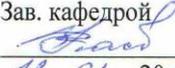


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»
Агроинженерный факультет
Кафедра гражданско-правовых дисциплин**

УТВЕРЖДАЮ
Зав. кафедрой

12.01.2016 г.

Фонд оценочных средств
по учебной дисциплине
Б1.В.ОД.2 «Транспортное право»
для направления: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
профиль подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Индекс	Формулировка	Разделы дисциплины	
		1	2
ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	+	+

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1 Шкала академических оценок освоения дисциплины

Виды оценок	Оценки			
Академическая оценка по 4-х балльной шкале (экзамен)	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

2.2 Текущий контроль

Код	Планируемые результаты	Раздел дисциплины	Содержание требования в разрезе разделов дисциплины	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№Задания		
						Пороговый уровень (удовл.)	Повышенный уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
ОК-4	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие транспорта и его отличительные особенности, виды транспорта; -систему органов исполнительной власти, осуществляющих управление транспортом; -источники транспортного права как внешнюю форму выражения норм, регулирующих транспортные отношения; -субъекты транспортного права; -договор перевозки грузов: -субъекты, объект, специфика; 	1-2	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – понятие транспорта и его отличительные особенности, виды транспорта; -систему органов исполнительной власти, осуществляющих управление транспортом; -источники транспортного права как внешнюю форму выражения норм, регулирующих транспортные отношения; -субъекты транспортного права; -договор перевозки грузов: -субъекты, объект, специфика; -договор 	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование, доклады	Тесты из- задания 3.2 (тесты № 1-206) Доклады из задания 3.3 (№ 32) Практические задачи 3.4	Тесты из- задания 3.2 (тесты № 1-206) Доклады из задания 3.3 (№ 32) Практические задачи 3.4	Тесты из- задания 3.2 (тесты № 1-206) Доклады из задания 3.3 (№ 32) Практические задачи 3.4

<p>-договор перевозки пассажиров; -особенности договора в прямом смешанном сообщении; -порядок подачи иска и претензий; -общую характеристику других договоров, заключаемых на транспорте иметь навыки и /или опыт деятельности: – анализа практической ситуации; – решения практических задач.</p>		<p>перевозки пассажиров; -особенности договора в прямом смешанном сообщении; -порядок подачи иска и претензий; -общую характеристику других договоров, заключаемых на транспорте</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

2.3 Промежуточная аттестация

Код	Планируемые результаты	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№Задания		
				Пороговый уровень (удовл.)	Повышенный уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
ОК-4	знать: –предмет и метод гражданско-правового регулирования	Практические занятия, самостоятельн	Экзамен	Задания из разделов 3.1. (вопросы к	Задания из разделов 3.1. (вопросы к	Задания из разделов 3.1. (вопросы к

	<p>общественных отношений; – понятие, структуру, содержание, форму, виды и основания гражданских правоотношений; – субъектный состав и структуру объектов гражданского правоотношения; – субъективные гражданских права, порядок их реализации и защиты, исполнение субъективных гражданских обязанностей; – понятие и конструкцию юридического лица; – систему вещных прав и ее содержание; – систему договорных и внедоговорных обязательств; – понятие, формы, виды, основания и условия гражданско-правовой ответственности;</p>	<p>ая работа</p>		<p>экзамену № 1-51) Тесты из-задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>	<p>экзамену № 1-51) Тесты из-задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>	<p>экзамену № 1-51) Тесты из-задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>
	<p>уметь: – анализировать юридические вопросы, возникающие в сфере гражданских правоотношений; – анализировать условия, обеспечивающие юридическое равенство сторон, свободу договора, неприкосновенность права собственности;</p>	<p>Практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Экзамен</p>	<p>Задания из разделов 3.1 (вопросы к экзамену № 1-51) Тесты из-задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>	<p>Задания из разделов 3.1 (вопросы к экзамену № 1-51) Тесты из-задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>	<p>Задания из разделов 3.1 (вопросы к экзамену № 1-51) Тесты из-задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>
	<p>иметь навыки и /или опыт</p>	<p>Практические</p>	<p>Практические</p>	<p>Задания из</p>	<p>Задания из</p>	<p>Задания из</p>

	<p>деятельности: – анализа практической ситуации; – решения практических задач.</p>	<p>занятия, самостоятельн ая работа</p>	<p>занятия, самостоятельная работа</p>	<p>разделов 3.1 (вопросы к экзамену № 1- 51) Тесты из- задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>	<p>разделов 3.1 (вопросы к экзамену № 1- 51) Тесты из- задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>	<p>разделов 3.1 (вопросы к экзамену № 1- 51) Тесты из- задания 3.2 (тесты № 1-46) Практические задачи 3.4</p>
--	--	---	--	---	---	---

2.4 Критерии оценки на экзамене

Оценка экзаменатора, уровень	Критерии (дописать критерии в соответствии с компетенциями)
«отлично», высокий уровень	Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи повышенной сложности, свободно использовать справочную литературу, делать обоснованные выводы
«хорошо», повышенный уровень	Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи, предусмотренные рабочей программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты.
«удовлетворительно», пороговый уровень	Обучающийся показал знание основных положений учебной дисциплины, умение получить с помощью преподавателя правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой, знакомство с рекомендованной справочной
«неудовлетворительно»,	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

2.5 Критерии оценки устного опроса

Оценка	Критерии
«отлично»	выставляется обучающемуся, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым вопросам, приводя соответствующие примеры
«хорошо»	выставляется обучающемуся, если он допускает отдельные погрешности в ответе
«удовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
«неудовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

2.6 Критерии оценки тестов

Ступени уровней освоения компетенций	Отличительные признаки	Показатель оценки сформированной компетенции
Пороговый	Обучающийся воспроизводит термины, основные понятия, способен узнавать языковые явления.	Не менее 55 % баллов за задания теста.
Продвинутый	Обучающийся выявляет взаимосвязи, классифицирует, упорядочивает,	Не менее 75 % баллов за задания теста.

	интерпретирует, применяет на практике пройденный материал.	
Высокий	Обучающийся анализирует, оценивает, прогнозирует, конструирует.	Не менее 90 % баллов за задания теста.
Компетенция не сформирована		Менее 55 % баллов за задания теста.

2.7 Допуск к сдаче экзамена

1. Посещение занятий. Допускается один пропуск без предъявления справки.
2. Выполнение домашних заданий.
3. Активное участие в работе на занятиях.

2.8 Критерии оценки доклад

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся глубоко и всесторонне усвоил проблему; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью; - умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи; - делает выводы и обобщения; - свободно владеет понятиями мониторинга финансовых рынков
Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся твердо усвоил тему, грамотно и по существу излагает ее, опираясь на знания основной литературы; - не допускает существенных неточностей; - увязывает усвоенные знания с практической деятельностью; - аргументирует научные положения; - делает выводы и обобщения; - владеет системой основных понятий мониторинга финансовых рынков
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть обучающийся освоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - допускает несущественные ошибки и неточности; - испытывает затруднения в практическом применении психологических знаний; - слабо аргументирует научные положения; - затрудняется в формулировании выводов и обобщений; - частично владеет системой понятий мониторинга финансовых рынков
Неудовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся не усвоил значительной части проблемы; - допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении ее; - испытывает трудности в практическом применении знаний; - не может аргументировать научные положения; - не формулирует выводов и обобщений; - не владеет понятийным аппаратом и не имеет представления об алгоритме мониторинга финансовых рынков

2.9. Критерии оценки решения практических задач

Оценка	Критерии
«отлично»	<ul style="list-style-type: none">- обучающийся свободно справляется с поставленной задачей;- использует необходимые источники, ссылается на положения в них при аргументации решения;- демонстрирует знание теоретического материала;- правильно обосновывает принятое решение;- владеет разносторонними навыками и приемами решения практических задач.
«хорошо»	<ul style="list-style-type: none">- обучающийся правильно применяет теоретические знания;- использует необходимые источники, ссылается на положения в них при аргументации решения;- допускает неточности или упускает из виду некоторые детали;- владеет разносторонними навыками и приемами решения практических задач.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Вопросы к экзамену

3. Понятие, предмет и метод транспортного права.
4. Источники транспортного права. Транспортное законодательство.
5. Субъекты транспортного права: понятие участников транспортной деятельности; виды субъектов транспортного права.
6. Транспортная инфраструктура: понятие и объекты транспортной инфраструктуры на каждом виде транспорта.
7. Транспортные договоры: понятие, система.
8. Виды транспорта. Виды сообщений для каждого вида транспорта.
9. Органы управления транспортной деятельностью: особенности системы управления на железнодорожном транспорте.
10. Государственное регулирование транспортной деятельности: понятие, виды.
11. Порядок лицензирования транспортной деятельности.
12. Земли транспорта: понятие, виды, правовой режим.
13. Договор перевозки грузов: понятие, предмет, правовая природа, субъекты.
14. Оформление договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
15. Перевозочные документы по договору перевозки грузов: понятие, виды, функции.
16. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки грузов.
17. Права и обязанности грузоотправителя по договору перевозки грузов.
18. Права и обязанности грузополучателя по договору перевозки грузов.
19. Прекращение договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
20. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов на каждом виде транспорта.
21. Ответственность перевозчика за не сохранность принятого к перевозке груза на каждом виде транспорта.
22. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей по договору перевозки грузов.
23. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки грузов: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.

24. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты.
25. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: содержание договора, ответственность сторон по договору.
26. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
27. Договор фрахтования (чартер): понятие, предмет, правовая природа, виды чартера, форма договора, субъекты договора.
28. Права, обязанности и ответственность сторон договора морского фрахтования.
29. Права, обязанности и ответственность сторон договора воздушного фрахтования.
30. Права, обязанности и ответственность сторон договора фрахтования на автомобильном транспорте.
31. Договор перевозки пассажира и багажа: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты договора.
32. Классификация пассажирских перевозок по видам транспорта.
33. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира и багажа.
34. Права и обязанности пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
35. Прекращение и изменение договора перевозки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
36. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
37. Ответственность перевозчика за не сохранность принятого к перевозке багажа на каждом виде транспорта.
38. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира на каждом виде транспорта.
39. Ответственность пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
40. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки пассажира и багажа: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.
41. Договор буксировки: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
42. Договор транспортной экспедиции: понятие, предмет, правовая природа, виды, форма договора, субъекты.
43. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
44. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции. Претензии и иски.
45. Организационные правоотношения: понятие, объект.
46. Организационные договоры: понятие, предмет, система.
47. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
48. Соглашения между транспортными организациями: понятие, виды, характеристика.
49. Договор между владельцами транспортных инфраструктур: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
50. Договор об организации перевозок грузов: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
51. Договор об организации перевозок пассажиров: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
52. Договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути: понятие, предмет, характеристика.

53. Договор на подачу и уборку вагонов: понятие, предмет, характеристика.

3.2 Тестовые задания

1.

S: Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному, на получение груза, лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, называется договором:

- Транспортной экспедиции
- Перевозки грузов
- Фрахтования
- Буксировки
- Чартера

2

S: Договор перевозки груза является договором:

Двусторонне обязывающим, безвозмездным

Организационным, возмездным

Взаимным, возмездным

Односторонним, возмездным

3:

S: Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза:

- Погрузочного ордера
- Квитанции
- Расписки перевозчика
- Транспортной накладной (коносаменты или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим уставом или кодексом)

4:

S: Договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, называется договором:

- Перевозки по чартеру
- Перевозки пассажира
- Транспортной экспедиции
- Фрахтования

5:

S: Договор перевозки пассажира является договором:

- Реальным, возмездным
- Консенсуальным, возмездным
- Организационным, возмездным
- Публичным, реальным, возмездным

6:

S: Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется:

- Коносаментом
- Квитанцией
- Проездным билетом
- Текстом договора

7:

S: Сдача пассажиром багажа для доставки его перевозчиком в пункт назначения оформляется:

- Отметкой на проездном билете пассажира
- Распиской перевозчика

- Багажной квитанцией
- Коносаментом

8:

S: Договор, по которому одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки груза, пассажира и багажа, называется договором:

- Перевозки груза
- Буксировки
- Транспортной экспедиции
- Фрахтования

9:

S: Договор перевозки груза по чартеру является договором:

- Реальным, возмездным
- Консенсуальным, возмездным
- Организационным, возмездным
- Публичным, безвозмездным

10:

S: Договор перевозки транспортом общего пользования является договором:

- Односторонним
- Публичным
- Организационным
- В пользу третьих лиц

11:

S: Предметом договора перевозки является:

- Совершение определенных действий
- Осуществление определенной деятельности
- Деятельность по перемещению груза или пассажира и багажа в пункт назначения
- Заключение договора, погрузка и выгрузка груза, выполнение таможенных формальностей

12:

S: Во удержать перевозчиком переданные ему для перевозки грузы и багаж в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей при перевозке возникает:

- С согласия отправителя
- В силу закона
- С согласия получателя
- В силу соглашения сторон

13:

S: Обеспечение провозной платы перевозчик по договору перевозки вправе удержать:

- Залог
- Паспорт пассажира
- Багаж
- Паспорт пассажира и залог

14:

S: В случае, когда установлены льготы или пре имущества по провозной плате, расходы, понесенные в связи с этим транспортной организацией, возмещаются за счет:

- Повышения цены провозной платы, взимаемой с других пассажиров
- Средств социального страхования
- Денежных взносов меценатов и спонсоров
- Средств соответствующего бюджета

15:

S: Неподачу транспортных средств для груза в соответствии с принятой заявкой или иным договором перевозки перевозчик несет ответственность, установленную:

- Соглашением сторон
- Транспортными уставами или кодексами
- Законом
- Любым из указанных актов

16:

S: Не предъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств отправитель несет ответственность, установленную:

- Транспортными уставами и кодексами
- Соглашением сторон
- Законом
- Любым из указанных актов

17:

S: Перевозчик и отправитель освобождаются от ответственности в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:

- Форс-мажорных обстоятельств (непреодолимой силы)
- Прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренным соответствующим транспортным уставом или кодексом
- иных случаях, предусмотренных транспортными уставами или кодексами
- Причин указанных в п.п. «-» и «2»
- Причин указанных в п.п. «-» и «-»
- Любой из указанных причин

18:

S: За задержку отправления транспортного средства перевозчик уплачивает пассажиру:

- Возмещение за причинение морального вреда
- Неустойку
- Штраф
- Пеню
- Возмещение материального вреда

19:

S: При отказе пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан пассажиру:

- Возместить упущенную выгоду
- Возместить моральный вред
- Возвратить провозную плату
- Возвратить провозную плату и упущенную выгоду
- Возвратить провозную плату и уплатить неустойку

20:

S: Утрата или недостача груза или багажа возмещается перевозчиком в размере:

- Фактической стоимости утраченного или недостающего груза или багажа
- Объявленной стоимости груза или багажа
- 75% фактической стоимости груза или багажа
- Установленным решением суда

21:

S: В случае повреждения груза или багажа ущерб возмещается перевозчиком в размере:

- Суммы, на которую понизилась стоимость груза или багажа

- Фактической стоимости груза или багажа
- Объявленной стоимости груза или багажа
- В любом размере из перечисленных выше

22:

S: В случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявленной стоимостью, ущерб возмещается перевозчиком в размере:

- Фактической стоимости утраченного груза или багажа
- 50% объявленной стоимости груза или багажа
- Объявленной стоимости груза или багажа
- Установленным соглашением сторон
- Установленным решением суда

23:

S: При отсутствии цены груза или багажа в счете продавца или в договоре перевозки их стоимость определяется:

- Соглашением сторон
- Получателем груза или багажа
- Исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары
- Перевозчиком

24:

S: До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему:

- Письменного предупреждения
- Протокола разногласий по коммерческому акту
- Письменного предупреждения и претензии
- Претензии
- Предъявление иска не обусловлено какой-либо обязанностью по соблюдению претензионного порядка разрешения спора

25:

S: Перевозчик по договору перевозки груза обязан ответить на претензию грузополучателя в течение:

- Пяти дней
- Семи дней
- Тридцати дней
- Шести месяцев
- Не обязан соблюсти указанные выше сроки

26:

S: Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, установлен:

- В один год
- В три года
- В пять лет
- Не установлен

27:

S: Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается:

- Соглашением сторон
- Законом
- В соответствии с транспортными уставами и кодексами
- Не устанавливается

28:

S: Договор, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме, называется договором:

- Перевозки груза
- Фрахтования
- Транспортной экспедиции
- Об организации перевозки груза

29:

S: Договор, по которому одна сторона обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза, называется договором:

- Об организации перевозки груза
- Фрахтования
- Перевозки груза
- Транспортной экспедиции

30:

S: Договор транспортной экспедиции является:

- Консенсуальным, двусторонним, возмездным
- Реальным, двусторонним, возмездным
- Реальным, односторонним, возмездным
- Организационным, двусторонним, возмездным

31:

S: Экспедитор по договору транспортной экспедиции совершает действия:

- По перемещению груза в пункт назначения
- Финансовые
- Юридические и фактические
- Все указанные выше

32:

S: Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора:

- Организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом
- Заключить от имени клиента или своего имени договор перевозки груза
- Обеспечить отправку и получение груза
- Все указанные выше

33:

S: В качестве дополнительных услуг договором транспортной экспедиции может быть предусмотрено:

- Получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей
- Проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка
- Уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, его получение в пункте назначения
- Все вышеуказанные действия

34:

S: Договор транспортной экспедиции заключается в форме:

- Нотариальной
- Письменной
- Устной
- С помощью конклюдентных действий

35:

S: Клиент должен выдать экспедитору для выполнения его обязанностей:

- Копию договора

- Доверенность
- Гарантийное письмо
- Коносамент

36:

S: В случае не предоставления клиентом необходимой информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой экспедитору для выполнения его обязанностей, экспедитор вправе:

- Потребовать от клиента уплаты неустойки
- Не приступать к выполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации
- Потребовать от клиента возмещения убытков, причиненных не предоставлением такой информации
- Потребовать от клиента возмещения убытков и уплаты неустойки

37:

S: Кто вправе привлечь третьих лиц к исполнению договора транспортной экспедиции:

- Только клиент
- Только перевозчик
- Только экспедитор
- Любое лицо, указанное выше

38:

S: Освобождает ли экспедитора от ответственности перед клиентом возложение исполнения обязательства на третье лицо:

- Освобождает, если с этим согласен клиент
- Не освобождает в силу закона
- Не освобождает, если об это указано в договоре

39:

S: В каком случае экспедитор вправе привлечь третьих лиц к исполнению договора транспортной экспедиции:

- Если это право указано в законе
- Если из договора не следует, что свои обязанности экспедитор обязан исполнять лично
- Если с этим согласен клиент
- Если это не запрещено законом

40:

S: Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону:

- В трехдневный срок
- В семидневный срок
- В разумный срок
- В любой срок

41:

S: Сторона, заявившая об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции, возмещает другой стороне:

- Убытки и уплачивает штраф
- Убытки и моральный вред
- Убытки, вызванные расторжением договора
- Моральный вред и уплачивает штраф

42:

S: Экспедитором по договору транспортной экспедиции может быть:

- Любое физическое или юридическое лицо
- Специализированная коммерческая организация или индивидуальный предприниматель

- Только юридическое лицо

- Только физическое лицо

43:

S: В качестве клиента по договору транспортной экспедиции может быть:

- Коммерческая организация или индивидуальный предприниматель

- Любое юридическое или физическое лицо

- Только юридическое лицо

- Только физическое лицо

44:

S: Предметом договора транспортной экспедиции является:

- Деятельность по перемещению груза в пункт назначения

- Действия юридического и фактического характера

- Осуществление любой предпринимательской деятельности

- Осуществление финансовой деятельности

45:

S: Основными обязанностями клиента по договору транспортной экспедиции являются:

- Передача груза для осуществления экспедирования и получения их у экспедитора

- Уплата экспедитору вознаграждения, предусмотренного договором

- Возмещение экспедитору понесенных расходов при выполнении договора

- Все вышеуказанные обязанности

46:

S: В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения экспедитором обязанностей по договору транспортной экспедиции клиент вправе:

- Отказаться от исполнения договора

- Поручить исполнение договора третьему лицу за счет экспедитора

- Потребовать возмещения убытков

- Совершать все указанные выше действия

- Совершать действия, предусмотренные п.п. «-» и «->»

3.3. Доклад

1. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на разных видах транспорта
2. Сравнительный анализ порядка рассмотрения споров по перевозкам на разных видах транспорта
3. Понятие «общая авария» на водном транспорте
4. Договор фрахтования транспортных средств
5. Сравнительный анализ правового статуса экипажа морского и воздушного судна
6. Страхование пассажиров на транспорте
7. Договор морского страхования
8. Договоры морского агентирования и морского посредничества
9. Ответственность транспортных организаций за экологический ущерб
10. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя на воздушном транспорте
11. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта
12. Правовое обеспечение аренды подвижного состава на разных видах транспорта
13. Правовое регулирование прямых смешанных железнодорожно-водных сообщений
14. Правовое обеспечение сохранности грузов на разных видах транспорта
15. Правовое обеспечение перевозки опасных грузов
16. Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования
17. Обязательства организаций транспорта вследствие причинения вреда пассажирам

18. Права и обязанности грузоотправителя на морском транспорте
19. Права и обязанности грузоотправителя на речном транспорте
20. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте
21. Правовое обеспечение транспортной экспедиции
22. Договор об организации перевозок грузов на разных видах транспорта
23. Договор централизованного завоза-вывоза грузов
24. Правовое значение узлового соглашения
25. Правовое обеспечение международных железнодорожных грузовых сообщений
26. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов
27. Правовое регулирование работы пограничных железнодорожных станций
28. Правовое обеспечение международных перевозок пассажиров
29. Сертификация и лицензирование на транспорте

3.4. Практические задачи

Задача 1 .

20 июня завод «Маяк» предъявил иск к Управлению Северной железной дороги о взыскании штрафа за невыполнение принятых заявок на перевозку грузов в феврале и марте и возмещении убытков, понесенных заводом в виде неустойки, уплаченной заводом своим покупателям за просрочку поставки продукции из-за неподачи дорогой вагонов.

Управление дороги выдвинуло следующие возражения по иску:

1) в отношении взыскания штрафа за невыполнение плана перевозок истцом нарушен претензионный порядок, предусмотренный ст. 139 ТУЖД. Расчет по причитающимся суммам штрафа был сообщен истцу: за февраль - 6 марта, а за март - 12 апреля. Претензия же истцом была заявлена только 20 мая, т.е. с пропуском установленного срока, в связи с чем она была возвращена истцу без рассмотрения;

2) взыскание остальных сумм не предусмотрено ТУЖД, так как они представляют собой требования о возмещении убытков, понесенных истцом по своим обязательствам.

Завод настаивал на удовлетворении своих требований, заявляя, что действующее законодательство не устанавливает срок для предъявления претензии, а понесенные им убытки являются следствием невыполнения дорогой принятых заявок на перевозку грузов.

Кто прав в этом споре и как следует решить дело?

Задача 2.

В соответствии с долгосрочным договором на организацию перевозок и декадными заявками грузоотправителя - объединения «Апатит» Мурманское отделение Октябрьской железной дороги должно было подать объединению для перевозки грузов в апреле 300 вагонов (равными партиями подекадно). Отделение дороги, располагая данными о наличии у объединения большого количества добытой руды, подлежащей перевозке, подало в первую декаду 120 вагонов в порядке сгущения подачи вместо 100 вагонов. Объединение, загрузив 100 вагонов, от загрузки 20 вагонов отказалось, ничем не мотивируя свой отказ.

Во вторую декаду вместо 100 вагонов дорога подала 80 вагонов, а в третью - в соответствии с заявкой грузоотправителя 100 вагонов.

Объединение «Апатит» предъявило иск к Мурманскому отделению дороги о взыскании штрафа за невыполнение заявки на перевозку - неподачу во вторую декаду 20 вагонов.

Возражая против иска, отделение дороги указывало, что требование грузоотправителя необоснованно, так как во вторую декаду было подано 80 вагонов с учетом поданных, но не загруженных отправителем 20 вагонов в первую декаду. Кроме того, в целом за месяц было отгружено 300 вагонов и, следовательно, общий объем перевозок выполнен.

В свою очередь, отделение дороги предъявило иск к объединению «Апатит» о взыскании штрафа за недогруз 20 вагонов в первую декаду и убытков, вызванных простоем вагонов по этой причине. Кроме того, отделение считало, что иск должен предъявляться не к отделению, а к Управлению железной дороги, которое является субъектом правоотношения по перевозке грузов.

Разберите доводы сторон и решите спор по существу.

Задача 3.

При заключении годового договора на перевозку грузов автомобильным транспортом между автотранспортным предприятием и грузоотправителем возникли разногласия по условиям договора.

Автотранспортное предприятие включило в проект следующие условия:

1. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильной погрузки груза, в том числе за повреждение перевозочных средств и безопасность перевозки. Грузоотправитель не соглашался с этим условием, поскольку согласно правилам перевозок грузов их погрузка на автомашину производится под наблюдением шофера автопредприятия.

2. Автотранспортное предприятие освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если по решению компетентных органов автотранспортные средства будут привлечены к выполнению государственных заданий. Грузоотправитель указывал на незаконность и этого условия.

В свою очередь, грузоотправитель настаивал на включении в договор следующих условий:

1. Автотранспортное предприятие возмещает грузоотправителю убытки, вызванные просрочкой доставки грузов получателям.

2. Грузоотправитель не несет ответственности за непредъявление груза к перевозке, если он предупредит об этом автопредприятие за два часа до подачи перевозочных средств.

Против этих условий возражало автопредприятие. *Как должен быть решен этот спор?*

Задача 4.

Новгородский завод «Реостат» отгрузил в адрес завода подъемно-транспортного оборудования электромоторы для порталных кранов. Груз прибыл с просрочкой на десять дней. Из-за несвоевременной доставки моторов завод не выполнил свои обязательства по поставке кранов Мурманскому порту и уплатил последнему неустойку за нарушение сроков исполнения договора. В связи с этим завод подъемно-транспортного оборудования предъявил к Управлению Октябрьской железной дороги иск о взыскании с дороги штрафа за просрочку доставки груза (электромоторов) и возмещении понесенных им по вине дороги убытков, вызванных уплатой неустойки покупателю за несвоевременную поставку кранов и штрафа Балтийскому пароходству за непредъявление груза (кранов) к перевозке.

Подлежат ли удовлетворению требования завода?

Задача 5

ЗАО «Силуэт» предъявило иск к Управлению железной дороги о взыскании убытков, возникших от уценки поврежденного груза, перевозившегося в контейнере и прибывшего в пункт назначения со следами подмочки.

Заявленную истцом претензию дорога отклонила, ссылаясь на вину грузоотправителя, который погрузил груз в технически неисправный контейнер, имевший в крыше расхождения сварных швов, что было отражено в коммерческом акте.

. ЗАО «Силуэт» настаивало на удовлетворении иска, указывая, что ответственность за порчу груза должна быть возложена на железную дорогу, так как указанные дефекты контейнера грузоотправитель не мог заметить при погрузке груза, поскольку они были обнаружены только при искусственном освещении в темноте.

Подлежит ли иск ЗАО «Силуэт» удовлетворению?

Задача 6.

Хладокомбинат обратился с иском к перевозчику - Управлению Московской железной дороги и к поставщику - мясокомбинату о взыскании с надлежащего ответчика стоимости недостающего мяса. Груз прибыл в исправном вагоне, но без пломбы грузоотправителя. При его вскрытии оказалось, что вагон загружен до полной вместимости, и недостающее количество груза вместиться не могло. Мясо (туши) порезов и других повреждений не имело. Эти обстоятельства были подтверждены экспедитором мясокомбината и отражены в коммерческом акте.

Кто должен нести ответственность за недостачу груза? Изменится ли решение, если вагон, загруженный отправителем, прибыл на станцию назначения в исправном состоянии и за его пломбами?

Задача 7.

При перевозке полушерстяного полотна из г. Старая Русса в С.-Петербург автомашиной автопредприятия № 5 в пути следования на автомашине возник пожар, в результате которого часть груза погибла, а оставшееся полотно было повреждено. Заявленную претензию, а впоследствии и иск о возмещении стоимости погибшего и поврежденного груза автопредприятие отклонило. Ответчик ссылаясь на непригодность автомашины для перевозки указанного груза, т.е. ее неисправность в коммерческом отношении, за которую отвечает грузоотправитель. Машина была предоставлена истцу для перевозки оборудования в г. Старая Русса, а не для перевозки полушерстяного полотна, которым была загружена автомашина при обратном ее следовании. Такой груз, как полотно, должен перевозиться в специальной автомашине.

При рассмотрении дела выяснилось, что причиной пожара явилась техническая неисправность автомашины - при скорости движения 60-65 км/час отсоединился карданный вал, который ударил по бензобаку, пробил его, отчего и загорелась автомашина.

Какое решение должен вынести арбитражный суд?

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1 Положение о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся П ВГАУ 1.1.05 – 2014

4.2 Методические указания по проведению текущего контроля

1.	Сроки проведения текущего контроля	На практических занятиях
2.	Место и время проведения текущего контроля	В учебной аудитории в течение практического занятия
3.	Требования к техническому оснащению аудитории	в соответствии с ОПОП и рабочей программой
4.	Ф.И.О. преподавателя (ей), проводящих процедуру контроля	Луценко П.А.
5.	Вид и форма заданий	Собеседование
6.	Время для выполнения заданий	в течение занятия
7.	Возможность использований дополнительных материалов.	Обучающийся может пользоваться дополнительными материалами
8.	Ф.И.О. преподавателя (ей),	Луценко П.А.

	обрабатывающих результаты	
9.	Методы оценки результатов	Экспертный
10.	Предъявление результатов	Оценка выставляется в журнал/доводится до сведения обучающихся в течение занятия
11.	Апелляция результатов	В порядке, установленном нормативными документами, регулирующими образовательный процесс в Воронежском ГАУ

4.3 Ключи (ответы) к контрольным заданиям, материалам, необходимым для оценки знаний.