных средств b) проведение реконструкции предприятия c) финансирование производственных запасов d) проведение текущего ремонта автомобилей	ПК-3	36

37	Укажите направления повышения отдачи основных средств? а) увеличение стоимости основных средств путем их дополнительного приобретения б) повышение выработки подвижного состава (оборудования) с) улучшение материально-технического обеспечения д) увеличение объема производства продукции (услуг) е) повышение доли активных основных средств в структуре основных средств	ПК-3	36
38	Что показывает коэффициент оборачиваемости оборотных средств? а) период одного оборота в днях б) оборотные средства, приходящиеся на единицу продукции с) количество оборотов за единицу времени (год) д) прибыль предприятия по отношению к стоимости оборотных средств	ПК-3	36
39	Как определяется ресурсоемкость? а) отношением среднегодовой стоимости основных производственных средств к стоимости продукции (оказанных услуг); б) отношением затрат к среднегодовой стоимости основных средств; с) отношением доходов к среднегодовой стоимости основных средств; д) отношением прибыли к величине доходов от реализации продукции	ПК-3	36
40	К средствам обращения относятся: а) готовая продукция, отгруженные (но, не оплаченные) товары, денежные средства, дебиторская задолженность б) денежные средства, дебиторская задолженность и расходы будущих периодов с) производственные запасы (сырье, материалы, топливо, тара и запасные части), готовая продукция и отгруженные товары (но, не оплаченные) д) прибыль	ПК-3	36
41	Определите остаточную стоимость самосвала (тыс. руб.), если первоначальная стоимость составила 8700 тыс. руб., срок эксплуатации - 10 лет, время эксплуатации автомобиля - 2,5 года.	ПК-3	У-7
42	Определите сумму амортизации за год (тыс. руб.) автомобиля ГАЗель Бизнес, который можно купить за 1889 тыс. руб., норма амортизации - 14,3%. Полученный результат округлите до целого числа.	ПК-3	У-7
43	Определите коэффициент годности основных средств предприятия автомобильной отрасли, если первоначальная стоимость основных средств составила 15800 тыс. руб., износ основных средств 3500 тыс. руб. Полученный результат округлите до сотых.	ПК-3	У-7
Раздел 3. Трудовые ресурсы и производительность труда			

44	Уровень трудообеспеченности это: a) фактические затраты труда работников предприятия b) плановые затраты труда работников предприятия c) отношение годового запаса рабочего времени к совокупной трудоемкости, выраженное в процентах d) отношение совокупной трудоемкости к годовому запасу рабочего времени, выраженное в процентах	ПК-3	36
45	Укажите факторы, влияющие на уровень производительности труда в отрасли a) себестоимость единицы продукции, руб. b) материальное стимулирование c) уровень квалификации работников d) затраты чел-ч на 1 единицу продукции e) уровень закупочных цен, руб./единицу f) стоимость основных средств на 1 работника, руб.	ПК-3	36
46	Обратным показателем производительности труда является: a) отдача трудовых ресурсов b) трудоемкость продукции (услуг) c) отдача совокупных средств d) запас рабочего времени	ПК-3	36
47	Отдача трудовых ресурсов определяется: a) отношением выручки к себестоимости продукции (услуг) b) заработной платой на одного среднегодового работника c) отношением стоимости произведенной продукции (оказанных услуг) к затратам рабочего времени d) отношением стоимости произведенной продукции (оказанных услуг) к среднегодовой численности работников	ПК-3	36
48	Производительность труда – это: a) мера количества затраченного труда b) количество произведенной продукции за единицу рабочего времени c) затраты живого труда на производство единицы продукции d) производительная сила труда, т.е. способность за единицу рабочего времени создавать определенные потребительные стоимости; e) затраты общественно необходимого труда на производство единицы продукции	ПК-3	36
Раздел 4. Издержки и себестоимость продукции, услуг			
49	Полная себестоимость продукции включает: a) производственную себестоимость и внепроизводственные расходы b) производственные расходы и расходы, связанные с процессом реализации продукции c) затраты цеха на изготовление продукции, общезаводские расходы	ПК-3	36
50	Производственная себестоимость продукции включает: a) полную себестоимость и расходы по возврату кредита	ПК-3	36

	b) производственные расходы и расходы, связанные с процессом реализации продукции c) все расходы на производство продукции		
51	Постоянные издержки – это: a) расходы на приобретение факторов производства b) расходы, изменяющиеся в долгосрочном периоде c) расходы, изменяющиеся в краткосрочном периоде d) расходы на модернизацию e) расходы на производство и реализацию продукции	ПК-3	36
52	Переменные ресурсы – это a) ресурсы, размер которых можно увеличить в течение одного цикла производства b) ресурсы, размер которых нельзя увеличить в течение одного цикла производства c) ресурсы, которые необходимо заменить из-за низкого качества d) ресурсы, которые куплены в результате перемен в государственной политике поддержки отрасли	ПК-3	36
53	Себестоимость продукции, как понятие и экономическая категория, – это: a) прямые затраты на производство продукции b) овеществленный в товаре труд c) затраты в денежной форме функционирующего предприятия на производство и реализацию продукции, возмещение которых необходимо для осуществления воспроизводства в прежнем масштабе d) затраты на содержание основных средств e) затраты, отражающие стоимость потребленных экономических ресурсов f) затраты живого и овеществленного труда на общественно необходимом уровне	ПК-3	36
54	Расходы на оплату труда в расчете на единицу продукции снизятся, если: a) производительность труда повысится b) производительность труда снизится c) производительность труда повысится в большей степени, чем уровень оплаты труда d) производительность труда повысится в такой же степени, как и уровень оплаты труда	ПК-3	36
55	Какие виды затрат на единицу продукции должны снижаться при повышении производительности труда? a) амортизационные отчисления b) оплата труда c) материальные затраты d) все затраты в одинаковой степени	ПК-3	36
56	Основные затраты это: a) затраты, непосредственно связанные с выполнением технологических операций на местах работы b) расходы на организацию производства и управление c) затраты, сумма которых по предприятию не изменяется при изменении валовой продукции	ПК-3	36

	d) все расходы на производство и реализацию продукции		
57	Накладные расходы: a) затраты, связанные с производством только данного вида продукции b) затраты, связанные с технологическим процессом и затраты, связанные с содержанием и эксплуатацией орудий труда c) затраты на обслуживание и управление производственным процессом	ПК-3	36
58	Косвенные затраты: a) затраты, связанные с производством только данного вида продукции b) затраты, которые при наличии нескольких видов продукции не могут быть отнесены непосредственно ни на один из них c) затраты на обслуживание и управление производственным процессом	ПК-3	36
59	Что относится к материальным затратам: a) страховые платежи b) арендная плата c) заработная плата работников d) затраты на топливо e) запчасти и материалы для ремонта f) повышение квалификации g) проценты за кредит	ПК-3	36
60	Какие виды затрат составляют эксплуатационные издержки при использовании техники? a) амортизационные отчисления b) затраты на технический уход и текущий ремонт c) оплата труда главного инженера d) оплата труда исполнителя работ e) расходы на содержание ремонтной мастерской f) стоимость топливно-смазочных материалов (или электроэнергии) g) премия работникам h) затраты на освещение мастерской i) затраты на обучение персонала для работы на оборудовании	ПК-3	36
61	По отношению к объему производства затраты подразделяются на: a) переменные и постоянные b) прямые и косвенные c) текущие и единовременные d) производственные и непроизводственные	ПК-3	36
Раздел 5. Формирование доходов и эффективность отрасли			
62	Валовой доход – это часть стоимости: a) созданная прошлым трудом b) созданная прибавочным трудом c) созданная живым трудом d) вновь созданная стоимость	ПК-3	36

63	Укажите номера формул, которые отражают понятия стоимости валовой продукции, валового дохода и чистого дохода.			ПК-3	36
	Формулы стоимости	Формулы валового дохода	Формулы чистого дохода		
	1. $c+v$	4. $c+m$	7. $c+m$		
	2. $m+v$	5. $c+v$	8. $v+c$		
	3. $c+v+m$	6. $v+m$	9. $v+m$		
			10. v		
			11. m		
64	При каком типе воспроизводства происходит увеличение масштаба производства: а) расширенное воспроизводство б) суженное воспроизводство в) простое воспроизводство			ПК-3	36
65	С использованием каких данных можно вычислить валовой доход? а) цена, количество продукции и материальные затраты б) количество продукции и цена продукции в) чистый доход и оплата труда г) количество продукции, цена и себестоимость продукции д) денежная выручка и фонд оплаты труда			ПК-3	36
66	С использованием каких данных можно вычислить чистый доход? а) цена, количество продукции и материальные затраты б) количество продукции и цена продукции в) количество продукции, цена и себестоимость продукции г) денежная выручка и фонд оплаты труда д) валовой доход и оплата труда			ПК-3	36
67	На какие цели распределяется прибыль? а) создание амортизационного фонда б) в фонд материального стимулирования в) на покрытие транспортных расходов г) на возмещение стоимости израсходованных кормов д) на ремонт основных средств е) в фонд накопления ж) на увеличение численности машинного парка з) в фонд развития социальной сферы и) на основную оплату труда й) уплату страхового взноса			ПК-3	36
68	Что относится к показателям эффективности: а) уровень рентабельности б) уровень окупаемости в) эксплуатационные издержки г) производительность труда д) стоимость машин и оборудования е) амортизация			ПК-3	36
69	Какие данные необходимы для определения прибыли от			ПК-3	36

	производства и продажи конкретного вида продукции? a) материальные затраты и стоимость продукции b) количество продукции и цена продукции c) количество продукции, цена и себестоимость реализованной продукции d) денежная выручка и полная себестоимость продукции		
70	Экономическими факторами, влияющими на изменение абсолютной суммы прибыли являются: a) изменение в себестоимости продукции b) ценовые факторы c) стратегическое управление d) изменения в объеме продаж e) маркетинговая деятельность f) размер полученных от государства субсидий	ПК-3	36
71	Что относится к частным показателям рентабельности: a) отношение прибыли к затратам рабочего времени b) отношение выручки к себестоимости c) отношение стоимости произведенной продукции (оказанных услуг) к среднегодовой численности работников d) отношение прибыли к стоимости основных и оборотных средств	ПК-3	36
72	При каком проценте окупаемости затрат достигается в данном случае минимальный процент рентабельности? a) 99 b) 120 c) 85 d) 180	ПК-3	36
73	Золотым правилом экономики называется: a) отношение результата производства к ресурсам или к затратам b) распределение стоимости валовой продукции c) увеличение ресурсообеспеченности автомобильной отрасли d) рост показателей развития экономики отрасли	ПК-3	36
74	Уровень окупаемости рассчитывается как: a) выручка минус себестоимость товарной продукции (услуг) b) прибыль минус себестоимость товарной продукции (услуг) c) отношение выручки к себестоимости товарной продукции (услуг), выраженное в процентах d) отношение прибыли к себестоимости товарной продукции (услуг), выраженное в процентах	ПК-3	36
75	Какая часть стоимости валового продукта является источником образования фонда возмещения материальных затрат a) часть стоимости, созданная прошлым трудом b) часть стоимости, созданная, необходимым трудом c) прибыль d) часть стоимости, созданная, прибавочным трудом	ПК-3	36

	е) кредиты банков ф) амортизация		
76	Если предприятие за отчетный период деятельности не получило ни прибыли, ни убытка, тогда уровень рентабельности равен: а) 1% б) 100% в) 0% г) -100%.	ПК-3	У7
77	На уровень рентабельности (прибыль на 100 руб. затрат) влияют следующие факторы: а) цена реализации, руб./ед. б) сумма прибыли, руб. в) себестоимость, руб./ед. г) уровень оплаты труда, руб./чел.-ч д) производительность труда, ед./чел.-ч	ПК-3	36
78	Что относится к показателям эффективности: а) уровень рентабельности б) эксплуатационные издержки в) прибыль на 1 работника г) капитальные вложения на покупку техники д) амортизация	ПК-3	36
Раздел 6. Инновационная и инвестиционная деятельность			
79	Что такое «инвестиции»? а) вложения денежных средств с целью получить прибыль в будущем б) маркетинг рынка для составления бизнес-плана в) вложение капитала на определенный срок для достижения целей инвесторов г) отказ от непосредственного потребления денежных или материальных ресурсов с целью увеличения потребления в будущем д) получение кредитов банка	ПК-3	36
80	Что такое «инновации»? а) внедрение новой технологии производства известных продуктов б) рационализаторское предложение в) производство креативного товара г) производство новой высокоэффективной техники	ПК-3	36
81	Капитальные вложения в землю, недвижимость, машины, оборудование называются: а) портфельными инвестициями б) прямыми инвестициями в) валовыми инвестициями г) реальными инвестициями	ПК-3	36
82	Вложение капитала в различные ценные бумаги это: а) реальные инвестиции б) частные инвестиции в) финансовые (портфельные) инвестиции; г) прямые инвестиции	ПК-3	36
83	Капитальные вложения составляют ...	ПК-3	36

	a) затраты на покупку ценных бумаг b) затраты на приобретение машин c) размещение капитала на депозитных счетах в банке d) затраты на строительно-монтажные работы e) затраты на приобретение земельных участков f) капитальный ремонт		
84	Укажите преимущества лизинга перед кредитом? a) обеспечивает возможность получения квалифицированного сервисного и технического обслуживания. b) предприятие получает право распоряжения имуществом сразу после оформления договора лизинга. c) имеет место более гибкий график погашения лизинговых платежей d) проценты по договору лизинга ниже, чем по банковским кредитам e) лизинговые платежи снижают налогооблагаемую прибыль f) снижаются финансовые риски предприятия	ПК-3	36
85	Лизинговые платежи: a) не входят в себестоимость b) включаются в себестоимость c) оплачиваются за счет чистой прибыли	ПК-3	36
86	Что не является источником инвестиций: a) внебюджетные средства b) собственные, заемные и привлеченные средства предприятий c) отчисления на социальные нужды d) средства, полученные от благотворительных организаций e) возвращение денежных сумм по судебным искам f) иностранные инвестиции g) денежные поступления от реализации выбывшего и излишнего имущества h) амортизационные отчисления	ПК-3	36
87	Цена спроса на основное средство (капитальный товар) это: a) самая низкая цена, которую мог бы заплатить предприниматель и при этом получить норму эффективности инвестиций не ниже ставки по кредиту b) цена, которую мог бы заплатить предприниматель и при этом получить норму эффективности инвестиций ниже ставки по кредиту c) самая высокая цена, которую мог бы заплатить предприниматель и при этом получить норму эффективности инвестиций не ниже ставки по кредиту	ПК-3	36
88	Определите годовой инвестиционный эффект от эксплуатации автомобиля стоимостью 2640 тыс. руб., который позволяет экономить 300 тыс. руб. в год. Срок эксплуатации машины 10 лет. a) 300 тыс. руб.	ПК-3	У7

	б) 564 тыс. руб. с) 294 тыс. руб.		
89	Назовите показатели оценки сравнительной эффективности инвестиционного проекта: а) годовой инвестиционный эффект б) срок окупаемости проекта с) рентабельность инвестиций д) норма прибыли е) цена спроса на ресурсы для реализации проекта ф) коэффициент эффективности инвестиционных вложений	ПК-3	36
90	Ставка банка по краткосрочному кредиту 12%. При каких значениях рентабельности проектируемых мероприятий инвестиции в оборотные средства будут целесообразны: а) 8% б) 10% с) 12% д) 16%	ПК-3	36
91	Долговременные инвестиции целесообразны, если: а) коэффициент эффективности долговременных инвестиций выше ставки по кредиту б) коэффициент эффективности долговременных инвестиций ниже ставки по кредиту с) коэффициент эффективности долговременных инвестиций равен ставки по кредиту д) коэффициент эффективности долговременных инвестиций выше нуля	ПК-3	36
92	Дайте определение, что такое срок окупаемости инвестиционных вложений? а) период времени, по истечении которого проект начинает приносить доходы б) период времени, по истечении которого инвестиции будут полностью возмещены с) период времени, по истечении которого инвесторам начинают поступать проценты от реализации проекта д) период времени, по истечении которого основные средства проекта будут полностью амортизированы	ПК-3	36
93	Какой показатель оценки эффективности показывает размер прибыли на 1 рубль долговременных инвестиций после их окупаемости? а) цена спроса на инвестиционные вложения б) норма дисконта с) коэффициент эффективности инвестиционных вложений д) срок окупаемости проекта	ПК-3	36
94	При каком условии целесообразно осуществлять инвестирование в приобретение оборудования? а) $(Et = 0,15) > (Ns = 0,12)$ б) $(DP = 123000 \text{ руб.}) < (SP = 135000 \text{ руб.})$ с) $(\text{Ток} = 2,1 \text{ года}) < (T = 10 \text{ лет})$	ПК-3	36
95	Укажите правила принятия инвестиционного решения при	ПК-3	36

	покупке техники 1. прибыль за срок эксплуатации техники должна быть больше, чем сумма денег, которая лежит на банковском счете предприятия. 2. цена спроса на совокупные вложения в проект должна быть выше оцененной стоимости приобретения оборудования для реализации комплекса проектируемых мероприятий 3. коэффициент эффективности вложений должен быть ниже принятой для сравнения ставки банковского процента. 4. срок окупаемости инвестиционных вложений должен быть меньше срока эксплуатации проекта		
--	---	--	--

5.3.2.2. Вопросы для устного опроса

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Перечислите социально-экономические особенности транспорта	УК-10	33
2	Определите роль автомобильного транспорта в создании материально-технической базы страны	УК-10	33
3	Рассмотрите перспективы развития автомобильной отрасли в РФ	УК-10	33
4	Дайте понятие основных и оборотных средств. В чем их отличие?	ПК-3	36
5	Почему необходимо осуществлять процесс воспроизводства основных средств?	ПК-3	36
6	Раскройте экономическую сущность амортизации и методы ее начисления	ПК-3	36
7	Дайте характеристику показателям эффективности использования совокупных средств	ПК-3	36
8	Расскажите об основных направлениях улучшения использования машин в процессе их эксплуатации	ПК-3	36
9	Дайте понятия труд, рабочая сила и трудовые ресурсы. Оцените спрос и предложение рабочей силы в автомобильной отрасли на рынке в современной экономике России	ПК-3	36
10	Перечислите кадровый состав работников автомобильной отрасли. Укажите особенности использования рабочей силы в отрасли	ПК-3	36
11	Раскройте экономическую сущность и перечислите показатели производительности труда в отрасли	ПК-3	36
12	Дайте понятие основных и накладных издержек, постоянных и переменных расходов	ПК-3	36
13	В чем отличие полной и производственной себестоимости? Дайте понятие плановой и фактической себестоимости продукции (услуг)	ПК-3	36
14	Из каких видов затрат состоят эксплуатационные издержки? Укажите возможные направления их минимизации.	ПК-3	36
15	Как определить затраты на амортизацию автомобиля по пробегу и времени эксплуатации. Как рассчитать затраты на текущий ремонт? Укажите влияние величины амортизации на себестоимость продукции (услуг)	ПК-3	36
16	Дайте понятие структуры себестоимости продукции (услуг).	ПК-3	36

	Какие статьи затрат в нее входят?		
17	Укажите состав валового продукта в натуральной и стоимостной форме	ПК-3	36
18	Понятие и классификация цен	ПК-3	36
19	Какие виды доходов вам известны? Как определяются валовой доход и чистый доход?	ПК-3	36
20	Как рассчитать прибыль? Укажите направления ее распределения	ПК-3	36
21	Раскройте понятие рентабельности производства. Какие показатели рентабельности вам известны?	ПК-3	36
22	Как рассчитывается уровень окупаемости затрат, в каком соотношении он находится с уровнем рентабельности?	ПК-3	36
23	Дайте понятие безубыточного производства или порога рентабельности	ПК-3	36
24	Укажите факторы, влияющие на показатели рентабельности	ПК-3	36
25	В чем отличие инноваций от инвестиций?	ПК-3	36
26	Какие инновационные разработки в автомобильной отрасли вам известны?	ПК-3	36
27	Дайте понятие инвестиций и капитальных вложений, в чем их различие?	ПК-3	36
28	Укажите признаки реальных и портфельных инвестиций	ПК-3	36
29	Дайте понятие годового инвестиционного эффекта. Перечислите виды эффекта в натуральной и стоимостной форме. Как их рассчитать?	ПК-3	36
30	Перечислите показатели эффективности инвестиционных вложений и опишите методику их расчета	ПК-3	36
31	Перечислите правила принятия инвестиционного решения о целесообразности краткосрочных и долгосрочных вложений	ПК-3	36

5.3.2.3. Задачи для проверки умений и навыков

№	Содержание	Компетенция	ИДК																																																
1.	Посчитайте структуру перевозок грузов в России (удельный вес каждого вида транспорта в общем объеме перевозок) по годам на основании данных приведенной ниже таблицы 1. Сделайте выводы о структурных изменениях в транспортной отрасли. Постройте график изменения удельного веса объемов перевозок по годам автомобильного транспорта. Таблица 1 - Объемы перевозок грузов по видам транспорта в РФ	УК-10	УЗ																																																
	<table><tr><th rowspan="2">Вид транспорта</th><th colspan="2">2017 г.</th><th colspan="2">2018 г.</th><th colspan="2">2019 г.</th></tr><tr><th>млн т</th><th>% к итогу</th><th>млн т</th><th>% к итогу</th><th>млн т</th><th>% к итогу</th></tr><tr><td>Транспорт всего</td><td>8073</td><td></td><td>8265</td><td></td><td>8421</td><td></td></tr><tr><td>в т.ч. железнодорожный</td><td>1384</td><td></td><td>1411</td><td></td><td>1399</td><td></td></tr><tr><td>автомобильный</td><td>5404</td><td></td><td>5544</td><td></td><td>5735</td><td></td></tr><tr><td>трубопроводный – всего</td><td>1138</td><td></td><td>1169</td><td></td><td>1159</td><td></td></tr><tr><td>прочие виды транспорта</td><td>147</td><td></td><td>141</td><td></td><td>128</td><td></td></tr></table>		Вид транспорта	2017 г.		2018 г.		2019 г.		млн т	% к итогу	млн т	% к итогу	млн т	% к итогу	Транспорт всего	8073		8265		8421		в т.ч. железнодорожный	1384		1411		1399		автомобильный	5404		5544		5735		трубопроводный – всего	1138		1169		1159		прочие виды транспорта	147		141		128		НЗ
	Вид транспорта			2017 г.		2018 г.		2019 г.																																											
			млн т	% к итогу	млн т	% к итогу	млн т	% к итогу																																											
	Транспорт всего		8073		8265		8421																																												
	в т.ч. железнодорожный		1384		1411		1399																																												
	автомобильный		5404		5544		5735																																												
	трубопроводный – всего		1138		1169		1159																																												
прочие виды транспорта	147		141		128																																														

2.	Посчитайте отклонения показателей за 3 года и оцените состояние возрастной структуры парка легковых и грузовых автомобилей в РФ с позиции воспроизводства автомобилей в отрасли. Таблица 2 – Возрастная структура автомобилей в РФ (на конец года; в процентах к итогу)				УК-10	УЗ	
	Виды автомобилей	2017 г.	2018 г.	2019 г.			Отклонение 2019 г. от 2017 г. (+;-)
	Легковые автомобили всего	100,0	100,0	100,0		х	НЗ
	до 5	28,4	28,6	28,9			
	5,1-10	24,1	23,7	23,5			
	свыше 10	47,5	47,7	47,6			
	Грузовые автомобили	100,0	100,0	100,0		х	
	до 5	20,8	21,2	21,9			
	5,1-10	18,0	17,4	17,4			
	свыше 10	61,2	61,4	60,7			
3.	Определите стоимость оборотных и основных средств. Таблица 3- Стоимость оборотных и основных средств				ПК-3	У7	
	Наименование средств производства			Тыс. руб.			
	Оборудование			120000			
	Спецодежда			800			
	Помещение для мойки машин			95000			
	Денежные средства			17000			
	Инструменты			7000			
	Средства вычислительной техники			32500			
	Топливо-смазочные материалы			9560			
	Запасные части			3800			
Передаточные устройства			37500				
4.	Первоначальная стоимость основных средств составила 150000 руб., остаточная стоимость 90000 руб. Определите сумму износа основных средств. За какой срок был определен износ при сроке хозяйственного использования основных средств 5 лет.				ПК-3	У7	
5.	Определите среднегодовую стоимость основных производственных средств АТП, если их стоимость на начало года была равна 15700 тыс. руб. Движение основных средств в течение года характеризуется следующими данными: по состоянию на 4 марта поступило основных средств на сумму 115 тыс. руб., выбыло – 56 тыс. руб.; на 18 сентября поступило – 247 тыс. руб., выбытия не было; на 17 ноября поступило – 187 тыс. руб., выбыло – 89 тыс. руб. Проанализируйте состояние воспроизводства основных средств в АТП и предложите пути повышения.				ПК-3	У7	
						НЗ	
6.	Количество работников, чел.	670	170	270	ПК-3	У7	
	Стоимость основных и оборотных средств, тыс. руб.	150500	36500	70100			
	Себестоимость валовой про-	21000	3400	12500			

	дукции, тыс. руб.					Н6
	Стоимость валовой продук- ции, тыс. руб.	30400	7700	14000		
	Прибыль, тыс. руб.	6000	3200	830		
	На каком автотранспортном предприятии выше отдача основных и оборотных средств? Предложите пути повышения эффективности использования совокупных средств					
7.	Определите годовую сумму амортизационных отчислений линейным способом, если приобретен грузовой автомобиль стоимостью 6500 тыс. руб. со сроком эксплуатации 120 месяцев				ПК-3	У7
8.	Определите амортизацию за год, если годовой пробег автомобиля составил 80000 км. Балансовая стоимость автомобиля 2500 тыс. руб. Норма амортизационных отчислений равна 0,3%.				ПК-3	У7
9.	Определите затраты на оплату труда работника, обслуживающего оборудование. Тарифная ставка работника 140 руб./ч, время обслуживания 5 ч/день, оборудование работает 365 дней в году.				ПК-3	У7
10.	Рассчитайте показатели эффективности использования оборотных средств: продолжительность одного оборота в днях и коэффициент оборачиваемости средств. Сформулируйте пути повышения оборачиваемости оборотных средств в АТП.				УК-10	У7
	Показатели	Базисный год	Отчетный год	Изменения (+,-)		
	Выручка от продажи услуг, тыс. руб.	486000	582000			
	Стоимость оборотных средств, тыс. руб.	78000	85000			
	Продолжительность одного оборота, дней					
	Коэффициент оборачивае- мости средств					
11.	Определить годовую производительность труда одного ремонтного рабочего (в км приведенного пробега), если среднесписочная численность ремонтных рабочих АТП составляет 256 чел.; годовой пробег автомобилей – 36150 тыс. км, в том числе по маркам: ЗИЛ-130 – 16490 тыс. км; ЗИЛ-ММЗ-555 – 12500 тыс. км; КрАЗ-257 – 7160 тыс. км. Сформулируйте мероприятия по повышению производительности труда в отрасли				ПК-3	У7
						Н6
12.	Для ремонта техники требуются детали. Если их изготавливать собственными силами, то постоянные затраты на содержание оборудования составят 200 тыс. руб. в год, а переменные расходы на единицу продукции – 150 руб. Готовые детали в неограниченном количестве можно приобрести по 300 руб. за единицу. Какое решение более выгодно?				ПК-3	У7
13.	Подсчитайте валовой доход, чистый доход и прибыль на основе данных, приведенных в таблице.				ПК-3	У7
	Наименование показателей			Значения		
	Валовая продукция, ц			10000		
	Денежная выручка, руб.			5754000		
	Материальные затраты на валовую продукцию, руб.			2800000		
	Товарная продукция, ц			6000		
	Себестоимость товарной продукции, руб.			420 0000		

	Себестоимость валовой продукции, руб.	510 0000																										
14.	Определите цену привлеченного капитала, если ставки по кредитам 20 % годовых, купон по облигациям установлен 25 % годовых. Привлеченный капитал предприятия имеет следующую структуру: <table><tr><td>Финансовый источник</td><td>Сумма, тыс. руб.</td></tr><tr><td>Кредиты</td><td>20</td></tr><tr><td>Облигации займа</td><td>80</td></tr><tr><td>Беспроцентное бюджетное финансирование</td><td>140</td></tr></table>		Финансовый источник	Сумма, тыс. руб.	Кредиты	20	Облигации займа	80	Беспроцентное бюджетное финансирование	140	ПК-3	У7																
Финансовый источник	Сумма, тыс. руб.																											
Кредиты	20																											
Облигации займа	80																											
Беспроцентное бюджетное финансирование	140																											
15.	Стоимость сдаваемого в лизинг оборудования составляет 800 тыс.р. Срок лизинга – 2 года. Норма амортизации – 20 %. Процент за кредит – 12 % в год. Согласованная по договору ставка комиссионного вознаграждения лизингодателя – 4 % годовых стоимости оборудования. Лизингодатель предоставляет лизингополучателю дополнительные услуги по доставке и монтажу оборудования и по обучению персонала на сумму 10 тыс.руб. Ставка НДС – 20 %. Определите сумму лизинговых платежей за оба года.		ПК-3	У7																								
16.	Оцените целесообразность приобретения машины при банковской ставке 12 %. <table><tr><td>Исходные данные</td><td>Значения</td></tr><tr><td>Экономия эксплуатационных издержек за год, руб./машину</td><td>1500</td></tr><tr><td>Количество машин в расчете</td><td>100</td></tr><tr><td>Срок эксплуатации машины, год</td><td>10</td></tr><tr><td>Стоимость машины, руб.</td><td>1200000</td></tr><tr><td>Годовой инвестиционный эффект, руб.</td><td></td></tr><tr><td>Эффект за срок реализации машины, руб.</td><td></td></tr><tr><td>Коэффициент эффективности вложений</td><td></td></tr></table>		Исходные данные	Значения	Экономия эксплуатационных издержек за год, руб./машину	1500	Количество машин в расчете	100	Срок эксплуатации машины, год	10	Стоимость машины, руб.	1200000	Годовой инвестиционный эффект, руб.		Эффект за срок реализации машины, руб.		Коэффициент эффективности вложений		ПК-3	У7 Н6								
Исходные данные	Значения																											
Экономия эксплуатационных издержек за год, руб./машину	1500																											
Количество машин в расчете	100																											
Срок эксплуатации машины, год	10																											
Стоимость машины, руб.	1200000																											
Годовой инвестиционный эффект, руб.																												
Эффект за срок реализации машины, руб.																												
Коэффициент эффективности вложений																												
17.	Определите, какой из тракторов наиболее эффективен для покупки и эксплуатации? <table><tr><td>Показатели</td><td>МТЗ-80</td><td>МТЗ-82</td></tr><tr><td>Цена предложения (стоимость трактора), руб.</td><td>1200000</td><td>1340000</td></tr><tr><td>Часовая производительность, у. э. га/час</td><td>0,7</td><td>0,73</td></tr><tr><td>Выработка за год, у. э. га</td><td>945</td><td>985,5</td></tr><tr><td>Годовая загрузка, час</td><td>1350</td><td>1350</td></tr><tr><td>Годовая сумма эксплуатационных издержек, руб.</td><td>1262385</td><td>689473</td></tr><tr><td>Срок эксплуатации, лет</td><td>9</td><td>9</td></tr><tr><td>Ставка банковского процента (NS), %</td><td>12</td><td>12</td></tr></table>		Показатели	МТЗ-80	МТЗ-82	Цена предложения (стоимость трактора), руб.	1200000	1340000	Часовая производительность, у. э. га/час	0,7	0,73	Выработка за год, у. э. га	945	985,5	Годовая загрузка, час	1350	1350	Годовая сумма эксплуатационных издержек, руб.	1262385	689473	Срок эксплуатации, лет	9	9	Ставка банковского процента (NS), %	12	12	ПК-3	У7 Н6
Показатели	МТЗ-80	МТЗ-82																										
Цена предложения (стоимость трактора), руб.	1200000	1340000																										
Часовая производительность, у. э. га/час	0,7	0,73																										
Выработка за год, у. э. га	945	985,5																										
Годовая загрузка, час	1350	1350																										
Годовая сумма эксплуатационных издержек, руб.	1262385	689473																										
Срок эксплуатации, лет	9	9																										
Ставка банковского процента (NS), %	12	12																										
18.	Рассчитайте показатели эффективности инвестиционного проекта в автомобильной отрасли по вариантам ставки банковского процента. Сделайте вывод, в каком случае инвестиционные вложения целесообразны и почему. При какой ставке банковского процента предприятие рискует не окупить вложенные инвестиции? <table><tr><td rowspan="2">Показатели</td><td colspan="4">Ставка процента</td></tr><tr><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr><tr><td>Срок эксплуатации проекта, лет</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr><tr><td>Инвестиционные вложения, тыс. руб.</td><td>538</td><td>538</td><td>538</td><td>538</td></tr></table>		Показатели	Ставка процента				5	10	15	20	Срок эксплуатации проекта, лет	10	10	10	10	Инвестиционные вложения, тыс. руб.	538	538	538	538	ПК-3	У7					
Показатели	Ставка процента																											
	5	10	15	20																								
Срок эксплуатации проекта, лет	10	10	10	10																								
Инвестиционные вложения, тыс. руб.	538	538	538	538																								

	Инвестиционный эффект за год, тыс. руб.	100	100	100	100		Н6
	Экономический эффект за срок реализации проекта, тыс. руб.						
	Коэффициент эффективности вложений						
	Срок окупаемости, лет						

5.3.2.4. Перечень тем рефератов, контрольных, расчетно-графических работ
Не предусмотрены.

5.3.2.5. Вопросы для контрольной (расчетно-графической) работы
Не предусмотрены.

5.4. Система оценивания достижения компетенций

5.4.1. Оценка достижения компетенций в ходе промежуточной аттестации

УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности				
Индикаторы достижения компетенции УК-10			Номера вопросов и задач	
Код	Содержание	вопросы к зачету с оценкой	задачи к зачету	
33	- понятия экономических категорий; - методики расчета показателей для обоснования экономических решений	1-7	X	
У3	рассчитывать показатели и оценивать состояние экономики в автомобильной отрасли	x	1,2	
Н3	использования экономических знаний для анализа экономических процессов в автомобильной отрасли	x	1,2	
ПК-3. Способен организовать работу по повышению эффективности технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов				
Индикаторы достижения компетенции ПК-3			Номера вопросов и задач	
Код	Содержание	вопросы к зачету с оценкой	задачи к зачету	
36	-теоретические основы экономики отрасли; -экономические показатели эффективного использования основных производственных ресурсов автомобильной отрасли	8-37	x	
У7	оценивать эффективность мероприятий по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	x	3-18	
Н6	разработки мероприятий по повышению экономической эффективности технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	x	5,6,10, 16-18	

5.4.2. Оценка достижения компетенций в ходе текущего контроля

УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности				
Индикаторы достижения компетенции УК-10		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков
ЗЗ	-понятия экономических категорий; -методики расчета показателей для обоснования экономических решений	1-21	1-3	х
УЗ	рассчитывать показатели и оценивать состояние экономики в автомобильной отрасли	22-24	х	1,2
НЗ	использования экономических знаний для анализа экономических процессов в автомобильной отрасли	х	х	1,2
ПК-3 Способен организовать работу по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники				
Индикаторы достижения компетенции ПК-3		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков
З6	-теоретические основы экономики отрасли; -экономические показатели эффективного использования основных производственных ресурсов автомобильной отрасли	25-40, 44-75, 77-87, 89-95	4-31	х
У7	оценивать эффективность мероприятий по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	41-43, 76,88	х	3-18
Н6	разработки мероприятий по повышению экономической эффективности технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	х	х	5,6,10, 16-18

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Рекомендуемая литература

№	Библиографическое описание	Тип издания
1	Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 404 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – Текст: электронный. - <URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 >. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное
2	Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр.	Учебное

№	Библиографическое описание	Тип издания
	и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 394 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – Текст: электронный. - <URL: http://znanium.com/catalog/document?id=386876 >. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	
3	Инновационная деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие / Ю.П. Анисимов, В.П. Бычков, И.В. Куксова [и др.]; под науч. ред. д-ра экон. наук В.П. Бычкова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 404 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). <URL: https://znanium.com/catalog/document?id=399373 >. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное
4	Колбачев Е.Б. Экономика и организация производства: учебное пособие / Е.Б. Колбачев, Н.В. Напхоненко. - Новочеркасск: ЮРГПУ, 2016. - 383 с. - Текст: электронный. - <URL: https://e.lanbook.com/book/180925 >. [ЭИ] [ЭБС Лань]	Учебное
5	Милославская С.В. Экономика транспорта: учеб. пособие / С.В. Милославская, В.О. Кожина. - Москва: МГАВТ, 2012. - 180 с. - Текст: электронный. - <URL: https://znanium.com/catalog/product/420730 >. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное
6	Экономика автомобильной отрасли: методические указания по освоению дисциплины для обучающихся по направлению 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» [Электронный ресурс] / авторы З.П. Медеяева, И.Г. Жарковская. – Воронеж: ВГАУ, 2021. [ПТ]	Методическое
7	Экономика автомобильной отрасли: рабочая тетрадь для практических занятий и самостоятельной работы обучающихся агроинженерного факультета по направлению 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» [Электронный ресурс] / авторы З.П. Медеяева, И.Г. Жарковская. – Воронеж: ВГАУ, 2021. [ПТ]	Методическое
8	Плановое хозяйство: Политико-экономический журнал – Москва: Экономика, 1949-	Периодическое
9	Экономист: Ежемесячный экономический научно-практический журнал. - М.: Экономика, 1991-.	Периодическое

6.2. Ресурсы сети Интернет

2.1. Электронные библиотечные системы

№	Название	Размещение
1	Лань	https://e.lanbook.com
2	ZNANIUM.COM	http://znanium.com/
3	IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/
4	ЭБС НЭБ eLIBRARY	https://elibrary.ru/
5	Электронная библиотека ВГАУ	http://library.vsau.ru/
6	Национальная электронная библиотека (НЭБ)	http://нэб.рф/

6.2.2. Профессиональные базы данных и информационные системы

№	Название	Размещение
1	Справочная правовая система Гарант	http://www.consultant.ru/
2	Справочная правовая система Консультант Плюс	http://ivo.garant.ru
3	Профессиональные справочные системы «Кодекс»	https://texэксперт.сайт/sistema-kodeks

6.2.3. Сайты и информационные порталы

№	Название	Размещение
1	Агро XXI. Новости. Аналитика. Комментарии: Информационный портал, посвященный АПК и сельскому хозяйству	http://www.agroxxi.ru/
2	АгроСервер.ру: российский агропромышленный сервер	http://www.agroserver.ru/
3	Европейский Банк Реконструкции и Развития	http://www.ebrd.com
4	ЕМИСС – информация по разделам	http://www.fedstat.ru/indicators/start.do
5	Economics online: Каталог ссылок на лучшие экономические ресурсы	http://economics-online.org/
6	Grandars.ru: Энциклопедия экономиста	http://www.grandars.ru/
7	Интернет-портал Правительства Российской Федерации	http://www.government.ru
8	Информационный портал по логистике	https://logistic.ru/
9	Информационно-издательский центр «Статистика России» – Каталог	http://www.infostat.ru/katalog
10	Международная сельскохозяйственная организация (ФАО)	http://www.fao.org
11	РосБизнесКонсалтинг — информационное агентство	http://www.rbk.ru
12	СТАТИСТИКА.ru: данные Росстат, Госкомстат государственная статистика России /	http://www.statistika.ru/
13	Справочник экономиста	http://www.profiz.ru/se/
14	Статистическая база данных по российской экономике	http://stat.hse.ru/
15	Статистические данные он-лайн	http://guide.aonb.ru/stat.html
16	Федеральная служба государственной статистики	http://www.gks.ru
17	Экономический портал	http://institutiones.com
18	Экономика и управление на предприятиях: научно-образовательный портал	http://eup.ru/

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

7.1. Помещения для ведения образовательного процесса и оборудование

Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия, презентационное оборудование, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13, а.219 (с 16 до 20 ч.)
Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13, а.321 (с 16 до 20 ч.)

Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Мичурина, 1, а.232а

7.2. Программное обеспечение

7.2.1. Программное обеспечение общего назначения

№	Название	Размещение
1	Операционные системы MS Windows / Linux (ALT Linux)	ПК в локальной сети ВГАУ
2	Пакеты офисных приложений Office MS Windows / OpenOffice / LibreOffice	ПК в локальной сети ВГАУ
3	Программы для просмотра файлов Adobe Reader / DjVu Reader	ПК в локальной сети ВГАУ
4	Браузеры Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer	ПК в локальной сети ВГАУ
5	Антивирусная программа DrWeb ES	ПК в локальной сети ВГАУ
6	Программа-архиватор 7-Zip	ПК в локальной сети ВГАУ
7	Мультимедиа проигрыватель MediaPlayer Classic	ПК в локальной сети ВГАУ
8	Платформа онлайн-обучения eLearning server	ПК в локальной сети ВГАУ
9	Система компьютерного тестирования AST Test	ПК в локальной сети ВГАУ

7.2.2. Специализированное программное обеспечение

№	Название	Размещение
1	Веб-ориентированное офисное программное обеспечение Google Docs	https://docs.google.com

8. Междисциплинарные связи

Дисциплина, с которой необходимо согласование	Кафедра, на которой преподается дисциплина	ФИО заведующего кафедрой
Б1.О.11 Экономика	Экономической теории и мировой экономики	доц. Сальникова Е.Б.
Б1.О.05 Управление проектами	Управления и маркетинга в АПК	проф. Закшевская Е.В.
Б1.О.39 Экономика автотранспортных предприятий	Экономики АПК	проф. Медеяева З.П.
Б1.В.07 Бизнес-планирование в автомобильном транспорте	Организации производства и предпринимательской деятельности в АПК	проф. Терновых К.С.

Б1.О.38 Экономика автомобильной отрасли

[illegible]