

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»**

Агроинженерный факультет

**Кафедра гуманитарных дисциплин, гражданского
и уголовного права**

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой



В.Н. Плаксин

30. 08. 2017 г.

Фонд оценочных средств
по учебной дисциплине
Б1.В.02 «Транспортное право»

для специальности 23.05.01.65 Наземные транспортно-технологические средства
специализация с N 5 «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы по учебной дисциплине «Транспортное право»

Индекс	Формулировка	Разделы дисциплины	
		1	2
ОК-5	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	+	+
ПК-13	способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов	+	+
ПК-14	способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов	+	+

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1 Шкала академических оценок освоения дисциплины

Виды оценок	Оценки	
Академическая оценка по 2-х балльной шкале (зачет)	не зачтено	зачтено

2.2 Текущий контроль

Код	Планируемые результаты	Раздел дисциплины	Содержание требования в разрезе разделов дисциплины	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№Задания		
						Пороговый уровень (удовл.)	Повышенный уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
ОК-5	знать: законодательство, теория вопроса (методология и методика, доктрина, полемика), последовательное, достаточное по содержанию, грамотное по языку и аргументированное изложение вопросов, применительно к основным и дополнительным вопросам уметь: выявлять проблемы социально-правового характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать	1-2	знать: законодательство, теория вопроса (методология и методика, доктрина, полемика), последовательное, достаточное по содержанию, грамотное по языку и аргументированное изложение вопросов, применительно к основным и дополнительным вопросам уметь: выявлять проблемы социально-правового характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать	Практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование, доклад	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)

	способы их решения и оценивать ожидаемые результаты владеть: навыками использования различных социологических методов для анализа тенденций развития современного общества, социально-правового анализа		способы их решения и оценивать ожидаемые результаты владеть: навыками использования различных социологических методов для анализа тенденций развития современного общества, социально-правового анализа					
ПК-13	способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов	1-2	способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов	Практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование, доклад	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из

								3.5. (1-12)
ПК-14	способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов	1-2	способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов	Практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование, доклад	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 32), Практические задачи из 3.5. (1-12)

2.3 Промежуточная аттестация

Код	Планируемые результаты	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№Задания		
				Пороговый уровень (удовл.)	Повышенный уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
ОК-5	знать: законодательство, теория вопроса (методология и методика, доктрина, полемика), последовательное, достаточное по содержанию, грамотное по языку и аргументированное изложение вопросов, применительно к основным и дополнительным вопросам	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№

				29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	29), Практические задачи из 3.5. (1- 12)
	уметь: выявлять проблемы социально-правового характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты	Практические занятия, самостоятельная Работа	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)
	владеть: навыками использования различных социологических методов для анализа тенденций развития современного общества, социально-правового анализа	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)

					(1-12)	
ПК-13	знать: рациональные структуры узлов и агрегатов наземных транспортно технологических средств и комплексов	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)
	уметь: организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов; разрабатывать эффективную структуру производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)
	владеть: рациональными методами решения задач производства узлов и агрегатов наземных транспортно-	Практические занятия, самостоятельн	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к

	технологических средств и комплексов	ая работа		зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	зачету) Тесты из- задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)
ПК-14	знать: - требования стандартов, предъявляемых к технической документации по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности при эксплуатации подъемных средств (ПС); - основные понятия определения и способы диагностирования технического состояния подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)
	уметь: проводить описания	Практические	Зачет	Задания из	Задания из	Задания из

	подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; - разрабатывать технологическую документацию при техническом освидетельствовании подъемных средств; - определять назначение и состав безразборных и разборных способов диагностирования технического состояния подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования	занятия, самостоятельная работа		разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)
	владеть: - методикой разработки руководства по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; - методикой разработки технологической документации для проведения испытаний подъемных средств; - методикой технического освидетельствования подъемных средств; - методами расчета крепления машин при транспортировке	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-206) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)	Задания из разделов 3.1-3.2 (вопросы к зачету) Тесты из-задания 3.3 (тесты № 1-46) Доклад из задания 3.4 (№ 29), Практические задачи из 3.5. (1-12)

2.4 Критерии оценки зачета

Оценка экзаменатора, уровень	Критерии (дописать критерии в соответствии с компетенциями)
зачтено	выставляется, если студент твердо знает программный материал, грамотно его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе, достаточно полно ответил на вопросы экзаменатора
не зачтено	выставляется, если студент не знает основ программного материала, допускает грубые ошибки в ответе

2.5 Критерии оценки устного опроса

Оценка	Критерии
«отлично»	выставляется обучающемуся, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым вопросам, приводя соответствующие примеры
«хорошо»	выставляется обучающемуся, если он допускает отдельные погрешности в ответе
«удовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
«неудовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

2.6 Критерии оценки тестов

Ступени уровней освоения компетенций	Отличительные признаки	Показатель оценки сформированной компетенции
Пороговый	Обучающийся воспроизводит термины, основные понятия, способен узнавать языковые явления.	Не менее 55 % баллов за задания теста.
Продвинутый	Обучающийся выявляет взаимосвязи, классифицирует, упорядочивает, интерпретирует, применяет на практике пройденный материал.	Не менее 75 % баллов за задания теста.
Высокий	Обучающийся анализирует, оценивает, прогнозирует, конструирует.	Не менее 90 % баллов за задания теста.
Компетенция не сформирована		Менее 55 % баллов за задания теста.

2.7. Критерии оценки практических задач

Оценка преподавателя, уровень	Критерии (дописать критерии в соответствии с компетенциями)
«отлично», высокий уровень	Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи повышенной сложности, свободно использовать справочную литературу, делать обоснованные выводы

«хорошо», повышенный уровень	Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи, предусмотренные рабочей программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты.
«удовлетворительно», пороговый уровень	Обучающийся показал знание основных положений учебной дисциплины, умение получить с помощью преподавателя правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой, знакомство с рекомендованной справочной
«неудовлетворительно»	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

2.8 Допуск к сдаче зачета

1. Посещение занятий. Допускается один пропуск без предъявления справки.
2. Выполнение домашних заданий.
3. Активное участие в работе на занятиях.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Вопросы к зачету

1. Понятие, предмет и метод транспортного права.
2. Источники транспортного права. Транспортное законодательство.
3. Субъекты транспортного права: понятие участников транспортной деятельности; виды субъектов транспортного права.
4. Транспортная инфраструктура: понятие и объекты транспортной инфраструктуры на каждом виде транспорта.
5. Транспортные договора: понятие, система.
6. Виды транспорта. Виды сообщений для каждого вида транспорта.
7. Органы управления транспортной деятельностью: особенности системы управления на железнодорожном транспорте.
8. Государственное регулирование транспортной деятельности: понятие, виды.
9. Порядок лицензирования транспортной деятельности.
10. Земли транспорта: понятие, виды, правовой режим.
11. Договор перевозки грузов: понятие, предмет, правовая природа, субъекты.
12. Оформление договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
13. Перевозочные документы по договору перевозки грузов: понятие, виды, функции.
14. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки грузов.
15. Права и обязанности грузоотправителя по договору перевозки грузов.
16. Права и обязанности грузополучателя по договору перевозки грузов.
17. Прекращение договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
18. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов на каждом виде транспорта.
19. Ответственность перевозчика за не сохранность принятого к перевозке груза на каждом виде транспорта.

20. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей по договору перевозки грузов.
21. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки грузов: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.
22. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты.
23. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: содержание договора, ответственность сторон по договору.
24. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
25. Договор фрахтования (чартер): понятие, предмет, правовая природа, виды чартера, форма договора, субъекты договора.
26. Права, обязанности и ответственность сторон договора морского фрахтования.
27. Права, обязанности и ответственность сторон договора воздушного фрахтования.
28. Права, обязанности и ответственность сторон договора фрахтования на автомобильном транспорте.
29. Договор перевозки пассажира и багажа: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты договора.
30. Классификация пассажирских перевозок по видам транспорта.
31. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира и багажа.
32. Права и обязанности пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
33. Прекращение и изменение договора перевозки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
34. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
35. Ответственность перевозчика за не сохранность принятого к перевозке багажа на каждом виде транспорта.
36. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира на каждом виде транспорта.
37. Ответственность пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
38. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки пассажира и багажа: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.
39. Договор буксировки: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
40. Договор транспортной экспедиции: понятие, предмет, правовая природа, виды, форма договора, субъекты.
41. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
42. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции. Претензии и иски.
43. Организационные правоотношения: понятие, объект.
44. Организационные договоры: понятие, предмет, система.
45. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
46. Соглашения между транспортными организациями: понятие, виды, характеристика.
47. Договор между владельцами транспортных инфраструктур: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
48. Договор об организации перевозок грузов: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.

49. Договор об организации перевозок пассажиров: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
50. Договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути: понятие, предмет, характеристика.
51. Договор на подачу и уборку вагонов: понятие, предмет, характеристика.

3.2. Вопросы к экзамену

Экзамен учебным планом не предусмотрен

3.3 Тестовые задания

1.

S: Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному, на получение груза, лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, называется договором:

- Транспортной экспедиции
- Перевозки грузов
- Фрахтования
- Буксировки
- Чартера

2

S: Договор перевозки груза является договором:

Двусторонне обязывающим, безвозмездным

Организационным, возмездным

Взаимным, возмездным

Односторонним, возмездным

3:

S: Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза:

- Погрузочного ордера
- Квитанции
- Расписки перевозчика
- Транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим уставом или кодексом)

4:

S: Договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, называется договором:

- Перевозки по чартеру
- Перевозки пассажира
- Транспортной экспедиции
- Фрахтования

5:

S: Договор перевозки пассажира является договором:

- Реальным, возмездным
- Консенсуальным, возмездным
- Организационным, возмездным
- Публичным, реальным, возмездным

6:

S: Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется:

- Коносаментом
- Квитанцией
- Проездным билетом
- Текстом договора

7:

S: Сдача пассажиром багажа для доставки его перевозчиком в пункт назначения оформляется:

- Отметкой на проездном билете пассажира
- Распиской перевозчика
- Багажной квитанцией
- Коносаментом

8:

S: Договор, по которому одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки груза, пассажира и багажа, называется договором:

- Перевозки груза
- Буксировки
- Транспортной экспедиции
- Фрахтования

9:

S: Договор перевозки груза по чартеру является договором:

- Реальным, возмездным
- Консенсуальным, возмездным
- Организационным, возмездным
- Публичным, безвозмездным

10:

S: Договор перевозки транспортом общего пользования является договором:

- Односторонним
- Публичным
- Организационным
- В пользу третьих лиц

11:

S: Предметом договора перевозки является:

- Совершение определенных действий
- Осуществление определенной деятельности
- Деятельность по перемещению груза или пассажира и багажа в пункт назначения
- Заключение договора, погрузка и выгрузка груза, выполнение таможенных формальностей

12:

S: Во удержать перевозчиком переданные ему для перевозки грузы и багаж в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей при перевозке возникает:

- С согласия отправителя

- В силу закона
- С согласия получателя
- В силу соглашения сторон

13:

S: Обеспечение провозной платы перевозчик по договору перевозки вправе удерживать:

- Залог
- Паспорт пассажира
- Багаж
- Паспорт пассажира и залог

14:

S: В случае, когда установлены льготы или пре имущества по провозной плате, расходы, понесенные в связи с этим транспортной организацией, возмещаются за счет:

- Повышения цены провозной платы, взимаемой с других пассажиров
- Средств социального страхования
- Денежных взносов меценатов и спонсоров
- Средств соответствующего бюджета

15:

S: Неподачу транспортных средств для груза в соответствии с принятой заявкой или иным договором перевозки перевозчик несет ответственность, установленную:

- Соглашением сторон
- Транспортными уставами или кодексами
- Законом
- Любым из указанных актов

16:

S: Не предъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств отправитель несет ответственность, установленную:

- Транспортными уставами и кодексами
- Соглашением сторон
- Законом
- Любым из указанных актов

17:

S: Перевозчик и отправитель освобождаются от ответственности в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:

- Форс-мажорных обстоятельств (непреодолимой силы)
- Прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренным соответствующим транспортным уставом или кодексом
- иных случаях, предусмотренных транспортными уставами или кодексами
- Причин указанных в п.п. «-» и «2»
- Причин указанных в п.п. «-» и «-»
- Любой из указанных причин

18:

S: За задержку отправления транспортного средства перевозчик уплачивает пассажиру:

- Возмещение за причинение морального вреда
- Неустойку
- Штраф
- Пеню
- Возмещение материального вреда

19:

S: При отказе пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан пассажиру:

- Возместить упущенную выгоду
- Возместить моральный вред
- Возвратить провозную плату
- Возвратить провозную плату и упущенную выгоду
- Возвратить провозную плату и уплатить неустойку

20:

S: Утрата или недостача груза или багажа возмещается перевозчиком в размере:

- Фактической стоимости утраченного или недостающего груза или багажа
- Объявленной стоимости груза или багажа
- 75% фактической стоимости груза или багажа
- Установленным решением суда

21:

S: В случае повреждения груза или багажа ущерб возмещается перевозчиком в размере:

- Суммы, на которую понизилась стоимость груза или багажа
- Фактической стоимости груза или багажа
- Объявленной стоимости груза или багажа
- В любом размере из перечисленных выше

22:

S: В случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявленной стоимостью, ущерб возмещается перевозчиком в размере:

- Фактической стоимости утраченного груза или багажа
- 50% объявленной стоимости груза или багажа
- Объявленной стоимости груза или багажа
- Установленным соглашением сторон
- Установленным решением суда

23:

S: При отсутствии цены груза или багажа в счете продавца или в договоре перевозки их стоимость определяется:

- Соглашением сторон
- Получателем груза или багажа
- Исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары
- Перевозчиком

24:

S: До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему:

- Письменного предупреждения
- Протокола разногласий по коммерческому акту

- Письменного предупреждения и претензии
- Претензии
- Предъявление иска не обусловлено какой-либо обязанностью по соблюдению претензионного порядка разрешения спора

25:

S: Перевозчик по договору перевозки груза обязан ответить на претензию грузополучателя в течение:

- Пяти дней
- Семи дней
- Тридцати дней
- Шести месяцев
- Не обязан соблюсти указанные выше сроки

26:

S: Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, установлен:

- В один год
- В три года
- В пять лет
- Не установлен

27:

S: Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается:

- Соглашением сторон
- Законом
- В соответствии с транспортными уставами и кодексами
- Не устанавливается

28:

S: Договор, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме, называется договором:

- Перевозки груза
- Фрахтования
- Транспортной экспедиции
- Об организации перевозки груза

29:

S: Договор, по которому одна сторона обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза, называется договором:

- Об организации перевозки груза
- Фрахтования
- Перевозки груза
- Транспортной экспедиции

30:

S: Договор транспортной экспедиции является:

- Консенсуальным, двусторонним, возмездным
- Реальным, двусторонним, возмездным
- Реальным, односторонним, возмездным

- Организационным, двусторонним, возмездным

31:

S: Экспедитор по договору транспортной экспедиции совершает действия:

- По перемещению груза в пункт назначения
- Финансовые
- Юридические и фактические
- Все указанные выше

32:

S: Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора:

- Организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом
- Заключить от имени клиента или своего имени договор перевозки груза
- Обеспечить отправку и получение груза
- Все указанные выше

33:

S: В качестве дополнительных услуг договором транспортной экспедиции может быть предусмотрено:

- Получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей
- Проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка
- Уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, его получение в пункте назначения
- Все вышеуказанные действия

34:

S: Договор транспортной экспедиции заключается в форме:

- Нотариальной
- Письменной
- Устной
- С помощью конклюдентных действий

35:

S: Клиент должен выдать экспедитору для выполнения его обязанностей:

- Копию договора
- Доверенность
- Гарантийное письмо
- Коносамент

36:

S: В случае не предоставления клиентом необходимой информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой экспедитору для выполнения его обязанностей, экспедитор вправе:

- Потребовать от клиента уплаты неустойки
- Не приступать к выполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации
- Потребовать от клиента возмещения убытков, причиненных не предоставлением такой информации
- Потребовать от клиента возмещения убытков и уплаты неустойки

37:

S: Кто вправе привлечь третьих лиц к исполнению договора транспортной экспедиции:

- Только клиент
- Только перевозчик
- Только экспедитор
- Любое лицо, указанное выше

38:

S: Освобождает ли экспедитора от ответственности перед клиентом возложение исполнения обязательства на третье лицо:

- Освобождает, если с этим согласен клиент
- Не освобождает в силу закона
- Не освобождает, если об это указано в договоре

39:

S: В каком случае экспедитор вправе привлечь третьих лиц к исполнению договора транспортной экспедиции:

- Если это право указано в законе
- Если из договора не следует, что свои обязанности экспедитор обязан исполнять лично
- Если с этим согласен клиент
- Если это не запрещено законом

40:

S: Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону:

- В трехдневный срок
- В семидневный срок
- В разумный срок
- В любой срок

41:

S: Сторона, заявившая об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции, возмещает другой стороне:

- Убытки и уплачивает штраф
- Убытки и моральный вред
- Убытки, вызванные расторжением договора
- Моральный вред и уплачивает штраф

42:

S: Экспедитором по договору транспортной экспедиции может быть:

- Любое физическое или юридическое лицо
- Специализированная коммерческая организация или индивидуальный предприниматель
- Только юридическое лицо
- Только физическое лицо

43:

S: В качестве клиента по договору транспортной экспедиции может быть:

- Коммерческая организация или индивидуальный предприниматель
- Любое юридическое или физическое лицо

- Только юридическое лицо
- Только физическое лицо

44:

S: Предметом договора транспортной экспедиции является:

- Деятельность по перемещению груза в пункт назначения
- Действия юридического и фактического характера
- Осуществление любой предпринимательской деятельности
- Осуществление финансовой деятельности

45:

S: Основными обязанностями клиента по договору транспортной экспедиции являются:

- Передача груза для осуществления экспедирования и получения их у экспедитора
- Уплата экспедитору вознаграждения, предусмотренного договором
- Возмещение экспедитору понесенных расходов при выполнении договора
- Все вышеуказанные обязанности

46:

S: В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения экспедитором обязанностей по договору транспортной экспедиции клиент вправе:

- Отказаться от исполнения договора
- Поручить исполнение договора третьему лицу за счет экспедитора
- Потребовать возмещения убытков
- Совершать все указанные выше действия
- Совершать действия, предусмотренные п.п. «-» и «-»

3.4 Доклады

1. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на разных видах транспорта
2. Сравнительный анализ порядка рассмотрения споров по перевозкам на разных видах транспорта
3. Понятие «общая авария» на водном транспорте
4. Договор фрахтования транспортных средств
5. Сравнительный анализ правового статуса экипажа морского и воздушного судна
6. Страхование пассажиров на транспорте
7. Договор морского страхования
8. Договоры морского агентирования и морского посредничества
9. Ответственность транспортных организаций за экологический ущерб
10. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя на воздушном транспорте
11. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта
12. Правовое обеспечение аренды подвижного состава на разных видах транспорта
13. Правовое регулирование прямых смешанных железнодорожно-водных сообщений
14. Правовое обеспечение сохранности грузов на разных видах транспорта
15. Правовое обеспечение перевозки опасных грузов
16. Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования
17. Обязательства организаций транспорта вследствие причинения вреда пассажирам

18. Права и обязанности грузоотправителя на морском транспорте
19. Права и обязанности грузоотправителя на речном транспорте
20. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте
21. Правовое обеспечение транспортной экспедиции
22. Договор об организации перевозок грузов на разных видах транспорта
23. Договор централизованного завоза-вывоза грузов
24. Правовое значение узлового соглашения
25. Правовое обеспечение международных железнодорожных грузовых сообщений
26. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов
27. Правовое регулирование работы пограничных железнодорожных станций
28. Правовое обеспечение международных перевозок пассажиров
29. Сертификация и лицензирование на транспорте

Задача 1.

1. В адрес Самарского ликероводочного завода 5 декабря были отгружены шесть вагонов лимонов. Груз прибыл в исправном вагоне, за пломбой перевозчика. Срок доставки груза был просрочен на семь дней. В связи с просрочкой доставки груза составили коммерческий акт, в котором порча груза составила тридцать процентов. 75 тысяч рублей – таков размер суммы претензии, которую 18 августа завод предъявил перевозчику.

Вопросы: 1. Дайте определение претензии. 2. Кому, исходя, из условий задачи должна быть предъявлена претензия и почему? 3. Может ли директор завода не принять груз и почему?

Задача 2.

1. Сызранский завод «Сок» отгрузил в адрес ООО «Восход» в г. Тольятти напольную плитку. Груз прибыл с просрочкой на 14 дней. Из-за несвоевременной доставки напольной плитки ООО «Восход» не выполнил обязательства по ремонту торгового центра в г. Тольятти и уплатил администрации города неустойку за нарушение сроков исполнения договора, в связи, с чем ООО «Восход» предъявил Куйбышевской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» претензию о взыскании штрафа за просрочку доставки груза и возмещении понесенных им по вине перевозчика убытков, вызванных уплатой неустойки администрации города за несвоевременную поставку напольной плитки.

Вопросы: 1. Правомерно ли требование ООО «Восход»? 2. Если правомерно требование ООО, то почему? 3. Каким должен быть порядок предъявления претензии в соответствии с нормативными актами? 4. Что это за акты?

Задача 3.

1. Пассажир Сакашвили опоздал на поезд №10 «Москва - Самара» на два часа. Обратившись в билетную кассу железнодорожного вокзала станции Сызрань, он потребовал возврата стоимости билета и плацкарты в полном размере, так как поезд местного сообщения (другой перевозчик) со станции Бурсак, где он живет, пришел в Сызрань с опозданием на два часа. Следовательно, его вины в опоздании на поезд нет, а

есть вина перевозчика. В удовлетворении требований Сакашвили о возврате ему платежей кассир отказал.

Вопросы 1. Подлежит ли требование Сакашвили удовлетворению? 2. Если подлежит, то почему? 3. Каково правовое основание в соответствии нормативными актами? 4. Что это за акты? 5. Если Сакашвили опоздал бы на поезд по своей вине, то какие он мог иметь права?

Задача 4.

1. Начальники станции Переясловка Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» заключил с частным предпринимателем Ким сделку. Ким должен был арендовать сроком на три года, расположенное на территории данной станции, построенное в сороковых годах прошлого столетия одноэтажное кирпичное здание площадью около 300 кв. м., требующего капитального ремонта, на который у руководства станции отсутствовали финансовые средства. Так как коммунальные службы за оказанные ими коммунальные услуги не получили со станции оплаты, то Ким обещал погасить долг. Предприниматель за свой счет сделал ремонт, а здание переоборудовал под реализацию промышленных товаров. За аренду здания он по договору должен ежемесячно выплачивать сумму в размере 150 000 рублей. Первые четыре месяца оплата аренды производилась, а за последующие – не оплачивалась. В настоящее время Ким задолжал оплату аренды за четыре месяца. Кроме того, обещанное Ким согласно договору погашение задолженности станции по оплате коммунальных услуг предпринимателем не была выполнена. Поэтому начальник станции обратился с исковым заявлением в суд, в котором попросил наложить арест на имущество Ким. Суд счел необходимым в счет обеспечения иска до окончательного принятия решения наложить арест на имущество частного предпринимателя. Арест был наложен судебными приставами-исполнителями через полтора месяца со дня вручения должнику постановления о возбуждении исполнительного производства.

Вопросы: 1. Какие законодательные акты регулируют данную сделку? 2. Что такое договор аренды? 3. Правомерно ли был наложен арест судебными приставами-исполнителями на имущество Ким и почему? 4. Можно ли считать данный договор аренды действительным и почему?

Задача 5.

1. Пассажир скорого поезда Ащенко решил привести себя в порядок перед прибытием поезда на место назначения. Перед тем как покинуть купе, он услышал такое же пожелание своего попутчика. Вернувшись через некоторое время, Ащенко с удивлением обнаружил в пустом купе разбросанные вещи, которые являлись его личным имуществом. Кроме того, на полу валялся раскрытый чемодан, из которого исчезли документы и деньги. Тогда он обратился к проводнику вагона с просьбой об оказании помощи.

Вопросы: 1. Дайте правовую характеристику ситуации. 2. Какими должны быть действия всех должностных лиц? 3. Есть ли нормативно-правовые акты, которые регулируют подобную ситуацию на железнодорожном транспорте? 4. Какие это акты?

Задача 6.

1. Отраденский завод «Сок» отгрузил в адрес ООО «Заря» г. Пензы один вагон паркетной доски. В связи с тем, что груз прибыл с просрочкой на семь дней, произошла

несвоевременная доставка паркетной доски, в результате чего ООО «Заря» не выполнило обязательств по ремонту спортивного комплекса в г. Пензе и уплатило администрации города неустойку за нарушение сроков исполнения договора. В связи с этим ООО «Заря» предъявило Куйбышевской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД», как перевозчику, претензию о взыскании штрафа за просрочку доставки груза, а также возмещении убытков, понесенных по вине перевозчика, вызванных уплатой неустойки администрации г. Пензы за несвоевременную поставку паркетной доски. ООО «Заря» посчитал, что в случившемся виноват перевозчик.

Вопросы: 1. Правомерно ли требование ООО «Заря» и почему? 2. Каким должен быть порядок предъявления претензии в соответствии с нормативными актами? 3. Что это за акты?

Задача 7.

1. Завод «Самарский Стройфарфор» отгрузил в адрес ООО «Волга» г. Ульяновска керамические изделия для оформления помещений муниципальных органов власти. Груз прибыл с просрочкой на 10 дней. Из-за несвоевременной доставки груза ООО «Волга» не выполнило обязательства по оформлению помещений г. Ульяновска и уплатило администрации города неустойку за нарушение сроков исполнения договора. В связи с этим ООО «Волга» предъявило Куйбышевской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» претензию о взыскании штрафа за просрочку доставки груза и возмещении понесенных им по вине перевозчика убытков, вызванных уплатой неустойки муниципальных органов власти г. Ульяновска за несвоевременную поставку напольной плитки.

Вопросы: 1. Дайте определение претензии. 2. Правомерно ли требование ООО «Волга» и почему? 3. На каком правовом основании предъявлена претензия? 4. Каким должен быть порядок предъявления претензии в соответствии с нормативными актами? 5. Что это за акты?

Задача 8.

1. Сущенко, запланировав выезд в г. Элисту, 9 ноября приобрел на 12 число железнодорожный билет с расчетом прибыть на станцию назначения 15 ноября. Однако вследствие служебной необходимости потребовалось срочно выехать надвое суток раньше. Считая, что можно выехать поездом, отходящим ранее того поезда, на который были приобретены билеты, Сущенко при посадке на поезд предъявил билет, приобретенный еще 9 числа, однако проводник отказал Сущенко в посадке на поезд.

Вопросы: 1. Имел ли право Сущенко выезжать на этом поезде и почему? 2. Правомерно ли поступил проводник и почему? 3. Дайте правовое обоснование действий проводника и Сущенко в соответствии с нормативными актами. 4. Что это за акты?

Задача 9.

1. Частное охранное предприятие (ЧОП) «Солидарность» предъявило претензию к Куйбышевской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» на сумму 300 тысяч рублей за испорченный груз, который перевозился в контейнере и прибыл на станцию Кинель со следами подмочки. Заявленную ЧОПом претензию перевозчик отклонил, ссылаясь на

вину грузоотправителя, который погрузил груз в технически неисправный контейнер, имевший на крыше расхождение сварных швов, что было отражено в коммерческом акте.

Вопросы: 1. Каково правовое значение коммерческого акта исходя из задачи? 2. Правомерно ли требование ЧОПа «Солидарность» и почему? 3. Куда и с какими требованиями необходимо обращаться директору ЧОП?

Задача 10.

1. Перевозчик в районе железнодорожной станции «Мирная» для проведения локомотивом, являющегося собственностью перевозчика, маневровых работ использовал железнодорожный путь необщего пользования, который в соответствии с договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, принадлежал государственному предприятию «Энергия». Проведение перевозчиком маневровых работ на железнодорожном пути необщего пользования было осуществлено без согласия «Энергии».

Вопросы: 1. Правомерно ли поступил перевозчик? 2. Дайте правовое обоснование данных обстоятельств. 3. Какие правовые действия должны осуществиться перевозчиком и «Энергией»? 4. На какой срок заключается договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и почему? 5. Каковы последствия действий перевозчика? 6. Какова его ответственность?

Задача 11.

1. ООО «Коттедж» обратилось с претензией к Куйбышевской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» о взыскании 10 тысяч рублей за недостающий груз. Груз прибыл в исправном вагоне, но без пломбы грузоотправителя, что отражено в коммерческом акте.

Вопросы: 1. Кто должен нести ответственность за недостачу груза одной бочки краски и почему? 2. На каком правовом основании? 3. Изменится ли решение, если вагон, загруженный отправителем, прибыл на станцию назначения в исправном состоянии и за его пломбами и почему?

Задача 12.

1. 13 марта Покапенко, следовавший на пассажирском поезде № 537, при предъявлении билета в восемь утра сдал за плату для перевозки багаж, который он должен получить на станции назначения Гудермес на основании багажной квитанции и билета. 14 марта Покапенко, решив в Черкесске погостить у своих родственников, сделал на три дня остановку, продлив срок действия своего билета. Сданный Покапенко в поезде № 537 багаж перегрузке не подлежал, и проследовал до станции Гудермес, где с 15 марта хранился до выдачи получателю. 18 марта Покапенко, прибыв на станцию Гудермес, отправился за своим багажом, при получении которого с него было взята плата за трехдневное хранение.

Вопросы: 1. Правомерно ли была взыскана плата за хранение багажа и почему? 2. На каком правовом основании железнодорожная станция назначения потребовала с пассажира плату за хранение багажа? 3. Почему Покапенко заплатил за трехдневное, а не четырехдневное хранение багажа?

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1 Положение о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся П ВГАУ 1.1.05 – 2014

4.2 Методические указания по проведению текущего контроля

1.	Сроки проведения текущего контроля	На практических занятиях
2.	Место и время проведения текущего контроля	В учебной аудитории в течение практического занятия
3.	Требования к техническому оснащению аудитории	в соответствии с ОПОП и рабочей программой
4.	Ф.И.О. преподавателя (ей), проводящих процедуру контроля	Дутов Ю.И.
5.	Вид и форма заданий	Собеседование
6.	Время для выполнения заданий	в течение занятия
7.	Возможность использования дополнительных материалов.	Обучающийся может пользоваться дополнительными материалами
8.	Ф.И.О. преподавателя (ей), обрабатывающих результаты	Дутов Ю.И.
9.	Методы оценки результатов	Экспертный
10.	Предъявление результатов	Оценка выставляется в журнал/доводится до сведения обучающихся в течение занятия
11.	Апелляция результатов	В порядке, установленном нормативными документами, регуливающими образовательный процесс в Воронежском ГАУ