

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»

УТВЕРЖДАЮ

Декан агроинженерного факультета
Оробинский В.И.



(Handwritten signature)

17 ноября 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине Б1.В.ОД.18 «Основы безопасности движения и
оказания первой медицинской помощи»

для направления 35.03.06 Агроинженерия

профиль: Технические системы в агробизнесе;

Б1.В.ОД.21 профили: Технический сервис в АПК,

Технологическое оборудование для хранения и переработки сельскохозяйственной
продукции – прикладной бакалавриат

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Факультет Агроинженерный

Кафедра Эксплуатации машинно-тракторного парка

Форма обучения	Всего зач.ед./ часов	Курс	Семестр	Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	Лабораторные занятия	Курсовой проект (семестр)	Самостоятельная работа	Зачет (указать семестр)	Экзамен (указать семестр/часы)
очная	3/108	2	4	-	-	76	-	-	32	4	-
заочная	3/108	3	6	-	-	20	-	-	88	6	-

Преподаватели, подготовившие рабочую программу:

канд. техн. н., доцент, Глазков Виктор Иванович

канд. техн. н., доцент, Следченко Виталий Анатольевич

(Handwritten signature)

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия (уровень бакалавриата), приказ Минобрнауки России N 1172 от 20.10.2015.

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры Эксплуатации машинно-тракторного парка (протокол № 3/1 от 17.11.2015 г.)

Заведующий кафедрой _____ (Пухов Е.В.)



Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией агроинженерного факультета (протокол №3 от 18.11.2015 г.).

Председатель методической комиссии _____ (Костиков О.М.)



1. Предмет. Цели и задачи дисциплины, её место в структуре образовательной программы

Предметом дисциплины являются транспортно-энергетические машины, используемые в агропромышленном комплексе.

Цель изучения дисциплины: теоретическая и практическая подготовка трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства по основам безопасности движения и оказанию первой медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

Основные задачи дисциплины: освоить методику управления транспортным средством; изучить эксплуатационные свойства транспортных средств; рассмотреть действия трактористов-машинистов в штатных и нештатных ситуациях; изучить правила и технику оказания первой медицинской помощи при ДТП.

Место дисциплины в структуре ОП:

Данная дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части дисциплин (Б1.В.ОД).

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Компетенции		Планируемые результаты обучения
код	название	
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p>знать: основы правовых знаний в различных ситуациях дорожного движения;</p> <p>уметь: применять основы правовых знаний в различных ситуациях дорожного движения.</p> <p>иметь навыки: использования правовых знаний в различных ситуациях дорожного движения</p>
ОК-9	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>знать: основные приемы оказания первой доврачебной помощи;</p> <p>уметь: использовать приемы оказания первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>иметь навыки: практического использования приемов и методов оказания первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях.</p>
ОПК-8	способностью обеспечивать выполнение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда и природы	<p>знать: правила техники безопасности при управлении транспортным средством;</p> <p>уметь: использовать приемы безопасного управления транспортными средствами при дорожном движении;</p> <p>иметь навыки: применения правил техники безопасности при управлении транспортным средством.</p>

3. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма
	всего зач.ед./ часов	объем часов	Всего часов
		4 семестр	3 курс
Общая трудоемкость дисциплины	3/108	108	108
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) всего, в т.ч.	76	76	20
Аудиторная работа:	76	76	20
Лекции	-	-	-
Практические занятия	76	76	20
Семинары	-	-	-
Лабораторные работы	-	-	-
Другие виды аудиторных занятий	-	-	-
Самостоятельная работа обучающихся, час, в т.ч.	32	32	88
Подготовка к аудиторным занятиям	32	32	88
Выполнение курсовой работы (курсового проекта)	-	-	-
Подготовка и защита рефератов, расчетно-графических работ	-	-	-
Другие виды самостоятельной работы	-	-	-
Экзамен/часы	-	-	-
Формы промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	Зачет	Зачет	Зачет

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план).

№	Разделы дисциплины	Л	СЗ	ПЗ	ЛР	СР
Очная форма обучения						
1	Основы управления транспортным средством	-	-	50	-	20
2	Первая доврачебная помощь.	-	-	26	-	12
Заочная форма обучения						
1	Основы управления транспортным средством	-	-	11	-	58
2	Первая доврачебная помощь.	-	-	9	-	30

4.2. Содержание разделов учебной дисциплины.

Раздел 1. Основы управления транспортным средством

Оптимальная рабочая поза. Приемы действия органами управления. Техника руления, обеспечивающая контакт одной из рук с постоянной точкой на рулевом колесе.

Поддержание постоянной скорости движения. Трогание с места, интенсивный разгон. Отрицательное влияние движения на низших передачах на расход топлива. Торможение двигателем. Действия педалью тормоза, обеспечивающие плановое замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

Использование движения «накатом» без ущерба для безопасности дорожного движения. Свободный пробег транспортного средства и причины, влияющие на его величину.

Выбор передачи и движение на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Трогание с места на скользкой дороге без пробуксовывания колес. Преодоление водных преград, косогоров, неглубоких канав, насыпей. Вывод застрявшего транспортного средства с использованием подручного материала, противобуксовочных средств, самовытаскивателей. Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

Остановка и стоянка. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Выбор скорости в условиях городского движения и на автомагистралях. Обгон и встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Требования по безопасности движения, предъявляемые к транспортным средствам.

Профессиональная надежность водителя. Потребность как побудитель деятельности. Группы потребителей. Мотивы и стимулы деятельности. Цель деятельности при управлении транспортным средством (ТС). Психический образ плана действий по достижению цели управления ТС. Действия и трудовые операции при управлении ТС. Задачи, решаемые для достижения цели управления. Оптимизация процесса управления ТС. Критерии оптимальности управления ТС.

Психофизиологические и психические качества водителя. Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости ТС. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Слепение. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации. Подготовка водителя: знания, умения, навыки. Требования водителя к ТС как к объекту управления. Функциональный комфорт. Влияние оптимальности свойств ТС как управляемого объекта на эффективность и безопасность деятельности водителя.

Системы регулирования движения ТС: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил. Характеристика системы управления: чувствительность в перемещении органа управления, запаздывание реакции ТС на перемещение органа управления, реактивное действие (нарастание усилия при перемещении) органа управления.

Управление автомобиля в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса, при отказе гидроусилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг и привода рулевого управления, при заносе.

Показатели качества управления: средняя скорость, расход топлива, коэффициент равномерности движения, показатель использования топлива, среднее передаточное число в коробке передач, наработка на торможение, равномерность разгона, замедления и криволинейного движения.

Скоростное управление: применение скоростного алгоритма регулирования скорости при разгоне; движение с максимальной (в пределах ПДД) скоростью на участках свободного движения; интенсивное торможение. Влияние интенсивности потока на среднюю

скорость транспортного средства (ТС). Умение предвидеть развитие дорожно-транспортных ситуаций - основное условие безопасного скоростного управления.

Влияние дорожных условий на движение транспортного средства. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное укрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам; другие опасные участки.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход транспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Активная, пассивная и экологическая безопасность транспортного средства.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Раздел 2. Первая доврачебная помощь.

Дорожно-транспортный травматизм. Принцип организации и последовательность оказания медицинской помощи пострадавшим. Юридические аспекты в вопросах оказания помощи пострадавшим.

Организм как целое. Органы дыхания, сердечно-сосудистая система. Органы пищеварения, опорно-двигательный аппарат, мышцы и связки, центральная нервная система.

Общие понятия о первой до врачебной помощи лицам, пострадавшим при ДТП.

Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, таки находящимся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведение иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Юридические аспекты в вопросах оказания помощи пострадавшим.

Острые, угрожающие жизни, терапевтические состояния.

Последствия употребления алкоголя и наркотиков. Социальные последствия пьянства и алкоголизма. Работа с водителями по профилактике алкоголизма и наркомании.

Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Техника освобождения дыхательных путей, техника искусственного дыхания. Техника проведения прямого массажа сердца. Сочетание непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Первая помощь при отравлении угарным газом при спасении утопающего.

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Транспортная иммобилизация. Наложение повязок при переломах. Типовые повязки. Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела.

4.3. Перечень тем лекций.

Не предусмотрены.

4.4. Перечень тем практических занятий.

№ п/п	Тема практического занятия	Объем, ч	
		Форма обучения	
		очная	заочная
1	Техника управления транспортным средством. Посадка, выбор рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и т.д. Приемы действия органами управления	4	1
2	Скорость движения и дистанция изменения скорости на поворотах, разворотах. Выбор скорости в условиях городского движения, обгон и встречный разъезд.	4	1
3	Проезд железнодорожных переездов	4	1
4	Дорожные условия и безопасность движения.	4	1
5	Виды и классификация автомобильных дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.	4	1
6	Влияние дорожных условий на движение транспортного средства.	4	1
7	Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой, изменение его в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий	4	1
8	Особенности движения в сложных метеорологических условиях.	4	1
9	Эксплуатационные свойства транспортного средства. Свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств. Виды и параметры, влияющие на безопасность транспортного средства.	4	1
10	Силы, действующие на транспортное средство. Понятие о силах, действующих на транспортное средство. Движущая сила. Силы сопротивления.	4	1
11	Действия механизатора в штатных и нештатных (критических) режимах движения. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях (темное время суток, крутые повороты, подъемы, спуски, скользкая дорога).	4	1
12	Дорожно-транспортные происшествия. Понятие о дорожно-транспортной ситуации. Классификация и причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.	4	1
13	Активная, пассивная и экологическая безопасность транспортного средства.	2	1
14	Профессиональная надежность механизатора.	2	-
15	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики.	2	1
16	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях.	2	-

17	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.	4	1
18	Термические поражения.	2	1
19	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	2	1
20	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.	3	1
21	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	3	-
22	Остановка наружного кровотечения.	3	1
23	Транспортная иммобилизация.	3	1
Всего		76	20

4.5. Перечень тем лабораторных работ.

Не предусмотрены.

4.6. Виды самостоятельной работы обучающихся и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся.

4.6.1. Подготовка к аудиторным занятиям

Самостоятельная работа обучающихся при изучении дисциплины делится на два основных направления: закрепление и расширение теоретического материала и подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к аудиторным занятиям предусматривает повторение пройденного материала и изучение вопросов касающихся последующих практических занятий. Для этого обучающиеся могут воспользоваться имеющейся в библиотеке и на кафедре специальной литературой.

4.6.2. Перечень тем курсовых работ (проектов).

Не предусмотрены

4.6.3. Перечень тем рефератов, расчетно-графических работ.

Не предусмотрены

4.6.4. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся.

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объем, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
1	Основы управления транспортным средством	Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник для подготовки водителей автотранспорт-	20	58

		ных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е" / Ю.И. Шухман. - М.: За рулем: Академия, 2004. – С. 7-150.		
2	Первая доврачебная помощь.	Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь : учебник для подготовки водителей автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е" / В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. - М.: За рулем: Академия, 2004. – С.37-154.	12	30
Всего			32	88

4.6.5. Другие виды самостоятельной работы обучающихся.

Не предусмотрен.

4.7. Перечень тем и видов занятий, проводимых в интерактивной форме

№ п/п	Форма занятия	Тема занятия	Интерактивный метод	Объем, ч
1	Практическое занятие	Техника управления транспортным средством. Посадка, выбор рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и т.д. Приемы действия органами управления	Круглый стол	4
2	Практическое занятие	Скорость движения и дистанция изменения скорости на поворотах, разворотах. Выбор скорости в условиях городского движения, обгон и встречный разезд.	Круглый стол	4
3	Практическое занятие	Проезд железнодорожных переездов	Круглый стол	4
4	Практическое занятие	Дорожные условия и безопасность движения.	Круглый стол	4
5	Практическое занятие	Виды и классификация автомобильных дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.	Круглый стол	4
6	Практическое занятие	Влияние дорожных условий на движение транспортного средства.	Круглый стол	4
7	Практическое занятие	Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой, изменение его в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий	Круглый стол	4
8	Практическое занятие	Особенности движения в сложных метеорологических условиях.	Круглый стол	4
9	Практическое занятие	Эксплуатационные свойства транспортного средства. Свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств. Виды и параметры, влияющие на безопасность транспортного средства.	Круглый стол	4
10	Практическое занятие	Силы, действующие на транспортное средство. Понятие о силах, действующих на транспортное средство. Движущая сила. Силы сопротивления.	Круглый стол	4

11	Практическое занятие	Действия механизатора в штатных и нештатных (критических) режимах движения. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях (темное время суток, крутые повороты, подъемы, спуски, скользкая дорога).	Круглый стол	4
12	Практическое занятие	Дорожно-транспортные происшествия. Понятие о дорожно-транспортной ситуации. Классификация и причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.	Круглый стол	4
13	Практическое занятие	Активная, пассивная и экологическая безопасность транспортного средства.	Круглый стол	2
14	Практическое занятие	Профессиональная надежность механизатора.	Круглый стол	2
15	Практическое занятие	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики.	Круглый стол	2
16	Практическое занятие	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях.	Круглый стол	2
17	Практическое занятие	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.	Круглый стол	4
18	Практическое занятие	Термические поражения.	Круглый стол	2
19	Практическое занятие	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	Круглый стол	2
20	Практическое занятие	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.	Круглый стол	3
21	Практическое занятие	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	Круглый стол	3
22	Практическое занятие	Остановка наружного кровотечения.	Круглый стол	3
23	Практическое занятие	Транспортная иммобилизация.	Круглый стол	3
Всего				76

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся с перечнем компетенций, описанием показателей и критериев оценивания компетенций, шкал оценивания и методические материалы представлены в соответствующем разделе УМК.

6. Учебно-методическое обеспечение дисциплины.

6.1. Рекомендуемая литература.

6.1.1. Основная литература.

№ п/п	Автор	Заглавие	Гриф издания	Издательство	Год издания	Кол-во экз. в библиот.
1	Шухман Ю. И.	Основы управления автомобилем и безопасность движения : учебник для подготовки водителей автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е" / Ю. И. Шухман.- М. : За рулем : Академия, 2004 .- 160 с. : ил. - (Учебник водителя).- Федеральный комплект учебников	Министерство образования РФ	За рулем	2004	100
2	А.Ю. Якимов [и др.] под ред. В. Н. Кирьянова	Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации и к основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения		За рулем	2005	20
3	Николенко В.Н., Блвштейн Г.А.	Первая доврачебная медицинская помощь: учебник для подготовки водителей автотранспортных средств	Министерство образования РФ	За рулем	2004	100

6.1.2. Дополнительная литература.

№ п/п	Автор	Заглавие	Издательство	Год издания
1	Жульнев Н.Я.	Правила дорожного движения: учебник для подготовки водителей транспортных средств	Академия	2005
2	журнал	Вестник Воронежского государственного аграрного университета		
3				

6.1.3. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

№ п/п	Автор	Заглавие	Издательство	Год издания

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), необходимых для освоения дисциплины.

1) Постановление Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 15.11.2015).

2) Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" [Электронный ресурс]: Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 15.11.2015).

3) Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 N 647 (ред. от 04.09.2012) "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" [Электронный ресурс]: Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 15.11.2015).

4) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") [Электронный ресурс]: Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 15.11.2015).

5) Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 15.11.2015).

6) Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") [Электронный ресурс]: Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 15.11.2015).

7) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 15.11.2015).

8) Электронные полнотекстовые ресурсы Научной библиотеки ВГАУ (<http://library.vsau.ru/>)

Наименование ресурса	Сведения о правообладателе	Адрес в сети Интернет
ЭБС «Znanium.com»	ООО «Научно-издательский центр ИНФРА-М»	http://znanium.com
ЭБС издательства «Лань»	ООО «Издательство Лань»	http://e.lanbook.com
ЭБС издательства «Перспектив науки»	ООО «Перспектив науки»	www.prospektnauki.ru
ЭБС «Национальный цифровой ресурс «РУ-КОНТ»	ООО «ТРАНСЛОГ»	http://rucont.ru/
Электронные информационные ресурсы ФГБНУ ЦНСХБ (терминал удаленного доступа)	Федеральное гос. бюджетное учреждение «Центральная научная сельскохозяйственная библиотека»	http://www.cnsnb.ru/terminal/
Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU	ООО «РУНЭБ»	www.elibrary.ru
Электронный архив журналов зарубежных издательств	НП «Национальный Электронно-Информационный Консорциум»	http://archive.neicon.ru/
Национальная электронная библиотека	Российская государственная библиотека	https://нэб.рф/

6.3. Средства обеспечения освоения дисциплины.

6.3.1. Компьютерные обучающие и контролирующие программы.

№ п/п	Вид учебного занятия	Наименование программного обеспечения	Функция программного обеспечения		
			контроль	моделирующая	обучающая
1	Практические занятия	Средства Microsoft Office, ИСС «Кодекс» / «Техэксперт»			+
2	Самостоятельная работа	Средства Microsoft Office, Internet Explorer, ИСС «Кодекс» / «Техэксперт»			+
3	Промежуточный контроль	АСТ-Тест	+		

6.3.2. Аудио- и видеопособия.

Не предусмотрены

6.3.3. Компьютерные презентации учебных курсов. ,

Не предусмотрены

7. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения занятий	Перечень основного оборудования, приборов и материалов
1	Лекционные аудитории (№109 м.к., №218 м.к., аудитории главного корпуса, учебного корпуса №4 и модуля)	<p>№109 м.к. и №218 м.к., а также аудитории главного корпуса, учебного корпуса №4 и модуля, оснащенные:</p> <ul style="list-style-type: none"> - видеопроекционным оборудованием для презентаций; - средствами звуковоспроизведения; - экраном; - выходом в локальную сеть и Интернет. <p>Для проведения занятий лекционного типа используются учебно-наглядные пособия и тематические иллюстрации для соответствующей дисциплины в соответствии с учебным планом и рабочими программами дисциплин.</p>
2	Аудитории для проведения лабораторных и практических занятий (№6 м.к., №111 м.к., №13 м.к. №428 м.к.)	<p style="text-align: center;">Лаборатория №6 м.к.:</p> <p>Учебно-наглядные пособия в виде плакатов, стендов; Экран; Доска.</p> <p style="text-align: center;">Лаборатория №111 м.к.:</p> <p>Набор учебных плакатов по безопасности движения; Доска.</p> <p style="text-align: center;">Лаборатория №13 м.к.:</p> <p>Проектор - Aser 1213; Акустическая система; Корпус - терминала; Экран; Доска.</p> <p style="text-align: center;">Лаборатория №428 м.к.:</p> <p>Видеокласс: Мультимедиа проектор «In Focus»; Ноутбук «Toshiba»; Проигрыватель DVD «HITACHI»; Доска.</p>
3	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации (№219 м.к., №321 м.к. и №427 м.к.)	15 компьютеров в каждой аудитории с программой промежуточного и текущего тестирования AST-TestPlayer 3.1.3
4	Аудитории для групповых и индивидуальных консультаций (ауд. №228 м.к., №430 м.к.)	4 компьютера, 1 принтер
5	Помещение для самостоятельной работы обучающихся (№219 м.к., №321 м.к. и №427 м.к., читальный	50 компьютеров с выходом в локальную сеть и Интернет, с доступом в электронную информационно-образовательную среду Университета, профессиональным базам данных ИСС "Кодекс"/"Техэксперт", Гарант, Кон-

	зал ауд. 232а, читальный зал научной библиотеки)	сультант+, Компас, электронным учебно-методическим материалам, библиотечному электронному каталогу.
6	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования (лаборантские ауд. №224 м.к. и №429 м.к., отдел оперативного обеспечения учебного процесса ауд. 115а)	- 2 компьютера, сканер, два принтера; - специализированное оборудование для ремонта компьютеров и оргтехники

8. Междисциплинарные связи

Протокол

согласования рабочей программы с другими дисциплинами

Наименование дисциплины, с которой проводилось согласование	Кафедра, с которой проводилось согласование	Предложения об изменениях в рабочей программе. Заключение об итогах согласования	Подпись зав. кафедрой
<i>Безопасность транспортных средств</i>	<i>ВТМ</i>	<i>согласовано</i>	
<i>Тракторы и автомобили</i>	<i>тракторов и автомобилей</i>	<i>согласовано</i>	

Приложение 1

Лист изменений рабочей программы

Номер изменения	Номер протокола заседания кафедры и дата	Страницы с изменениями	Перечень откорректированных пунктов	Подпись заведующего кафедрой
1	Протокол №010120-01 от 27.06.2016 г.	Титульный лист	Согласно приказа №5-75 от 07.06.2016 г. изменено название кафедры на «Эксплуатации транспортных и технологических машин»	

Приложение 2

Лист периодических проверок рабочей программы

Должностное лицо, проводившее проверку: Ф.И.О., должность, подпись	Дата	Потребность в корректировке	Перечень пунктов, стр., разделов, требующих изменений
Зав. кафедрой эксплуатации транспортных и технологических машин  Е.В. Пухов	27.06.2016	Согласно приказа №5-75 от 07.06.16 г. изменить название кафедры	Титульный лист
Зав. кафедрой ЭТТМ Е.В. Пухов 	27.06.2017	нет	нет