

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»**



Утверждаю
Декан агроинженерного факультета

Оробинский В.И.

«2» февраля 2016 г.

ПРОГРАММА

Б2.П.1 Производственная. Технологическая практика
для направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» - прикладной бакалавриат
квалификация выпускника бакалавр

Форма обучения очная, заочная
Факультет агроинженерный
Курс 3
Всего 9/6 (324)
зач.ед./недель (часов)

Кафедра тракторов и автомобилей
Семестр 6
Форма контроля зачет с оценкой

Преподаватель:

к.т.н., доцент, Божко А.В.

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили» (протокол № 8 от 1 февраля 2016 года).

Заведующий кафедрой _____



Поливаев О.И.

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией агроинженерного факультета (протокол № 6 от 2 февраля 2016 года).

Председатель методической комиссии _____



Костиков О.М.

1. Цель и задачи практики

Цель практики – закрепление теоретических знаний и ознакомление обучающихся с деятельностью предприятий и организаций автотранспортного комплекса и начальной адаптацией к профессиональной деятельности.

В задачу практики входит изучение общей структуры подвижного состава и производственной базы автотранспортного предприятия, структуры и управления технической службой, организации производства и технических процессов ТО и ТР, организации службы материально-технического снабжения. Кроме того, целью практики является выработка навыков организаторской работы в трудовом коллективе и подготовка обучающихся к изучению специальных дисциплин.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении учебной практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Компетенции		Планируемые результаты обучения
код	название	
ОК-7	Способностью к самоорганизации и самообразованию.	<p>Знать методы организации самостоятельной работы во время подготовки к прохождению практики.</p> <p>Уметь организовывать самостоятельную работу по приобретению профессиональных знаний.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности организации самостоятельной работы, изучения основных марок автомобильной техники.</p>
ОПК-2	Владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	<p>Знать рабочие процессы, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь аннулировать процессы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по определению и корректировке нормативов технической эксплуатации с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации.</p>
ПК-1	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических ма-	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области анализа состояния, технологии и уровня организации производства.</p>

	шин и оборудования.	
ПК-2	Готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать основ сравнения и выбора автотранспортной техники и технологического оборудования.</p> <p>Уметь анализировать механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в пользовании компьютерной, информационной техникой и технологиями.</p>
ПК-7	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	<p>Знать программно-целевые методы и методик использования их при анализе и совершенствовании производства.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по самостоятельному освоению новой техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации.</p>
ПК-8	Способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь использовать графическую техническую документацию.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области чтения и анализа технической документации.</p>
ПК-9	Способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	<p>Знать рабочие процессы, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь аннулировать процессы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по определению и корректировке нормативов технической эксплуатации с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации.</p>
ПК-10	Способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния	<p>Знать организационной структуры автомобильного транспорта, предприятий по их обслуживанию различных форм собственности.</p> <p>Уметь использовать, применения законодательных актов и технических нормативов, действующих на данном виде транспорта, включая безопасность движения, условия труда, вопросы экологии.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в использовании технологического и диагно-</p>

	внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости по эксплуатации и ремонту техники.	стического оборудования, применяемого на предприятиях отрасли.
ПК-13	Владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать основ сравнения и выбора автотранспортной техники и технологического оборудования.</p> <p>Уметь анализировать механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в пользовании компьютерной, информационной техникой и технологиями.</p>
ПК-14	Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	<p>Знать программно-целевые методы и методики использования их при анализе и совершенствовании производства.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по самостоятельному освоению новой техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации.</p>
ПК-15	Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь использовать графическую техническую документацию.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области чтения и анализа технической документации.</p>
ПК-16	Способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать рабочие процессы, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь аннулировать процессы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по определению и корректировке нормативов технической эксплуатации с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации.</p>

ПК-24	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области анализа состояния, технологии и уровня организации производства.</p>
ПК-25	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.	<p>Знать основ сравнения и выбора автотранспортной техники и технологического оборудования.</p> <p>Уметь анализировать механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в пользовании компьютерной, информационной техникой и технологиями.</p>
ПК-26	Готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.	<p>Знать программно-целевые методы и методик использования их при анализе и совершенствовании производства.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по самостоятельному освоению новой техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации.</p>
ПК-27	Готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь использовать графическую техническую документацию.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области чтения и анализа технической документации.</p>

ПК-28	Готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.	<p>Знать рабочие процессы, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь аннулировать процессы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по определению и корректировке нормативов технической эксплуатации с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации.</p>
ПК-29	Способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.	<p>Знать организационной структуры автомобильного транспорта, предприятий по их обслуживанию различных форм собственности.</p> <p>Уметь использовать, применения законодательных актов и технических нормативов, действующих на данном виде транспорта, включая безопасность движения, условия труда, вопросы экологии.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в использовании технологического и диагностического оборудования, применяемого на предприятиях отрасли.</p>
ПК-30	Способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.	<p>Знать основ сравнения и выбора автотранспортной техники и технологического оборудования.</p> <p>Уметь анализировать механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в пользовании компьютерной, информационной техникой и технологиями.</p>
ПК-31	Способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	<p>Знать программно-целевые методы и методик использования их при анализе и совершенствовании производства.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по самостоятельному освоению новой техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации.</p>

ПК-32	Способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь использовать графическую техническую документацию.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области чтения и анализа технической документации.</p>
ПК-34	Владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники.	<p>Знать рабочие процессы, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь аннулировать процессы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по определению и корректировке нормативов технической эксплуатации с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации.</p>
ПК-35	Владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области анализа состояния, технологии и уровня организации производства.</p>
ПК-36	Готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p>Знать основы работы по нескольким рабочим профессиям;</p> <p>Уметь выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям;</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности выполнения работы по нескольким рабочим профессиям.</p>

ПК-37	Владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.	<p>Знать основ сравнения и выбора автотранспортной техники и технологического оборудования.</p> <p>Уметь анализировать механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в пользовании компьютерной, информационной техникой и технологиями.</p>
ПК-38	Способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.	<p>Знать программно-целевые методы и методик использования их при анализе и совершенствовании производства.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по самостоятельному освоению новой техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации.</p>
ПК-39	Способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.	<p>Знать конструкции, элементной базы автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь использовать графическую техническую документацию.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в области чтения и анализа технической документации.</p>
ПК-40	Способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать рабочие процессы, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь аннулировать процессы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по определению и корректировке нормативов технической эксплуатации с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации.</p>

ПК-41	Способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать организационной структуры автомобильного транспорта, предприятий по их обслуживанию различных форм собственности.</p> <p>Уметь использовать, применения законодательных актов и технических нормативов, действующих на данном виде транспорта, включая безопасность движения, условия труда, вопросы экологии.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в использовании технологического и диагностического оборудования, применяемого на предприятиях отрасли.</p>
ПК-41	Способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.	<p>Знать основ сравнения и выбора автотранспортной техники и технологического оборудования.</p> <p>Уметь анализировать механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности в пользовании компьютерной, информационной техникой и технологиями.</p>
ПК-42	Владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	<p>Знать программно-целевые методы и методик использования их при анализе и совершенствовании производства.</p> <p>Уметь анализировать сведений об эффективном использовании топливно-смазочных материалов и рабочих жидкостей.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по самостоятельному освоению новой техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации.</p>
ПК-43	Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	<p>Знать индивидуальные характеристики эксплуатационных материалов;</p> <p>Уметь оценивать качество эксплуатационных материалов экспериментальным путем;</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности инструментального и визуального контроля качества эксплуатационных материалов.</p>

ПК-44	Готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	<p>Знать рабочие процессы, принципы и особенности работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.</p> <p>Уметь аннулировать процессы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.</p> <p>Иметь навыки и /или опыт деятельности по определению и корректировке нормативов технической эксплуатации с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации.</p>
-------	---	--

3. Место учебной практики в структуре ОП

Данная практика базируется на основании следующих дисциплин: Б1.Б.15 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО; Б1.Б.17 Основы работоспособности технических систем; Б1.Б.24 Гидравлика и гидропневмопривод; Б1.Б.25 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Б1.Б.29 Общая электротехника и электроника; Б1.Б.32 Безопасность жизнедеятельности; Б1.В.ОД.9 Основы теории надежности; Б1.В.ОД.14 Автомобильные двигатели; Б1.В.ДВ.3.1 Теоретические основы применения химических реагентов, процессов и материалов в автомобильном транспорте; Б1.В.ДВ.5.1 Основы инженерной экологии; Б1.В.ДВ.7.1 Транспортно- эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

Организация практики

Преподаватель, ответственный за соответствующую практику от кафедры, перед началом практики проводит со обучающимися производственное собрание, на котором знакомит их со сроком практики, порядком ее прохождения и сдачи зачета, согласует индивидуальные задания, уточняет распределение обучающихся по предприятиям, назначает из числа обучающихся ответственного по каждому предприятию, выдает все необходимые документы, решает организационные вопросы.

Практику обучающиеся обязаны проходить на предприятия автомобильного транспорта, в транспортных цехах заводов и в организациях, занимающихся хранением, обслуживанием, ремонтом автотранспорта и перевозками грузов и пассажиров.

Обучающиеся при прохождении практики обязаны:

- полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики;
- подчиняться действующим на предприятии (организации) правилам внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать правила охраны труда;
- участвовать в рационализаторской и изобретательской работе;
- активно участвовать в общественной жизни коллектива предприятия;
- нести ответственность за выполненную работу и ее результаты наравне со штатными работниками;
- вести дневник, записывая в него необходимые цифровые материалы, содержание лекций, бесед, сделать эскизы, зарисовки и т.д.;
- выполнять качественно индивидуальные задания, выданные кафедрой;
- в срок представить руководителю практики письменный отчет о выполнении всех заданий и сдать зачет по практике;

- принимать участие в итоговой студенческой конференции по производственной практике.

Для оформления на предприятии студенты должны иметь при себе паспорт, военный билет (для военнообязанных), программу практики и индивидуальные задания, направление на данное предприятие.

Оформление обучающихся на работу в период практики производится отделом кадров предприятия. В отдел кадров представляются необходимые документы, и делается отметка о прибытии на практику в дневнике.

По окончании практики обучающийся обязан полностью рассчитаться с предприятием, отметить в дневнике дату окончания, получить отзыв о своей работе, написанный руководителем практики от предприятия и заверенный печатью.

4. Объем учебной ознакомительной практики, ее содержание и продолжительность

4.1. Общий объем практики составляет 9 зач.ед.

4.2. Продолжительность практики 6 (324) недель (часов).

4.3. Содержание практики.

4.3.1. Обязательная программа

Во время прохождения практики, обучающиеся должны изучить следующие вопросы:

1. Подвижной состав и производственная база:

- подвижной и прицепной состав по маркам;
- устройство современных грузовых и легковых отечественных автомобилей, их назначение, схемы конструкций, принципы действия узлов, агрегатов и деталей, составляющих автомобиль, ознакомиться с органами управления автомобилей. Во время практики обучающийся должен обратить внимание на различные виды автопоездов, автомобилей повышенной проходимости и специальных автомобилей;
- способы хранения подвижного и прицепного состава;
- тип и краткая техническая характеристика технологического оборудования;
- подъемно-транспортное и противопожарное оборудование.

2. Состав, задачи и работа основных подразделений технической службы:

- структура управления технической службой АТП (административная, оперативная и деловая функциональная связь между подразделениями технической службы);
- комплекс подразделений, выполняющих диагностику технического состояния автомобилей, их агрегатов, узлов и систем, техническое обслуживание и сопутствующие ремонты;
- комплекс подразделений, выполняющих ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобилей и изготовление новых деталей (комплекс ремонтных участков РУ);
- комплекс подразделений, обеспечивающих подготовку производства: участок комплектации, промежуточный склад транспортный моечный и инструментальный);
- отдел управления производством (ОУП); группа управления и группа обработки и анализа информации;
- технический отдел (ТО);
- отдел главного механика (ОГМ);
- отдел снабжения (ОС);

- отдел технического контроля (ОТК);
- рабочий персонал ОУП;
- режим работы ОУП;
- основные документы диспетчера ОУП;
- технические средства ОУП; принципиальная схема системы и требования, предъявляемые к ней; средства связи, контроля, регистрации, хранения и передачи информации, оргтехники; размещение технических средств в ОУП.

3. Организация производства и технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава:

- методы организации производства ТО и ТР;
- содержание и объем всех видов ТО;
- схема организации технологического процесса ТО и ТР подвижного состава;
- выпуск подвижного состава на линию и прием с линии; контрольно-технический пункт (КТП);
- порядок постановки автомобиля на ТО и ТР;
- постовые и цеховые работы;
- количество и тип постов ТО, распределение по ним основных работ (моечные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные, электротехнические и шинные);
- общее и углубленное диагностирование технического состояния подвижного состава;
- тип постов зоны ТР;
- контроль за качеством работ ТО и ТР;
- режим работы зон, цехов, участков, отделений, ОГМ и подвижного состава на линии;
- количество рабочих, их специальность, классификация и распределение по постам;
- способы транспортировки автомобилей, запасных частей, агрегатов, узлов, деталей и материалов в зонах ТО и ТР и ремонтных участках;
- механизация и автоматизация производственных процессов;
- охрана труда при проведении ТО и ТР.

4. Информационное обеспечение автотранспортных предприятий:

- опыт использования автоматизированных информационных систем на автомобильном транспорте;
- влияние информационных технологий на эффективность работы автотранспортных предприятий;
- типы задач, решаемых в АТП с применением информационных систем и оценка их вклада в конечные результаты деятельности АТП;
- информационные потоки в АТП;
- информационное обеспечение АТП на базе АРМов;
- этапность реализации информационных систем в АТП;
- техническое обслуживание информационных технологий;
- современные программные средства и их использование в практике деятельности АТП;
- виды информационных сетей и построение их на базе АРМов АТП;
- применение на автотранспорте современных средств идентификации;
- динамика затрат на информационные технологии в условиях перехода к рыночным отношениям;
- перспективы развития информационных технологий.

Индивидуальное задание

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

описание современного контрольно-диагностического или технологического оборудования, применяемого по одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей;

описание особенностей выполнения одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей определенной марки;

описание нормативно-технических документов, которыми руководствуются при выполнении операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей;

описание информационного обеспечения автотранспортного предприятия;

другие вопросы, соответствующие целям и задачам прохождения учебной практики.

4.4. Форма отчетности зачет с оценкой.**5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебной практике**

Полное описание фонда оценочных средств для промежуточной аттестации обучающихся с перечнем компетенций, описанием показателей и критериев оценивания компетенций, шкал оценивания, типовые контрольные задания и методические материалы представлены в соответствующем разделе УМК.

6. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**6.1. Основная литература.**

№ п/п	Автор	Заглавие	Гриф издания	Издательство	Год издания	Кол-во экз. в библи.
1	Вахламов В.К.	Основы конструкции Учебник для вузов	УМО РФ	«Академия» М	2010г 528с	20
2	Иванов А.М.	Основы конструкции автомобиля. Учебник для вузов.	УМО РФ	«За рулем» М	2007г 336с	140
3	Богатырев	Автомобили учебник	УМО РФ	Колос М	2004г 487с	30
4	Ютт В.Е.	Электрооборудование Автомобилей Учебник	УМО РФ	Гор Линия телеком М	2006г 439с	10
5	Вахламов В.К.	Автомобили конструкция и элементы расчета учебник для вузов	УМО РФ	И. Ц. «Академия»	2008г 480с	20
6	Богатырев А.В., Есеновский-Лашков Ю.К., Насоновский М.Л.	Автомобили	УМО РФ	НИЦ ИН-ФРА-М	2014	http://znaniium.com/book/readphp?book=359184

№ п/п	Автор	Заглавие	Гриф издания	Издательство	Год издания	Кол-во экз. в библи.
7	Савич Е.Л.	Легковые автомобили	УМО РФ	НИЦ ИН-ФРА-М	2013	http://znaniun.com/bookread.php?book=406741
8	Поливаев, О.И., Костиков О.М., Ворохобин А.В., Ведринский О.С.	Конструкция тракторов и автомобилей	УМО РФ	Лань	2013	http://e.lanbook.com/view/book/13011/

6.2. Дополнительная литература.

№ п/п	Автор	Заглавие	Издательство	Год издания
1.	Поливаев О.И., Павленко С.Т., Панин В.И., Москалев П.В.	Неисправности тракторов и автомобилей	ФГОУ ВПО ВГАУ	2004
2.	Ютт В.Е.	Электрооборудование автомобилей.	Горячая линия -Телеком	2006
3.	Акимов С.В. Набоких В.А. Чижков Ю.П.	Конструкция автомобиля. Электрооборудование. Системы диагностики.	Горячая линия -Телеком	2005
Периодические издания				
		Вестник Воронежского государственного аграрного университета имени императора Петра I http://www.vsau.ru/Вестник_ВГАУ	ФГБОУ ВПО ВГАУ	
		Автомобильный транспорт	М.: Автомобильный транспорт	
		За рулем	М.: За рулем	
		Автомобиль и сервис	М.: АВС	

6.3. Ресурсы сети «Интернет».

1. Поливаев, О. И [Электронный ресурс] Конструкция тракторов и автомобилей: Учебное пособие / О.И. Поливаев, О.М. Костиков, А.В. Ворохобин, О.С. Ведринский - СПб.: Издательство «Лань», 2013. - 288 с. URL: <http://e.lanbook.com/view/book/13011/> (дата обращения: 9.02.2016).

2. Чайнов, Н.Д. [Электронный ресурс] Конструирование двигателей внутреннего сгорания: Учебник для обучающихся высших учебных заведений, обучающихся по специальности "Двигатели внутреннего сгорания" направления подготовки "Энергомашиностроение" / Н.Д. Чайнов, Н.А. Иващенко, А.Н. Краснокутский, Л.Л. Мягков; под. ред. Н.Д. Чайнова. - М.: Машиностроение, 2008. - 496 с. URL: <http://e.lanbook.com/view/book/771/page101/> (дата обращения: 9.02.2016).

3. Автомобили: [Электронный ресурс] Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с. URL: <http://znanium.com/bookread.php?book=359184> (дата обращения: 9.02.2016)

4. Савич Е. Л. [Электронный ресурс] Легковые автомобили: Учебник / Е.Л. Савич. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2013. - 758 с. URL: <http://znanium.com/bookread.php?book=406741> (дата обращения: 9.02.2016)

5. Тарасик, В.П. [Электронный ресурс] Теория автомобилей и двигателей: Учебное пособие / В.П. Тарасик, М.П. Бренч. - 2-е изд., испр. - М.: НИЦ Инфра-М; Мн.: Нов. знание, 2013. - 448 с. URL: <http://znanium.com/bookread.php?book=367969> (дата обращения: 9.02.2016).

6. Стуканов, В.А. [Электронный ресурс] Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 368 с. <http://znanium.com/bookread.php?book=391856> (дата обращения: 9.02.2016).

7. Гоц, А.Н. [Электронный ресурс] Расчеты на прочность деталей ДВС при напряжениях, переменных во времени: Учебное пособие / А.Н.Гоц. - 3 изд., испр. и доп. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 208с. URL: <http://znanium.com/bookread.php?book=406090> (дата обращения: 9.02.2016).



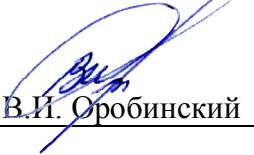
8. Чайнов, Н.Д. [Электронный ресурс] Конструирование двигателей внутреннего сгорания: Учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности "Двигатели внутреннего сгорания" направления подготовки "Энергомашиностроение" / Н.Д. Чайнов, Н.А. Иващенко, А.Н. Краснокутский, Л.Л. Мягков; под. ред. Н.Д. Чайнова. □ М.: Машиностроение, 2008. □ 496 с. URL: <http://e.lanbook.com/view/book/771/page101/> (дата обращения: 9.02.2016).

9. Электронные полнотекстовые ресурсы Научной библиотеки ВГАУ (<http://library.vsau.ru/>)

Наименование ресурса	Сведения о правообладателе	Адрес в сети Интернет
ЭБС «Znanium.com»	ООО «Научно-издательский центр ИНФРА-М»	http://znanium.com
ЭБС издательства «Лань»	ООО «Издательство Лань»	http://e.lanbook.com
ЭБС издательства «Перспектива науки»	ООО «Перспектива науки»	www.prospektnauki.ru
ЭБС «Национальный цифровой ресурс «РУ-КОНТ»	ООО «ТРАНСЛОГ»	http://rucont.ru/
Электронные информационные ресурсы ФГБНУ ЦНСХБ (терминал удаленного доступа)	Федеральное гос. бюджетное учреждение «Центральная научная сельскохозяйственная библиотека»	http://www.cnsheb.ru/terminal/
Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU	ООО «РУНЭБ»	www.elibrary.ru
Электронный архив журналов зарубежных издательств	НП «Национальный Электронно-Информационный Консорциум»	http://archive.neicon.ru/
Национальная электронная библиотека	Российская государственная библиотека	https://нэб.рф/

Приложение 2

Лист периодических проверок рабочей программы

Должностное лицо, проводившее проверку: Ф.И.О., должность, подпись	Дата	Потребность в корректировке	Перечень пунктов, стр., разделов, требующих изменений
Зав. кафедрой тракторов и автомобилей  О.И. Поливаев	27. 06. 2016 г.	Нет	Нет
Зав. кафедрой тракторов и автомобилей  О.И. Поливаев	05.09.2016	Нет	Нет
И.о. зав. кафедрой сельскохозяйственных машин, тракторов и автомобилей  В.И. Орбинский	16.01.2017	Есть	Название кафедры, стр. 1 (титульный лист)