

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»**

**Агроинженерный факультет**

**Кафедра «Эксплуатация МТП»**

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой эксплуатации  
машинно-тракторного парка

Пухов Е.В.

«01» февраля 2016 г.

**Фонд оценочных средств**

по дисциплине Б1.В.ДВ.11.2 «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств»

для направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль Автомобили и автомобильное хозяйство – академический бакалавриат

## 1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Индекс	Формулировка	Разделы дисциплины (темы)				
		1	2	3	4	5
ПК-18	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+			
ПК-19	способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования				+	+
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства			+		

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

### 2.1 Шкала академических оценок освоения дисциплины

Виды оценок	Оценки	
Академическая оценка по 2-х балльной шкале (зачет)	не зачтено	зачтено

## 2.2 Текущий контроль

Код	Планируемые результаты	Раздел дисциплины (темы)	Содержание требований в разрезе разделов дисциплины	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№ Задания		
						Пороговый уровень (удовл.)	Повышенный уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
ПК-18	<p><b>-знать</b> тенденции развития и технологию эксплуатации транспортных и технологических средств;</p> <p><b>-уметь</b> работать с научно-технической информацией</p> <p><b>-иметь</b> навыки систематизации сведений по развитию технологий эксплуатации</p>	1-3	Сформированные знания способствуют самоорганизации и самообразованию, а также пониманию социальной значимости своей будущей профессии.	Практические работы, самостоятельная работа, лекции	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.2 Тесты из раздела 3.3	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3
ПК-19	<p><b>-знать</b> методики поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников</p> <p><b>-уметь</b> вести проектно-техническую документацию</p> <p><b>-иметь навыки</b> документирования производственно-технологической документации</p>	4-5	Сформированные знания необходимы для изучения, оформления и использования полученной информации	Практические работы, самостоятельная работа, лекции	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3 (32-33, 35)	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3 (33, 35)	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3 (32-33, 35)
ПК-22	<p><b>-знать</b> основы современных технологий сбора, обработки и представления информации;</p> <p><b>-уметь</b> использовать современные информационно-коммуникационные технологии (включая пакеты при-</p>	5	Сформированные знания необходимы для изучения, оформления и использования	Практические работы, самостоятельная работа, лекции	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3 (32-33, 35)	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3 (32-33, 35)	Задания из раздела 3.2  Тесты из раздела 3.3 (32-33, 35)

	кладных программ, локальные и глобальные компьютерные сети) для сбора, обработки и анализа информации; <b>-иметь навыки</b> современных методов принятия решений в области поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.		полученной информации					
--	---	--	-----------------------	--	--	--	--	--

### 2.3 Промежуточная аттестация

Код	Планируемые результаты	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№ Задания		
				Пороговый уровень (удовл.)	Повышенный уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
ПК-18	<b>-знать</b> тенденции развития и технологию эксплуатации транспортных и технологических средств; <b>-уметь</b> работать с научно-технической информацией <b>-иметь</b> навыки систематизации сведений по развитию технологий эксплуатации	Самостоятельная работа	Зачёт	Задания из раздела 3.2	Задания из раздела 3.2	Задания из раздела 3.2
ПК-19	<b>-знать</b> методики поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников <b>-уметь</b> вести проектно-техническую документацию <b>-иметь навыки</b> документирования	Самостоятельная работа	Зачёт	Задания из раздела 3.2	Задания из раздела 3.2	Задания из раздела 3.2

	производственно-технологической документации					
ПК-22	<p><b>-знать</b> основы современных технологий сбора, обработки и представления информации;</p> <p><b>-уметь</b> использовать современные информационно-коммуникационные технологии (включая пакеты прикладных программ, локальные и глобальные компьютерные сети) для сбора, обработки и анализа информации;</p> <p><b>-иметь навыки</b> современных методов принятия решений в области поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.</p>	Самостоятельная работа	Зачет	Задания из раздела 3.2	Задания из раздела 3.2	Задания из раздела 3.2

## 2.4 Критерии оценки на зачёте

Оценка экзаменатора, уровень	Критерии
«Зачтено»	Обучающийся показал достаточные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи, предусмотренные рабочей программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты.
«Не зачтено»	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

## 2.5 Критерии оценки устного опроса

Оценка	Критерии
«зачтено»	выставляется обучающемуся, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым вопросам, приводя соответствующие примеры, при этом при ответе допускаются отдельные погрешности в знаниях основного учебно-программного материала
«не зачтено»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

## 2.6 Критерии оценки тестов

Ступени уровней освоения компетенций	Отличительные признаки	Показатель оценки сформированной компетенции
Пороговый	Обучающийся воспроизводит термины, основные понятия, способен узнавать языковые явления.	Не менее 55 % баллов за задания теста.
Продвинутый	Обучающийся выявляет взаимосвязи, классифицирует, упорядочивает, интерпретирует, применяет на практике пройденный материал.	Не менее 75 % баллов за задания теста.
Высокий	Обучающийся анализирует, оценивает, прогнозирует, конструирует.	Не менее 90 % баллов за задания теста.
Компетенция не сформирована		Менее 55 % баллов за задания теста.

## 2.7 Допуск к сдаче зачета

1. Посещение занятий (допускается один пропуск без предъявления справки).
2. Выполнение практических работ и самостоятельных заданий.
3. Активное участие в работе на занятиях.

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

### **3.1 Вопросы к экзамену**

Не предусмотрены.

### **3.2 Вопросы к зачёту**

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?

2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в Российской Федерации? Из чего складывается ущерб?

3. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?

4. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?

5. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами Российской Федерации?

6. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?

7. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в Российской Федерации?

8. Какие данные должна содержать доверенность на передачу прав собственника транспортного средства?

9. С какой целью осуществляется в Российской Федерации обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

10. Какие максимальные выплаты может получить потерпевший в ДТП за счет обязательного страхования гражданской ответственности виновным?

11. От каких факторов зависит страховая премия при обязательном страховании гражданской ответственности владельцем транспортного средства?

12. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?

13. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?

14. Какие методы используются для контроля технического состояния тормозных систем?

15. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?

16. Какой тип света при работе фар в режиме ближнего света допускается к использованию в Российской Федерации? Какие требования предъявляются к фарам, работающим в режиме ближнего света?

17. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?

18. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?

19. Какая зависимость между показателями по основной и показательной шкале при измерении дымности отработавших газов автомобилей с дизелями?

20. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?

21. Какими документами определяется порядок проведения государственного технического осмотра в Российской Федерации?

22. Какая периодичность государственного технического контроля транспортных средств установлена в Российской Федерации?

23. Какое обязательное оборудование должно иметься в пункте контроля технического состояния при государственном техническом осмотре?

24. Как оформляются результаты государственного технического осмотра?

25. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств в эксплуатации применяются в других странах мира?

#### **Практические задачи**

1. По международному идентификационному коду (WMI) определить госзаказ государства.

2. По следующим шести знакам после (WMI) найдите описательную часть автомобиля (VDS).

3. По следующим восьми знакам после (VDS) определить год выпуска, завод изготовитель и порядковый номер автомобиля.

### **3.3 Тестовые вопросы по дисциплине: «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств»**

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Какой из негативных факторов связанных с владением и эксплуатацией автомобилей является наиболее важным?	1. Ущерб от гибели граждан 2. Ущерб от повреждения Т.С. 3. Ущерб от повреждения дорог 4. Ущерб от повреждения груза
2	Одним из негативных факторов использования транспортных средств (ТС) является	1. Природно-климатические условия 2. Загрязнение атмосферы 3. Содержание азота в воздухе 4. Содержание инертных газов
3	Впервые документ по учету автотранспорта был принят в СССР	1. 1913 год 2. 1933 год 3. 1947 год 4. 1962 год
4	База для идентификации транспортного средства (ТС) в эксплуатации закладывается в:	1. Госдума РФ 2. Муниципалитет 3. ГИБДД 4. Завод-изготовитель

5	Уникальный идентификационный номер (« VIN»- Vehicle Identification Number) состоит из:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Буквенных символов</li> <li>2. Числовых символов</li> <li>3. Символов государства-производителя</li> <li>4. Буквенных и числовых символов</li> </ol>
6	Международный идентификационный код изготовителя-World Manufacturer Identifier (WMI) позволяет установить:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Время изготовления ТС</li> <li>2. Где и кем произведено ТС</li> <li>3. Гос. Заказ государства</li> <li>4. Марку ТС</li> </ol>
7	Следующие 6 знаков после (WMI) –(VDS)-Vehicle descriptor section означают:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Описательная часть автомобиля</li> <li>2. Описательная часть производителя</li> <li>3. Описательная часть производства</li> <li>4. Описательная часть паспорта ТС</li> </ol>
8	Следующие 8 знаков после (VDS) –(VIS)-Vehicle indicator section означают <b>указательную часть, т.е.:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Год выпуска</li> <li>2. Завод-изготовитель</li> <li>3. Порядковый номер автомобиля</li> <li>4. Все перечисленные факторы</li> </ol>
9	Присвоенный производителем VIN позволяет:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перемещаться по территории стран Евросоюза</li> <li>2. Перемещаться по территории только Европы</li> <li>3. Перемещаться по территории Азии</li> <li>4. Идентифицировать ТС на всем периоде эксплуатации</li> </ol>
10	Внешний вид регистрационного знака ТС зависит о.:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Владельца и назначения транспортного средства (ТС)</li> <li>2. Континента производства</li> <li>3. Условий эксплуатации</li> <li>4. Изготовителя</li> </ol>
11	Собственник транспортного средства (ТС) имеет право:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предоставлять ТС по желанию родственникам</li> <li>2. Предоставлять ТС по желанию коллегам по работе</li> <li>3. Предоставлять ТС любому гражданину на основании доверенности</li> <li>4. Предоставлять ТС на основании залога</li> </ol>
12	Обязательное страхование гражданской ответственности необходимо для:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Учета количества ДТП</li> <li>2. Статистических данных</li> <li>3. Защиты прав потерпевших</li> <li>4. Получения налогов</li> </ol>
13	Коэффициент страховых тарифов <b>не</b> зависит от:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Территории преимущественного использования ТС</li> <li>2. Мощности двигателя ТС</li> <li>3. Срока страхования</li> <li>4. Возраста владельца ТС</li> </ol>

14	Требования безопасности к техническому состоянию ТС при эксплуатации установлены:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Президентом</li> <li>2. Главой правительства</li> <li>3. Государственными стандартами</li> <li>4. Техническими условиями эксплуатации</li> </ol>
15	Нормативы удельной тормозной силы рабочей тормозной системы зависит от:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маркировки шин</li> <li>2. Состав шин</li> <li>3. Категории ТС</li> <li>4. Наличия тягово-сцепного устройства</li> </ol>
16	<b>Тормозной путь</b> это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Расстояние пройденное ТС от момента времени получения сигнала о необходимости торможения до момента остановки</li> <li>2. Расстояние пройденное ТС от момента времени получения сигнала светофора до момента остановки</li> <li>3. Расстояние пройденное ТС от момента получения сигнала регулировщика до момента остановки</li> <li>4. Расстояние пройденное ТС от разметки пешеходного перехода до момента остановки</li> </ol>
17	Нормативы эффективности торможения рабочей тормозной системы в дорожных условиях <b>не зависит</b> от:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Категории ТС</li> <li>2. Тормозного пути</li> <li>3. Времени срабатывания тормозной системы</li> <li>4. Наличия посторонних предметов на дороге</li> </ol>
18	Одним из важных требований к рулевому управлению является:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие пластикового покрытия</li> <li>2. Диаметр рулевого колеса</li> <li>3. Суммарный люфт в рулевом управлении</li> <li>4. Расположение рулевой колонки</li> </ol>
19	Нормативное значение суммарного люфта в рулевом управлении для легкового автомобиля не должно превышать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. -5 градусов</li> <li>2. -10 градусов</li> <li>3. -15 градусов</li> <li>4. -25 градусов</li> </ol>
20	Нормативное значение суммарного люфта в рулевом управлении для грузового автомобиля не должно превышать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. -5 градусов</li> <li>2. -10 градусов</li> <li>3. -15 градусов</li> <li>4. -25 градусов</li> </ol>
21	Фары автомобиля могут работать в режиме:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поворота</li> <li>2. Остановки</li> <li>3. Ближнего и дальнего света</li> <li>4. Подсветки и противотуманного света</li> </ol>
22	Типы светового потока фар в режиме ближнего света могут быть:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Азиатский</li> <li>2. Китайский</li> </ol>

		3.Европейский 4.Австралийский
23	Остаточная (допустимая) рисунка глубины протектора шины для легковых автомобилей составляет:	1.-1.2 мм 2.-1.6 мм 2.-1.8 мм 4.-2.0 мм
24	Остаточная (допустимая) рисунка глубины протектора шины для автобусов составляет:	1.-1.2 мм 2.-1.6 мм 2.-1.8 мм 4.-2.0 мм
25	Светопропускание ветрового стекла должно быть не менее	1.-55 % 2.-65 % 3.-75 % 4.-85 %
26	Одним из основных требований к комплектации ТС является:	1.Наличие лопаты 2. Наличие зажигалки 3. Наличие аптечки 4. Наличие домкрата
27	В число токсичных выбросов отработавших газов входит:	1.-Оксид углерода (CO) 2.-Диоксид азота (NO) 3.-Углеводороды (CH) 4.-Все перечисленные компоненты
28	Проверка состава отработавших газов производится:	1.Органолептическим методом 2.Газоанализатором 3.Отбором проб масла 4. Отбором проб топлива
29	Проверка <i>дымности</i> отработавших газов производится у двигателей	1.Бензиновых карбюраторных двигателей 2..Бензиновых инжекторных двигателей 3.Дизельных двигателей 4.Работающих на природном топливе
30	Каталитический нейтрализатор предназначен для:	1.Химического преобразования отработавших газов 2.Сокращения расхода топлива 3.Снижения детонации 4.Увеличения скорости разгона ТС
31	Нормируемым показателем для отработавших газов автомобилей с дизельным двигателем является:	1.Вибрация 2.Выброс CO 3.Выброс CH 4.Дымность

**4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

**4.1 Положение о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся П ВГАУ 1.1.05 – 2014**

#### 4.2 Методические указания по проведению текущего контроля

1.	Сроки проведения текущего контроля	На практических занятиях
2.	Место и время проведения текущего контроля	В учебной аудитории на практических занятиях
3.	Требования к техническому оснащению аудитории	В соответствии с ОПОП и рабочей программой
4.	Ф.И.О. преподавателя (ей), проводящих процедуру контроля	Теплинский Николай Иванович
5.	Вид и форма заданий	Собеседование, опрос
6.	Время для выполнения заданий	В течение занятия
7.	Возможность использования дополнительных материалов.	Обучающийся может пользоваться дополнительными материалами
8.	Ф.И.О. преподавателя (ей), обрабатывающих результаты	Теплинский Николай Иванович
9.	Методы оценки результатов	Экспертный
10.	Предъявление результатов	Оценка выставляется в журнал/доводится до сведения обучающихся в течение занятия
11.	Апелляция результатов	В порядке, установленном нормативными документами, регулирующими образовательный процесс в Воронежском ГАУ

#### 4.3 Ключи (ответы) к контрольным заданиям, материалам, необходимым для оценки знаний

<b>Вопрос</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Ответ</b>	1	2	2	4	4	2	1	4	4	1
<b>Вопрос</b>	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Ответ</b>	3	3	4	3	3	1	4	3	2	4
<b>Вопрос</b>	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Ответ</b>	3	3	2	4	3	3	4	2	3	1