Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»

Декан агрейнженерного факультета
Оробинский В.И.

«01» сентибра 2022 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ <u>Б1.В.03 Ресурсосбережение при эксплуатации, ремонте и</u> техническом обслуживании машин

Направление подготовки 35.03.06 Агроинженерия

направленность (профиль) «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт машин и оборудования»

Квалификация выпускника – бакалавр

Факультет – Агроинженерный

Кафедра эксплуатации транспортных и технологических машин

Разработчики рабочей программы:

доцент, кандидат технических наук, Петрищев И. М., профессор, доктор технических наук, Астанин В.К.

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия, утвержденным приказом Министра образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 года $N \ge 813$.

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры эксплуатации транспортных и технологических машин (протокол №010120-02 от 01.09.2022 г.)

Заведующий кафедрой Козлов В.Г.

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией агроинженерного факультета (протокол №01от 01.09 2022г.).

Председатель методической комиссии _______ Костиков О.М.

Рецензент рабочей программы: Директор ООО «Агротех-Гарант Кирсановский», Грибановский район, с. Кирсановка **Волков С.А.**

1. Общая характеристика дисциплины

1.1. Цель дисциплины

Цель - формирование знаний, умений и навыков, обеспечивающих экономию ресурсов при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании машин.

1.2. Задачи дисциплины

Задачи - изучить способы ресурсосбережения при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники, сформировать умения по разработке мероприятий, рекомендаций по ресурсосбережению и навыки оценки их эффективности на предприятиях сельского хозяйства.

1.3. Предмет дисциплины

Предмет — способы и методы оценки эффективности ресурсосберегающих технологий в процессах эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники.

1.3. Место дисциплины в образовательной программе

Б1.В.03 Ресурсосбережение при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании машин относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины».

1.5. Взаимосвязь с другими дисциплинами

Б1.В.03 Ресурсосбережение при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании машин взаимосвязана с Б1.О.31 «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» и Б1.О.38 «Технология ремонта машин».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

	Компетенция		Индикатор достижения компетенции
Код	Содержание	Код	Содержание
Тип за,	дач профессиональной деято	ельност	ги - производственно-технологический (из ФГОС
ВОиС	ОП ВО)		
ПК-1	Способен организовать техническое обслужива-	327	Способы ресурсосбережения при техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники
IIK-I	ние и ремонт сельскохо-зяйственной техники	Н9	Оценки эффективности применения ресурсос- бережения при техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники
	Способен организовать эксплуатацию сельскохо-	325	Способы ресурсосбережения при эксплуатации сельскохозяйственной техники
ПК-2	зяйственной техники	У14	Разрабатывать мероприятия и рекомендации по ресурсосбережению в предприятии
		H19	Оценки эффективности применения ресурсос- бережения при эксплуатации сельскохозяйст- венной техники

3. Объём дисциплины и виды работ

3.1. Очная форма обучения

Показатели	Семестры 8	Всего
Общая трудоёмкость дисциплины, з.е./ч	3/108	3/108
Общая контактная работа*, ч	36,65	36,65
Общая самостоятельная работа (по учебному плану), ч	71,35	71,35
Контактная работа** при проведении учебных занятий, в т.ч. (часы)	36,5	36,5
лекции	12	12
практические занятия		
лабораторные работы	24	24
групповые консультации	0,5	0,5
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий ***, ч	62,5	62,5
Контактная работа промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (часы)	0,15	0,15
курсовая работа		
курсовой проект		
зачет	0,15	0,15
экзамен		
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (часы)	8,85	8,85
выполнение курсового проекта		
выполнение курсовой работы		
подготовка к зачету	8,85	8,85
подготовка к экзамену		
Форма промежуточной аттестации (зачёт (зачет с оценкой), экзамен, защита курсового проекта (работы))	зачет	зачет

3.2. Заочная форма обучения

Помороже жу		Раста
Показатели	Курс 5	Всего
Общая трудоёмкость дисциплины, з.е./ч	3/108	3/108
Общая контактная работа*, ч	10,65	10,65
Общая самостоятельная работа (по учебному плану), ч	97,35	97,35
Контактная работа** при проведении учебных занятий, в т.ч. (часы)	10,5	10,5
лекции	4	4
практические занятия		
лабораторные работы	6	6
групповые консультации	0,5	0,5
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий ***, ч		88,5
Контактная работа промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)		0,15
курсовая работа		
курсовой проект		
зачет	0,15	0,15
экзамен		
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (часы)	8,85	8,85
выполнение курсового проекта		
выполнение курсовой работы		
подготовка к зачету	8,85	8,85
подготовка к экзамену		
Форма промежуточной аттестации (зачёт (зачет с оценкой), экзамен, защита курсового проекта (работы))	зачет	зачет

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание дисциплины в разрезе разделов и подразделов

Раздел 1. Основные понятия о ресурсах и ресурсосбережении.

Подраздел 1.1 Понятие ресурсосбережение и его место в развитии сельского хозяйства. Виды ресурсов. Термины сбережения отходов как вторичных ресурсов

Подраздел 1.2 Нормативно-правовое документирование процессов ресурсосбережения в сельском хозяйстве.

Раздел 2. Ресурсосбережение при производственной эксплуатации сельскохозяйственной техники.

Подраздел 2.1 Основные направления экономии топливно-энергетических ресурсов транспортных и технологических машин.

Подраздел 2.2 Технические средства по учету и контролю за расходом топливноэнергетических ресурсов.

Раздел 3. Ресурсосбережение при технической эксплуатации сельскохозяйственной техники

Подраздел 3.1 Направления совершенствования организации работ технического обслуживания и ремонта машин.

Подраздел 3.2 Ресурсосберегающие технологии восстановления деталей и узлов сельскохозяйственной техники.

Раздел 4. Ресурсосберегающие технологии переработки и обращения с отходами.

Подраздел 4.1 Общие правила обращения с отходами.

Подраздел 4.2 Технологии переработки отходов эксплуатации машин.

4.2. Распределение контактной и самостоятельной работы при подготовке к занятиям по подразделам

4.2.1. Очная форма обучения

1.2.1. O man popula oby term	<u>'-</u>			
Разделы, подразделы дисциплины		Контактная работа		
		ЛЗ	ПЗ	CP
Раздел 1. Основные понятия о ресурсах и ресурсосбереже-				
нии.				
Подраздел 1.1 Понятие ресурсосбережение и его место в				
развитии сельского хозяйства. Виды ресурсов. Термины	1	2		8
сбережения отходов как вторичных ресурсов				
Подраздел 1.2 Нормативно-правовое документирование	1	2		8
процессов ресурсосбережения в сельском хозяйстве.	1	2		O
Раздел 2. Ресурсосбережение при производственной экс-				
плуатации сельскохозяйственной техники.				
Подраздел 2.1 Основные направления экономии топлив-				
но-энергетических ресурсов транспортных и технологи-	2	2		8
ческих машин.				
Подраздел 2.2 Технические средства по учету и контролю	1	4		8
за расходом топливно-энергетических ресурсов.	1	7		O
Раздел 3. Ресурсосбережение при технической эксплуата-				
ции сельскохозяйственной техники				
Подраздел 3.1 Направления совершенствования орга-				
низации работ технического обслуживания и ремонта	1	2		8
машин				
Подраздел 3.2 Ресурсосберегающие технологии вос-				
становления деталей и узлов сельскохозяйственной	2	6		8
техники.				
Раздел 4. Ресурсосберегающие технологии переработки				
и обращения с отходами.				
Подраздел 4.1 Общие правила обращения с отходами.	2	2		8
Подраздел 4.2 Технологии переработки отходов экс-	2	4		6.5
плуатации машин.		4		6,5
Bcero	12	24		62,5

4.2.2. Заочная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа		СР	
-	лекции	ЛЗ	ПЗ	
Раздел 1. Основные понятия о ресурсах и ресурсосбереже-				
нии.				
Подраздел 1.1 Понятие ресурсосбережение и его место в				
развитии сельского хозяйства. Виды ресурсов. Термины				12
сбережения отходов как вторичных ресурсов				
Подраздел 1.2 Нормативно-правовое документирование				12
процессов ресурсосбережения в сельском хозяйстве.				12
Раздел 2. Ресурсосбережение при производственной экс-				
плуатации сельскохозяйственной техники.				

Всего	4	6	88,5
плуатации машин.	1		 0,5
Подраздел 4.2 Технологии переработки отходов экс-			8,5
Подраздел 4.1 Общие правила обращения с отходами.		2	10
и обращения с отходами.			
Раздел 4. Ресурсосберегающие технологии переработки			
техники.			
становления деталей и узлов сельскохозяйственной			10
Подраздел 3.2 Ресурсосберегающие технологии вос-			
машин			
низации работ технического обслуживания и ремонта			12
Подраздел 3.1 Направления совершенствования орга-			
ции сельскохозяйственной техники	1		
Раздел 3. Ресурсосбережение при технической эксплуата-	1		
за расходом топливно-энергетических ресурсов.		2	 12
Подраздел 2.2 Технические средства по учету и контролю		2	 12
ческих машин.			
но-энергетических ресурсов транспортных и технологи-	1	2	12
Подраздел 2.1 Основные направления экономии топлив-			

4.3. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

$N_{\underline{0}}$			Объ	ём, ч
Π/Π	Тема самостоятельной	Учебно-методическое обеспечение	форма	обучения
	работы		очная	заочная
Раздел 1. Основные понятия о ресурсах и ресурсосбережении.		16	24	
1.	Подраздел 1.1 Понятие ре-	Современные проблемы науки и произ-	8	12
	сурсосбережение и его ме-	водства в агроинженерии [Электронный		
	сто в развитии сельского	ресурс] / Федоренко В.Ф., Горшенин		
	хозяйства. Виды ресурсов.	В.И., Монаенков К.А. и др 1-е изд.		
	Термины сбережения отхо-	Лань, 2013 . – С.4-6,14-21		
	дов как вторичных ресурсов			
2.	Подраздел 1.2 Нормативно-	Современные проблемы науки и произ-	8	12
	правовое документирование	водства в агроинженерии [Электронный		
	процессов ресурсосбереже-	ресурс] / Федоренко В.Ф., Горшенин		
	ния в сельском хозяйстве.	В.И., Монаенков К.А. и др 1-е изд.		
		Лань, 2013 . – С.150-153, 180-182		
Pa	и вдел 2. Ресурсосбережение при	производственной эксплуатации сель-	16	24
	скохозяйст	твенной техники.		
3.	Подраздел 2.1 Основные	Федоренко В.Ф. Ресурсосбережение в	8	12
	направления экономии топ-	агропромышленном комплексе [Элек-		
	ливно-энергетических ре-	тронный ресурс]: инновации и опыт/		
	сурсов транспортных и тех-	Федоренко В.Ф., Тихонравов В.С.—		
	нологических машин.	Электрон. текстовые данные.— Моск-		
		ва: Росинформагротех, 2006.— 328		
		с.— Режим доступа:		
		http://www.iprbookshop.ru/15768.html.		
		— ЭБС «IPRbooks»С.249-251		

4.	Подраздел 2.2 Технические	Федоренко В.Ф. Ресурсосбережение в	8	12
	средства по учету и контро-	агропромышленном комплексе [Элек-		
	лю за расходом топливно-	тронный ресурс]: инновации и опыт/		
	энергетических ресурсов.	Федоренко В.Ф., Тихонравов В.С.—		
		Электрон. текстовые данные.— Моск-		
		ва: Росинформагротех, 2006.— 328		
		с.— Режим доступа:		
		http://www.iprbookshop.ru/15768.html.		
Dogs	тан 3. Расупсосбараууанна при з	— ЭБС «IPRbooks»С.301-306 гехнической эксплуатации сельскохозяй-	16	22
1 as		ной техники	10	22
5.	Подраздел 3.1 Направления	Федоренко В.Ф. Ресурсосбережение в	8	12
	совершенствования орга-	агропромышленном комплексе [Элек-		
	низации работ техническо-	тронный ресурс]: инновации и опыт/		
	го обслуживания и ремон-	Федоренко В.Ф., Тихонравов В.С.—		
	та машин	Электрон. текстовые данные. — Моск-		
		ва: Росинформагротех, 2006.— 328		
		с.— Режим доступа:		
		http://www.iprbookshop.ru/15768.html.		
		— ЭБС «IPRbooks»С.307-315		
6.	Подраздел 3.2 Ресурсосбе-	Федоренко В.Ф. Ресурсосбережение в	8	10
	регающие технологии вос-	агропромышленном комплексе [Элек-		
	становления деталей и уз-	тронный ресурс]: инновации и опыт/		
	лов сельскохозяйственной	Федоренко В.Ф., Тихонравов В.С.—		
	техники.	Электрон. текстовые данные. — Моск-		
		ва: Росинформагротех, 2006.— 328		
		c.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/15768.html.		
		— ЭБС «IPRbooks»C230-232		
Don	нан 4. Ваахтааабалагахахаха ж		145	10.5
Pas		ехнологии переработки и обращения с ходами.	14,5	18,5
7.	Подраздел 4.1 Общие пра-	Федоренко В.Ф. Ресурсосбережение в	8	10
	вила обращения с отходами.	агропромышленном комплексе [Элек-		-
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	тронный ресурс]: инновации и опыт/		
		Федоренко В.Ф., Тихонравов В.С.—		
		Электрон. текстовые данные. — Моск-		
		ва: Росинформагротех, 2006.— 328		
		с.— Режим доступа:		
		http://www.iprbookshop.ru/15768.html.		
		— ЭБС «IPRbooks»C238-252		
8.	Подраздел 4.2 Технологии	Федоренко В.Ф. Ресурсосбережение в	6,5	8,5
	переработки отходов экс-	агропромышленном комплексе [Элек-		
	плуатации машин.	тронный ресурс]: инновации и опыт/		
		Федоренко В.Ф., Тихонравов В.С.—		
		Электрон. текстовые данные. — Моск-		
		ва: Росинформагротех, 2006.— 328		
		с. — Режим доступа:		
		http://www.iprbookshop.ru/15768.html. — ЭБС «IPRbooks»C.323-325		
		— JDC ((11 K000K8)/C.323-323		
	T O		62,5	88,5

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации и текущего контроля

5.1. Этапы формирования компетенций

Подраздел дисциплины	Компетенция	Индикатор достижения компетенции
Подраздел 1.1 Понятие ресурсосбережение и его место в развитии сельского хозяйства. Виды ресурсов. Термины сбережения отходов как вторичных ресурсов	ПК-1	327
Подраздел 1.2 Нормативно-правовое документирование процессов ресурсосбережения в сельском хозяйстве.	ПК-2	У14
Подраздел 2.1 Основные направления экономии топливно-энергетических ресурсов транспортных и технологических машин.	ПК-1	Н9
Подраздел 2.2 Технические средства по учету и контролю за расходом топливно-энергетических ресурсов.	ПК-1	327
Подраздел 3.1 Направления совершенствования организации работ технического обслуживания и ремонта машин	ПК-1	Н9
Подраздел 3.2 Ресурсосберегающие технологии восстановления деталей и узлов сельскохозяйст-	ПК-2	325
венной техники.		У14
Подраздел 4.1 Общие правила обращения с отходами.	ПК-2	У14
Подраздел 4.2 Технологии переработки отходов эксплуатации машин.	ПК-2	H19

5.2. Шкалы и критерии оценивания достижения компетенций

5.2.1. Шкалы оценивания достижения компетенций

Вид оценки	Оце	енки
Академическая оценка по 2-х балльной шкале	не зачтено	зачтено

5.2.2. Критерии оценивания достижения компетенций

Критерии оценки на зачете

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя отличное знание освоенного материала и умение самостоятельно решать сложные задачи дисциплины
Зачтено, продвинутый	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя хорошее знание освоенного материала и умение самостоятельно решать стандартные задачи дисциплины
Зачтено, пороговый	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя знание основ освоенного материала и умение решать стандартные задачи дисциплины с помощью преподавателя
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент выполнил не все задания, предусмотренные рабочей программой или не отчитался об их выполнении, не подтверждает знание освоенного материала и не умеет решать стандартные задачи дисциплины даже с помощью преподавателя

Критерии оценки тестов

критерии оценки тестов			
Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев		
Отлично, высокий	Содержание правильных ответов в тесте не менее 90%		
Хорошо, продвинутый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 75%		
Удовлетворительно, пороговый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 50%		
Неудовлетворительно, компетенция не освоена	Содержание правильных ответов в тесте менее 50%		

Критерии оценки устного опроса

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент демонстрирует уверенное знание материала, четко выражает свою точку зрения по рассматриваемому вопросу, приводя соответствующие примеры
Зачтено, продвинутый	Студент демонстрирует уверенное знание материала, но допускает отдельные погрешности в ответе
Зачтено, пороговый	Студент демонстрирует существенные пробелы в знаниях материала, допускает ошибки в ответах
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент демонстрирует незнание материала, допускает грубые ошибки в ответах

Критерии оценки решения задач

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент уверенно знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает ошибок при ее выполнении.
Зачтено, продвинутый	Студент в целом знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает грубых ошибок при ее выполнении.
Зачтено, пороговый	Студент в целом знает методику и алгоритм решения задачи, допускает ошибок при ее выполнении, но способен исправить их при помощи преподавателя.
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент не знает методику и алгоритм решения задачи, допускает грубые ошибки при ее выполнении, не способен исправить их при помощи преподавателя.

5.3. Материалы для оценки достижения компетенций

5.3.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации

5.3.1.1. Вопросы к экзамену

Не предусмотрен

5.3.1.2. Задачи к экзамену

Не предусмотрен

5.3.1.3. Вопросы к зачету с оценкой

Не предусмотрен

5.3.1.4. Вопросы к зачету

№	Содержание	Компе- тенция	идк
1	Основные понятия и определения;	ПК-1	327
2	Основные задачи ресурсосбережения;	ПК-1	327
3	Первичные ресурсы на АТП;	ПК-1	327
5	Вторичные ресурсы и схема их потребления;	ПК-1	327
6	Основные методы экономии ресурсов при ТО и ремонте автомобилей;	ПК-1	Н9
7	Факторы, влияющие на расход запасных частей;	ПК-2	325
8	Нормы расхода запасных частей;	ПК-2	325
9	Методы определения потребности в запасных частях;	ПК-2	325
10	Система МТО запасными частями и материалами;	ПК-2	У14
11	Учет расхода запасных частей;	ПК-2	У14
12	Балансы электрической энергии, воды и тепла;	ПК-2	325
13	Топливный баланс автомобиля и его составляющие;	ПК-2	У14
14	Нормирование расхода топлива легковых и бортовых грузо-	ПК-1	Н9
	вых автомобилей;		
15	Нормирование расхода топлива самосвалов;	ПК-2	325
16	Определение потребности в смазочных материалах;	ПК-2	У14
17	Определение потребности в тепловой энергии;	ПК-2	У14

№	Содержание	Компе- тенция	идк
18	Расчет потребности в электрической энергии;	ПК-2	325
19	Факторы, влияющие на перерасход моторного топлива;	ПК-2	H19
20	Методы экономии топлива в эксплуатации	ПК-2	H19
21	Система контроля расхода топлива на АТП	ПК-2	H19
22	Методы обучения водителей экономичному вождению;	ПК-2	325
23	Основные источники потерь моторного топлива;	ПК-2	H19
24	Мероприятия по сокращению потерь моторного топлива на A3C;	ПК-1	Н9
25	Факторы, влияющие на расход масел в эксплуатации;	ПК-2	H19
26	Методы снижения расхода масел;	ПК-1	Н9
27	Система замены масел по критерию его фактического состояния;	ПК-2	У14
28	Направления вторичного использования ресурсов;	ПК-2	325
29	Виды разрушений шин автомобилей и прицепов;	ПК-2	H19
30	Факторы, определяющие ресурс шин;	ПК-2	У14
31	Правила ухода за шинами в автохозяйстве;	ПК-2	H19
32	Комплексные показатели эффективности использования шин;	ПК-1	Н9
33	Метод предварительного агрегатирования шин;	ПК-2	325
34	Утилизация старых шин;	ПК-2	H19
35	Способы утилизации АКБ;	ПК-2	У14
36	Утилизация отработанных масляных фильтров и нефтесодержащих отходов;	ПК-2	325

5.3.1.5. Перечень тем курсовых проектов (работ)

Не предусмотрен

5.3.1.6. Вопросы к защите курсового проекта (работы)

Не предусмотрен

5.3.2. Оценочные материалы текущего контроля

5.3.2.1. Вопросы тестов

№	Содержание	Компе- тенция	идк
1	Ресурсосбережение при эксплуатации автомобилей это	ПК-1	327
	1. комплекс производственных мероприятий направленных		
	на экономное и рациональное использование материальных		
	и экономических ресурсов		
	2. комплекс технических мероприятий направленных на		
	экономное и рациональное использование материальных и		
	экономических ресурсов		
	3. комплекс организационных мероприятий направленных		
	на экономное и рациональное использование материальных		
	и экономических ресурсов		
	4. все изложенное выше		

№	Содержание	Компе- тенция	идк
2	К первичным ресурсам относятся:	ПК-2	325
	1. новые автомобили		
	2. отработанные моторные масла		
	3. электрическая энергия		
	4. тепловая энергия		
	5. осадки очистных сооружений		
	6. бензин и дизельное топливо		
3	К вторичным ресурсам относятся:	ПК-1	Н9
	1. новые автомобили		
	2. отработанные моторные масла		
	3. электрическая энергия		
	4. тепловая энергия		
	5. осадки очистных сооружений		
	6. бензин и дизельное топливо		
4	При классификации потерь ресурсов выделяют следующие:	ПК-1	Н9
	1. естественные		
	2. вынужденные		
	3. производственные		
	4. организационные		
	5. рабочие		
	6. аварийные		
5	К ресурсам не относятся:	ПК-1	Н9
	1. Топливо-смазочные материалы;		
	2. Электроэнергия;		
	3. Производственные здания;		
	4. Организационные мероприятия ресурсосбережения.		
6	Что должны выполнять машиностроительные фирмы при	ПК-1	327
	изготовлении транспортно-технологических машин и ком-		
	плексов, для повышения эффективности утилизации?		
	1. Обозначать детали и указывать фирму изготовителя;		
	2. Обозначать детали и указывать их физико-механические		
	свойства;		
	3. Обозначать детали и указывать способ их утилизации;		
	4. Ничего не должны обозначать.		
7	В жизненном цикле транспортно-технологических машин и	ПК-2	325
	комплексов этап утилизации является:		
	1. Промежуточным;		
	2. Начальным;		
	3. Заключительным;		
	4. Средним.		
8	Расход электрической энергии на АТП складывается из рас-	ПК-1	Н9
	ходов:		
	1. на основное технологическое оборудование		
	2. на освещение территории и помещений		
	3. на выработку сжатого воздуха		
	4. на подачу воды		

№	Содержание	Компе- тенция	идк
9	Какой путь утилизации конструктивных элементов транспортно-технологических машин и комплексов считается наиболее эффективным? 1. Сжигание;	ПК-1	327
	2. Захоронение;3. Восстановление (переработка) для повторного применения;4. Любой.		
10	Лучшим путём утилизации металлических деталей является: 1. Захоронение; 2. Затопление; 3. Пиролиз; 4. Переплавка.	ПК-2	325
11	Перед переплавкой металлолом сортируют по: 1. Массе; 2. Виду (стальной, чугунный, цветной); 3. Цвету; 4. Наличию коррозии.	ПК-2	325
12	В большей степени коррозии подвержены: 1. Цветные металлы; 2. Чистые металлы; 3. Чёрные сплавы; 4. Полимерные материалы.	ПК-1	327
13	Для борьбы с коррозией применяют конструкции: 1. Вогнутой формы; 2. Выпуклой формы; 3. Впалой формы; 4. Горизонтальные.	ПК-2	325
14	В большей степени коррозионной стойкостью обладают:1. Стали низкоуглеродистые; 2. Стали высокоуглеродистые; 3. Стали легированные хромом, никелем; 4. Чугуны.	ПК-2	325
15	В большей степени коррозионной стойкостью обладают: 1. Чугуны; 2. Чистые металлы; 3. Стали низкоуглеродистые; 4. Стали высокоуглеродистые.	ПК-1	327
16	Для снижения контактной коррозии в соединениях деталей следует применять металлы: 1. Одноимённые; 2. Разноимённые; 3. Электроотрицательные; 4. Электроположительные.	ПК-2	325
17	Коррозия металлов является фактором: 1. Ресурсосберегающим; 2. Ресурсоразрушающим; 3. Ресурсоэкономящим; 4. Нейтральным.	ПК-1	327

N₂	Содержание	Компе- тенция	идк
18	В процессе электродуговой сварки используются ресурсы:	ПК-2	325
	1. Экономические.		
	2. Энергетические.		
	3. Финансовые.		
	4. Кадровые.		
19	К энергетическим ресурсам не относится:	ПК-2	325
	1. Твёрдое топливо.		
	2. Жидкое топливо.		
	3. Газообразное топливо.		
	4. Теоретическое топливо.		
20	Какие ресурсы нельзя сберечь в процессе сварки деталей	ПК-2	325
	1. Материальные.		
	2. Кадровые.		
	3. Энергетические.		
	4. Трудовые.		
21	В процессе ремонта автомобилей является актуальным сбе-	ПК-1	327
	режение ресурсов:		
	1. Речных.		
	2. Электроэнергии.		
	3. Продовольственных.		
	4. Кадровых.		
22	В процессе ремонта автомобилей является актуальным сбе-	ПК-2	325
	режение энергии:		
	1. Солнечной.		
	2. Ветра.		
	3. Электрической.		
	4. Потенциальной.		
23	В процессе ремонта автомобилей является актуальным сбе-	ПК-2	325
	режение ресурсов:		
	1. Материальных.		
	2. Моральных.		
	3. Кадровых.		
	4. Продовольственных.		
24	В процессе ремонта автомобилей к материальным ресурсам	ПК-2	325
	не относятся:		
	1. Запасные части.		
	2. Моющие средства.		
	3. Моторное масло.		
	4. Отопление.	TT10.0	20.5
25	В процессе ремонта автомобилей к материальным ресурсам	ПК-2	325
	не относятся:		
	1. Обтирочный материал.		
	2. Сварочные электроды.		
	3. Сжатый воздух.		
2.6	4.Технологическое оборудование.	TTT 0 4	***
26	Восстановление изношенных деталей относится к мерам:	ПК-1	Н9
	1. Ресурсосбережения.		
	2. Ресурсозатратным.		
	3. Утилизации.		
	4. Развития.		

Nº	Содержание	Компе- тенция	идк
27	Ресурсосберегающим способом утилизации шин не является: 1. Захоронение. 2. Измельчение в крошку. 3. Пиролиз. 4. Использование по другому назначению.	ПК-2	325
28	Что не применяют при утилизации изношенных шин? 1. Захоронение; 2. Заводнение; 3. Сжигание; 4. Пиролиз.	ПК-1	Н9
29	Что не применяют при утилизации изношенных шин? 1. Измельчение в крошку; 2. Наварку протектора; 3. Пиролиз; 4. Реабилитацию.	ПК-1	327
30	Ресурсосберегающим способом утилизации отработанного масла не является: 1. Очистка и повторное использование. 2. Захоронение. 3. Регенерация. 4. Использование по другому назначению.	ПК-1	Н9
31	При каком виде ремонта восстанавливают исправность и ресурс автомобиля? 1. Полнокомплектном. 2. Плановом. 3. Капитальном. 4. Текущем.	ПК-1	Н9
32	При каком виде ремонта сохраняется принадлежность деталей автомобилю? 1. Агрегатном. 2. Поточном. 3. Обезличенном. 4. Не обезличенном.	ПК-1	Н9
33	Текущий ремонт предусматривает восстановление: 1. Исправности. 2. Работоспособности. 3. Ресурса. 4. Работоспособности и ресурса.	ПК-1	Н9
34	При каком методе ремонта принадлежность деталей объекту не сохраняется? 1. Агрегатном. 2. Поточном. 3. Обезличенном. 4. Не обезличенном.	ПК-1	327

35 Совокупность операций ремонта автомобиля, выполняемых в определённой последовательности это 1. Организация ремонта. 2. Технологический процесс ремонта. 3. План ремонта. 4. Система ТО и ремонта машин. 10 Сиовной задачей, решаемой при ремонте автомобиля, явля-стея: 1. Очистка поверхностей от загрязнений; 2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление выспитею выда автомобиля; 4. Спижение себестоимости ремонта 5. При каком виде ремонта восстанавливают работоснособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 8. Вепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любов. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обеспечение инструментами и приборами; 4. Обеспечение мастромертией и теплом; 3. Обеспечение мастромертией и теплом; 3. Обеспечение мастромертией и теплом; 4. Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропоршопальности; 4. Специализации. 4. Специализации. 4. Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Прапорешональности; 4. Специализации 4. Специализации 4. Прапорешональности; 4. Специализации 4. Специ	№	Содержание	Компе- тенция	идк
1. Организация ремонта. 2. Технологический процесс ремонта. 3. Плая ремонта. 4. Система ТО и ремонта машин. 4. Система ТО и ремонта машин. 50 Осповной задачей, решасмой при ремонте автомобиля, являстства. 1. Очистка поверхностей от загрязнений; 2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Спижение собестоимости ремонта. При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. Вепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обеспечение материалами. 41 Какой прищипи организации ремонта реализован, сели работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 4. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	35	Совокупность операций ремонта автомобиля, выполняемых	ПК-2	У14
2. Технологический процесс ремонта. 3. Плап ремонта. 4. Система ТО и ремонта машин. 4. Система ТО и ремонта машин. 30 Основной задачей, решаемой при ремонте автомобиля, являстся: 1. Очистка поверхностей от загрязнений; 2. Восстановление посадок в сопряжениях дсталей; 3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Снижение себестоимости ремонта. 37 При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вспомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любоя. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение материалами. 41 Какой пришип организации ремонта реализован, сели работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Какой пришип организации ремонта реализован, сели различные части производственного процесса выполняются одповремсищо? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 4. Парамоточности; 5. Парамоточности; 6. Парамоточности; 6. Парамоточности; 7. Парамоточности; 8. Парамоточности; 8. Парамоточности; 8. Парамоточности; 8. Парамоточности; 9. Пара		в определённой последовательности это		
3. План ремонта. 4. Система ТО и ремонта машин. 36. Основной задачей, решаемой при ремонте автомобиля, является: 1. Очистка поверхностей от загрязнений; 2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Снижение себестоимости ремонта. 37. При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38. Вепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 4. Мойка. 39. Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 4. Любая. 40. Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41. Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		1. Организация ремонта.		
4. Система ТО и ремонта мапиин. 36 Основной задачей, решаемой при ремонте автомобиля, является: 1. Очистка поверхностей от загрязнений; 2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Снижение себестоимости ремонта. ЗТ При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. ЗВ Вспомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. ЗОсновной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Пюбая. Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности; 4. Пропорциональности; 5. Прямоточности; 5. Прямоточности операций; 5		2. Технологический процесс ремонта.		
ПК-2		3. План ремонта.		
ется: 1. Очистка поверхностей от загрязнений; 2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Снижение себестоимости ремонта. 37 При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		4. Система ТО и ремонта машин.		
1. Очистка поверхностей от загрязнений; 2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Снижение себестоимости ремонта. 37 При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вспомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение материалами. 41 Какой прищип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	36	Основной задачей, решаемой при ремонте автомобиля, явля-	ПК-2	H19
2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей; 3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Снижение себестоимости ремонта. 37 При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		ется:		
3. Восстановление внешнего вида автомобиля; 4. Синжение себестоимости ремонта. 37 При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обкатка автомобиля; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности; 3. Прямоточности; 4. Поста датем пработа праб		1. Очистка поверхностей от загрязнений;		
4. Снижение себестоимости ремонта. При каком виде ремонта восстанавливают работоспособ- пость автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем пановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вспомогательной операцией производетвенного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производетвенного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производетвенного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Перпорциональности операций; 3. Прямоточности операций; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности операций; 4. Пропорциональности операций; 5. Прадлел		2. Восстановление посадок в сопряжениях деталей;		
При каком виде ремонта восстанавливают работоспособность автомобиля?		3. Восстановление внешнего вида автомобиля;		
ность автомобиля? 1. Текущем плановом; 2. Текущем не плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. Вспомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. З9 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обеспечение электроэнергией и теплом; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой припцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций;		4. Снижение себестоимости ремонта.		
1. Текущем плановом; 2. Текущем не плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнертией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности;	37	При каком виде ремонта восстанавливают работоспособ-	ПК-1	327
2. Текущем не плановом; 3. Капитальном; 4. Любом. 38 Вспомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		ность автомобиля?		
3. Капитальном; 4. Любом. Вспомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности операций; 3. Прямоточности;		1. Текущем плановом;		
4. Любом. Bепомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. З9 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		2. Текущем не плановом;		
Вспомогательной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности операций; 4. Прямоточности; 5. Параллельности операций; 6. Параллельности операций; 7. Параллельности операций; 7. Параллельности операций; 7. Параллельности операций; 7. Параллельности операций; 8. Параллельности операций; 9.		3. Капитальном;		
ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		4. Любом.		
ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение инструментами и приборами; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	38	Вспомогательной операцией производственного процесса	ПК-2	У14
1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
2. Разборка автомобиля; 3. Дефектация; 4. Мойка. 39 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
3. Дефектация; 4. Мойка. Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
4. Мойка. Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
ПК-2				
автомобиля является: 1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	39		ПК-2	H19
1. Доставка запасных частей; 2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
2. Разборка автомобиля; 3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
3. Доставка материалов; 4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности; 4. Пропорциональности; 5. Параллельности операций; 6. Прямоточности; 7. Параллельности операций; 8. Прямоточности; 9. Параллельности операций; 9. Прямоточности;				
4. Любая. 40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 327				
40 Основной операцией производственного процесса ремонта автомобиля является: ПК-2 Н19 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. ПК-1 Н9 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? ПК-1 Н9 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 1. Пк-1 327 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? ПК-1 327 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		* *		
автомобиля является: 1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	40		ПК-2	H19
1. Обеспечение инструментами и приборами; 2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности;				
2. Обеспечение электроэнергией и теплом; 3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 3. Прямоточности;				
3. Обкатка автомобиля; 4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
4. Обеспечение материалами. 41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
41 Какой принцип организации ремонта реализован, если работа всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? ПК-1 Н9 1. Пропорциональности; 1. Пропорциональности операций; 1. Прямоточности; 1. Специализации. 1. ПК-1 327 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 1. Пропорциональности операций; 3. Прямоточности;		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
та всех подразделений предприятия согласована по равенству их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	41		ПК-1	Н9
ву их загрузки? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	• •		1111	11)
1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
3. Прямоточности; 4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
4. Специализации. 42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		_ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
42 Какой принцип организации ремонта реализован, если различные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
личные части производственного процесса выполняются одновременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;	42		ПК-1	327
новременно? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				J_,
1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;		<u>.</u>		
2. Параллельности операций; 3. Прямоточности;				
3. Прямоточности;				
		4. Специализации.		

Nº	Содержание	Компе- тенция	идк
43	Какой принцип организации ремонта реализован, если для выполнения операций технологического процесса объекты перемещаются по наикротчайшему пути? 1. Пропорциональности; 2. Параллельности операций; 3. Прямоточности; 4. Специализации.	ПК-2	У14
44	Какой принцип организации ремонта реализован, если в процессе отсутствуют периоды ожидания выполнения последующей операции после окончания предыдущей? 1. Непрерывности; 2. Ритмичности; 3. Прямоточности; 4. Специализации.	ПК-2	H19
45	Какой принцип организации ремонта реализован, если на рабочих местах через определенный промежуток времени происходит повторение операций? 1. Непрерывности; 2. Ритмичности; 3. Прямоточности; 4. Специализации	ПК-1	327
46	Обезличенный метод ремонта автомобиля применяют: 1. В мастерских малых предприятий; 2. В специализированных авторемонтных предприятиях; 3. В специализированных станциях технического обслуживания; 4. В любых предприятиях.	ПК-2	У14
47	Не обезличенный метод ремонта автомобиля применяют: 1. В мастерских малых предприятий; 2. В специализированных авторемонтных предприятиях; 3. В специализированных станциях технического обслуживания; 4. В любых предприятиях.	ПК-2	У14
48	Поточный метод ремонта рекомендуется применять: 1. В мастерских малых предприятий; 2. В крупных ремонтных предприятиях специализирующихся на ремонте отдельных объектов; 3. В службах технического сервиса заводов изготовителей; 4. Везде.	ПК-1	Н9
49	Методом регулировок можно восстановить посадки деталей: 1. Поршень-палец; 2. Втулка-отверстие верхней головки шатуна; 3. Поршень-цилиндр; 4. Газораспределительного механизма.	ПК-2	H19

№	Содержание	Компе- тенция	идк
50	Способ ремонтных размеров предусматривает механиче-	ПК-2	H19
	скую обработку под ремонтный размер, какой детали сопря-		
	жения?		
	1. Основной (дорогостоящей);		
	2. Не основной;		
	3. Любой;		
	4. Обеих.		
51	Способ дополнительной ремонтной детали предусматривает	ПК-1	327
	механическую обработку под ремонтный размер, какой де-		
	тали сопряжения?		
	1. Основной (дорогостоящей);		
	2. Не основной;		
	3. Любой;		
	4. Обеих.		
52	Способ восстановления посадки сопряжения, при котором	ПК-1	Н9
	одну деталь подвергают механической обработке, а другую		
	меняют на новую, называют:		
	1. Регулировок.		
	2. Дополнительной ремонтной детали.		
	3. Ремонтных размеров.		
	4. Восстановления деталей.		
53	Какие детали при ремонте требуется менять на новые:	ПК-2	У14
	1. Стальные;		
	2. Резинотехнические;		
	3. Латунные;		
	4. Бронзовые.		
54	Задача восстановления посадок в сопряжениях деталей наи-	ПК-1	Н9
	более полно решается методом:		
	1. Регулировок;		
	2. Ремонтных размеров;		
	3. Дополнительной ремонтной детали;		
	4. Восстановления деталей.		
55	Наиболее широкое распространение в ремонте ДВС получил	ПК-1	Н9
	способ:		
	1. Дополнительной ремонтной детали;		
	2. Ремонтных размеров;		
	3. Регулировок;		
	4. Дополнительной рабочей позиции.		
56	Наиболее широкое распространение в ремонте маховика с	ПК-1	327
	зубчатым венцом получил способ:		
	1. Дополнительной ремонтной детали;		
	2. Ремонтных размеров;		
	3. Регулировок;		
	4. Другой рабочей позиции.		
57	Для компенсации износа деталей ГРМ ДВС используют спо-	ПК-2	У14
51	соб:	111. 2	7 1 1
	1. Дополнительной ремонтной детали;		
	2. Ремонтных размеров;		
İ	3. Регулировок;		
	4. Другой рабочей позиции.		
	Appron page ten nosinimi.		

№	Содержание	Компе- тенция	идк
58	При затяжке крышек коренных подшипников коленчатого	ПК-1	327
	вала контролируют:		
	1. Осевой зазор;		
	2. Радиальный зазор;		
	3. Усилие на прокручивание КВ;		
	4. Осевой зазор и усилие на прокручивание КВ.		
59	Крышки коренных подшипников КВ затягивают с норми-	ПК-2	У14
	руемым:		
	1. Усилием на сжатие;		
	2. Усилием на растяжение;		
	3. Крутящим моментом;		
	4. Изгибающим моментом.		
60	Коленчатые валы ДВС подлежат балансировке:	ПК-2	У14
	1. Статической;		
	2. Динамической;		
	3. Стационарной;		
	4. Фундаментальной.		
61	Балансировку коленчатого вала ДВС проводят с целью сни-	ПК-2	У14
	жения нагрузки:		
	1. На коренные подшипники;		
	2. На шатунные подшипники;		
	3. На изгиб;		
	4. На кручение.		
62	Обкатку агрегатов выполняют с целью:	ПК-2	У14
-	1. Снижения шума;		
	2. Снижения вибрации;		
	3. Снижения нагрузок;		
	4. Взаимной приработки деталей.		
63	Для обкатки ДВС используют обкаточные	ПК-2	У14
	1. Стенды;		
	2. Устройства;		
	3. Приспособления;		
	4. Станки.		
64	При контрольном осмотре ДВС выполняют:	ПК-2	У14
	1. Сливают масло, снимают поддон картера;		
	2. Снимают крышки коренных и шатунных подшипников;		
	3. Определяют состояние поверхностей: шеек КВ, вклады-		
	шей, нижней части зеркала цилиндров;		
	4. Все перечисленные операции.		
65	При испытании ДВС определяют:	ПК-2	У14
0.5	1. Развиваемую эффективную мощность;	1110 2	J 1 1
	2. Часовой расход топлива;		
	3. Удельный расход топлива;		
	4. Все перечисленные показатели.		
66	Несущие колонны в зданиях авторемонтных предприятий	ПК-2	У14
50	устанавливают с шагом:	1110 2	717
	устанавливают с шагом. 14 метра;		
	25 метров;		
	36 метров;		
	47 метров.		
	T. / MCIPOB.		

№	Содержание	Компе- тенция	идк
67	В зданиях авторемонтных предприятий не рекомендуется устанавливать несущие колонны с шагом: 13 метра; 26 метров; 38 метров; 49 метров.	ПК-2	У14
68	Какой параметр ремонтного предприятия определяется по формуле: m = F/N, час;? где: F-годовой фонд рабочего времени предприятия; N-годовая производственная программа (мощность), физ. машин. 1. Продолжительность ремонта; 2. Такт ремонта; 3. Количество рабочих; 4. Фронт ремонта.	ПК-2	У14
69	Какой параметр ремонтного предприятия определяется по формуле: f = t/m, шт.? где: t – продолжительность ремонта; m – такт ремонта. 1. Продолжительность ремонта; 2. Такт ремонта; 3. Количество рабочих; 4. Фронт ремонта.	ПК-2	У14
70	Какой параметр ремонтного предприятия определяется по формуле: $P = T_r / F_P$, чел.? где: $T_p - $ годовая трудоёмкость ремонтных работ, чел.час; $F_p - $ годовой фонд времени рабочего, час. 1. Продолжительность ремонта; 2. Такт ремонта; 3. Количество рабочих; 4. Фронт ремонта	ПК-2	У14
71	При разработке технологического процесса восстановления блоков цилиндров придерживаются следующей последовательности этапов: (пронумеруйте этапы с 1 по 4) 1.восстановление базовых технологических поверхностей 2.устранение трещин, отколов, обломов 3.наращивание изношенных поверхностей 4. обработка рабочих поверхностей под ремонтный или номинальный размер	ПК-2	У14
72	Гильзы цилиндров изготавливают из материалов: 1.малоуглеродистых сталей 2.серых чугунов 3.легированных сталей 4.бронз	ПК-2	У14
73	Распределительный вал автомобилей изготавливают из материалов: (отметьте все правильные варианты) 1. Малоуглеродистых конструкционных сталей с последующей цементацией и термической обработкой 2. Высокопрочных чугунов 3. Среднеуглеродистых конструкционных сталей с последующей цементацией и термической обработкой 4. Легированных сталей с последующей цементацией и термической обработкой	ПК-2	У14

No	Содержание	Компе- тенция	идк
74	Технологический процесс - часть производственного про-	ПК-2	У14
	цесса, содержащая целенаправленные действия по:		
	1. изменению или определению состояния и перемещению		
	предмета труда в процессе изготовления.		
	2. изменению или определению состояния предмета труда.		
	3. подготовке производства, изменению или определению		
	состояния и перемещению предмета труда в процессе изго-		
	товления.		
	4. разделению изготовления детали на отдельные операции.		
75	Какие дефекты деталей могут быть выявлены магнитным спо-	ПК-2	H19
	собом контроля при ремонте?		
	1. трещины;		
	2. изломы;		
	3. скрытые участки коррозии;		
	4. износ.		

5.3.2.2. Вопросы для устного опроса

№	Содержание	Компе- тенция	идк
1	Общие принципы и понятия ресурсосбережения	ПК-1	327
2	Автомобильный транспорт в структуре потребления энерге-	ПК-2	У14
	тических ресурсов		
3	Технико-экономические мероприятия, повышающие топ-	ПК-2	H19
	ливную экономичность автотранспортных средств		
4	Социально-экономические аспекты экономии автомобиль-	ПК-2	H19
	ного топлива		
5	Экологические проблемы развития автомобильного транс-	ПК-1	Н9
	порта		
6	Основы ресурсосбережения на автомобильном транспорте	ПК-1	327
7	Оценка степени управляемости ресурсами	ПК-2	У14
8	Основные задачи и ресурсы инженерно-технической службы	ПК-2	H19
9	Основные понятия ресурсосбережения	ПК-1	327
10	Закон убывающей эффективности	ПК-2	У14
11	Отличительная особенность транспорта и связи	ПК-2	У14
12	Факторы, определяющие научно-технический прогресс в	ПК-1	Н9
	сфере технической эксплуатации автомобилей		
13	Виды ресурсов и их классификация	ПК-2	H19
14	Экономические блага и ресурсы как базовые экономические	ПК-2	H19
	понятия		
15	Основные направления экономии топливно-энергетических	ПК-1	327
16	Методы анализа эффективности использования ресурсов	ПК-1	327
17	Организация и управление рациональным расходом горюче-	ПК-2	325
	смазочных материалов на автотранспортных предприятиях		
	(ATII)		
18	Структурные подразделения, ведающие управлением рацио-	ПК-1	Н9
	нальным расходом ТЭР.		
19	Анализ использования материальных ресурсов	ПК-1	Н9
20	Топливно-энергетические ресурсы	ПК-1	Н9

№	Содержание		идк
21	Нормативные документы	ПК-1	327
22	Сохранение качества и количества горюче-смазочных материалов (ГСМ)	ПК-2	325
23	Правила хранения ГСМ и обращения с ними	ПК-1	Н9
24	Учет расходов на приобретение ГСМ	ПК-1	327
25	Техническое состояние автомобиля и расход топлива	ПК-2	325
26	Изменение состояния агрегатов, узлов и систем автомобиля, непосредственно влияющих на расход топлива	ПК-2	325
27	Основные задачи подразделений ТЭР Энергетическое хозяйство предприятия. Учет и анализ	ПК-1	327
28	Факторы, влияющие на расход топлива.	ПК-2	325
29	Классификация ресурсов на автомобильном транспорте.	ПК-2	325
30	Классификация отходов транспортного предприятия.	ПК-1	327
31	Перевозка, хранение и раздача топлив и смазочных материалов.	ПК-2	325
32	Источники и структура основных вторичных ресурсов АТП.	ПК-1	Н9
33	Структура и каналы МТО.	ПК-2	H19
34	Классификация изделий и материалов, используемых при ТЭА.	ПК-2	H19
35	Особенности вождения автомобиля в сложных дорожных условиях.	ПК-1	327
36	Факторы, влияющие на экономию первичных ресурсов.	ПК-1	Н9
37	МТО в условиях рыночного производства.	ПК-2	У14
38	Основные мероприятия, обеспечивающие экономию агрегатов, узлов и запасных частей.	ПК-1	Н9
39	Математические методы расчета складских запасов	ПК-1	Н9
40	Обеспечение эффективного использования моторных масел	ПК-1	327
41	Влияние ТО и Р на экономию топлива.	ПК-2	У14
42	Организация управления топливно-энергетическими ресурсами.	ПК-1	327
43	Основные мероприятия, обеспечивающие экономию вторичных ресурсов. 19. Определение номенклатуры и объемов хранения деталей на складах.	ПК-2	У14
44	Классификация основных изделий и материалов, используемых автомобильным транспортом.	ПК-2	У14
45	Классификация номенклатуры ГСМ, используемых в АТП.	ПК-2	У14
46	Классификация факторов, влияющих на потребность в запасных частях.	ПК-2	У14
47	Изделия и материалы, используемые автомобильным транспортом.		У14
48	Организация управления топливно-энергетическими ресурсами.	ПК-2	У14
49	Основные задачи МТО.	ПК-2	У14
50	Классификация складов. ПК-2		У14
51	Организация хранения запасных частей и управление запа-		Н9
52	Организация хранения шин, резиновых и других технических материалов.	ПК-1	Н9

№	Содержание	Компе- тенция	идк
53	Виды и документооборот складского учета	ПК-1	327
54	Классификация складов.	ПК-2	У14
55	Методы определения потребности в запасных частях.	ПК-2	H19
56	Организация хранения агрегатов и запасных частей.	ПК-1	327
57	Определение номенклатуры и объемов хранения запасов на	ПК-2	325
	складах различных уровней		

5.3.2.3. Задачи для проверки умений и навыков

№	Содержание	Компе- тенция	идк
1	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,200мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = $4,5 \times 10^{-5}$ мм/мото-час).		Н9
2	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,210мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = $4,75 \times 10^{-5}$ мм/мото-час).	ПК-2	H19
3	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,220мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = 5.0×10^{-5} мм/мото-час).	ПК-2	H19
4	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,230мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = $5,25 \times 10^{-5}$ мм/мото-час).	ПК-2	H19
5	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,240мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = 5.5×10^{-5} мм/мото-час).	ПК-2	H19
6	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,250мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = 5,75×10 ⁻⁵ мм/мото-час).	ПК-2	H19
7	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,260мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = 6.0×10^{-5} мм/мото-час).	ПК-2	H19
8	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,270мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = $6,25 \times 10^{-5}$ мм/мото-час).	ПК-2	H19
9	Определить полный ресурс сопряжения (Тсп, мото-ч). Известно, что предельный износ (Ипр =0,280мм), а средняя скорость изнашивания данного сопряжения (Wc = 650×10 ⁻⁵ мм/мото-час).	ПК-2	H19

5.3.2.4. Перечень тем рефератов, контрольных, расчетно-графических работ

Не предусмотрены

5.3.2.5. Вопросы для контрольной (расчетно-графической) работы

Не предусмотрены

5.4. Система оценивания достижения компетенций

5.4.1. Оценка достижения компетенций в ходе промежуточной аттестации

Компетенция ПК-1 Способен организовать техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственной техники					
	Индикаторы достижения компетенции ПК-1	Номера вопросов и задач			ач
Код	Содержание	вопросы к экзамену	задачи к экзамену	вопросы к зачету	вопросы по курсовому проекту (работе)
327	Способы ресурсосбережения при техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники			1-5	
Н9	Оценки эффективности применения ресурсосбережения при техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники			6,24,26,32	
Комп	петенция ПК-2 Способен организовать эн	ксплуатациі	ю сельскох	озяйственн	ой техники
	Индикаторы достижения компетенции ПК-2	H	Іомера воп	росов и зад	ач
Код	Содержание	вопросы к экзамену	задачи к экзамену	вопросы к зачету	вопросы по курсовому проекту (работе)
325	Способы ресурсосбережения при эксплуатации сельскохозяйственной техники			7-9,12,15, 22,28,33, 36	
У14	Разрабатывать мероприятия и рекомендации по ресурсосбережению в предприятии			10,11,13, 27,30,35	
H19	Оценки эффективности применения ресурсосбережения при эксплуатации сельскохозяйственной техники			14,19- 21,23,25, 29,31,34	

5.4.2. Оценка достижения компетенций в ходе текущего контроля

Компетенция ПК-1 Способен организовать техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственной техники				
Индикаторы достижения компетенции ПК-1		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков
327	Способы ресурсосбережения при техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники	1,6,9,12, 15,17,21,29,34, 37,42,45,51,56,58	1,6,9,15, 16,21,24,27, 30,35,40,42,56	1 (10 ва- риантов)
Н9	Оценки эффективности применения ресурсосбережения при техническом обслуживании и ремонте сельскохозяйственной техники	3-5,8,26,28,30- 33,41,48,52,54,55	5,12,18- 20,23,32, 36,38,39,51,52	1 (10 ва- риантов)
Комг	петенция ПК-2 Способен организоват	ь эксплуатацию сел	пескохозяйствен	ной техники
	Индикаторы достижения компетенции ПК-2	Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов устного опроса		задачи для проверки умений и навыков
325	Способы ресурсосбережения при эксплуатации сельскохозяйственной техники	2,7,10,11,13, 14,16,18-20, 22-25,27	17,22,25,26, 28,29,31,57	1 (10 ва- риантов)
У14	Разрабатывать мероприятия и рекомендации по ресурсосбережению в предприятии	35,38,43,46,47, 53,57,59-74	2,7,10,11, 37,43-50,54	1 (10 ва- риантов)
H19	Оценки эффективности применения ресурсосбережения при эксплуатации сельскохозяйственной техники	36,39,40,44, 49,50,75	3,4,8,13, 14,33,34	1 (10 ва- риантов)

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины 6.1. Рекомендуемая литература

No	Библиографическое описание	Тип издания	Вид учебной литературы
1	Современные проблемы науки и производства в агроинженерии [Электронный ресурс] / Федоренко В. Ф.,Горшенин В. И.,Монаенков К. А.,Миронов В. В.,Гордеев А. С.,Михеев Н. В.,Завражнов А. А.,Ли Р. И.,Бобрович Л. В.,Жидков С. А.,Макова Н. Е., .— 1-е изд. — : Лань, 2013 .— 496 с. — Допущено Министерством сельского хозяйства РФ в качестве учебника для студентов высших аграрных учебных заведений, обучающихся по направлению 110300 — «Агроинженерия» .— Книга из коллекции Лань - Ветеринария и сельское хозяйство .— ISBN 978-5-8114-1356-0 .— <url: <a="" href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=5841">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=5841.</url:>	Учебное	основная
2	Федоренко В.Ф. Ресурсосбережение в агропромышленном комплексе [Электронный ресурс]: инновации и опыт/ Федоренко В.Ф., Тихонравов В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Росинформагротех, 2006.— 328 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/15768.html.— ЭБС «IPRbooks»	Учебное	основная
3	Ресурсосберегающие технологии и оборудование в животноводстве [электронный ресурс] / Федоренко И. Я., Садов В. В. — Москва : Лань, 2012 . — Рекомендовано УМО вузов РФ по агроинженерному образованию в качестве учебного пособия для студентов вузов, обучающихся по направлению «Агроинженерия» (№ 07-08а/11 от 27.03.2012 г.) . — ISBN 978-5-8114-1305-8 . — <url: <a="" href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=3803">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=3803>.</url:>	Учебное	Дополни тельное
4	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта [Электронный ресурс]: методические указания для самостоятельной работы (тестовые задания) для направленность (профиль) «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт машин и оборудования» / Воронежский государственный аграрный университет; [автсост.: В. К. Астанин, Е. В. Пухов, И. В. Титова].— Электрон. текстовые дан. (1 файл: 182 Кб).— Воронеж: Воронежский государственный аграрный университет, 2020.— Заглавие с титульного экрана.— Режим доступа: для авторизованных пользователей.— Текстовый файл.— Adobe Acrobat Reader 4.0.— <url: <a="" href="http://catalog.vsau.ru/elib/metod/m152096.pdf">http://catalog.vsau.ru/elib/metod/m152096.pdf>.</url:>	Методи- ческое	
8.	Вестник Воронежского государственного аграрного университета: теоретический и научно-практический журнал / Воронеж. гос. аграр. ун-т - Воронеж: ВГАУ, 1998-	Периоди- ческое	
9.	Сельскохозяйственные машины и технологии: научно- производственный и информационный журнал / ВНИИ механиза- ции сел. хоз-ва Рос. акад. сх. наук - Москва: ВИМ Россельхоза- кадемии, 2009-	Периоди- ческое	
10.	Тракторы и сельхозмашины: ежемесячный научно-практический журнал: [16+] / учредитель : ООО "Редакция журнала "ТСМ" - Москва: Редакция журнала "ТСМ", 1958-	Периоди- ческое	

6.2. Ресурсы сети Интернет **6.2.1.** Электронные библиотечные системы

№	Название	Размещение
1	Лань	https://e.lanbook.com
2	ZNANIUM.COM	http://znanium.com/
3	ЮРАЙТ	http://www.biblio-online.ru/
4	IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/
5	Электронная библиотека ВГАУ	http://library.vsau.ru/

6.2.2. Профессиональные базы данных и информационные системы

№	Название	Размещение
1	Единая межведомственная информацион- но-статистическая система	https://fedstat.ru/
2	Аграрная российская информационная система.	http://www.aris.ru/
3	Информационная система по сельскохо- зяйственным наукам и технологиям	http://agris.fao.org/
1	Елиная межвеломственная информацион-	https://fedstat.ru/

6.2.3. Сайты и информационные порталы

№	Название	Размещение
1	Все ГОСТы	http://vsegost.com/
2	Российское хозяйство. Сельхозтехника.	http://rushoz.ru/selhoztehnika/
3	TECHSERVER.ru: Ваш путеводитель в мире техники	http://techserver.ru/

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

7.1. Помещения для ведения образовательного процесса и оборудование

	Адрес (местоположение) помещений
Наименование помещений для проведения всех ви-	для проведения всех видов учебной дея-
дов учебной деятельности, предусмотренной учеб-	тельности, предусмотренной учебным
ным планом, в том числе помещения для самостоя-	планом (в случае реализации образова-
тельной работы, с указанием перечня основного	тельной программы в сетевой форме
оборудования, учебно-наглядных пособий и ис-	дополнительно указывается наименова-
пользуемого программного обеспечения	ние организации, с которой заключен
	договор)
Учебная аудитория для проведения занятий лек-	394087, Воронежская область, г. Воро-
ционного типа: комплект учебной мебели, демон-	неж, ул. Тимирязева, 13
страционное оборудование, учебно-наглядные по-	
собия	

Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения

Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: комплект учебной мебели, демон-394087, Воронежская область, г. Ворострационное оборудование и учебно-наглядные пособия, презентационное оборудование, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test

неж, ул. Тимирязева, 13

Лаборатория, учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа учебная аудитория для 394087, Воронежская область, г. Ворогрупповых и индивидуальных консультаций, учеб-неж, ул. Тимирязева, 11, а.426 ная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование, преобразователь частоты, пульт микшерный, система обработки данных, система сбора данных, тензобалка, модель тракторной навесной системы, модель дорожного полотна, модель маятника с переменным аэродинамическим со-противлением, блок питания, датчик топлива, усилитель тензометрический, регистратор с блоком питания, осциллограф, образцы измерительных датчиков, индикатор часового типа, набор разновесов, система обработки данных, учебно-наглядные пособия

Лаборатория, учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций, учебная аудито-394087, Воронежская область, г. Ворория для текущего контроля и промежуточной атте-неж, ул. Тимирязева, 13, а.12 стации: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия: машина для испытания металла на износ, машина для испытания металла на усталость, станок токарно-винторезный (для накатки валов), резцы различные, сверла, зенкеры, развертки, фрезы, протяжки, комплекты, узлы и детали сельскохозяйственных машин, машина трения, образцы, стенд опрокидывания, блок - Т-40

Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций, учебная аудитория для те-394087, Воронежская область, г. Ворокущего контроля и промежуточной аттестации: неж, ул. Тимирязева, 11, а.427 комплект учебной мебели, презентационное оборудование, учебно-наглядные пособия, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную

Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения

Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)

информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test

Помещение для хранения и профилактического 394087, Воронежская область, г. Ворообслуживания учебного оборудования: мебель для неж, ул. Мичурина, 1, а.117, 118 хранения и обслуживания учебного оборудования, специализированное оборудование для ремонта компьютеров

Помещение для хранения и профилактического 394087, Воронежская область, г. Ворообслуживания учебного оборудования: комплект неж, ул. Тимирязева, 13, а.224 мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа электронную информационнообразовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test, мебель для хранения и обслуживания учебного оборудования, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия

Помещение для самостоятельной работы: ком-394087, Воронежская область, г. Вороплект учебной мебели, компьютерная техника с неж, ул. Тимирязева, 13, а.219 (с 16 до возможностью подключения к сети "Интернет" и 20 ч.) обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test

Помещение для самостоятельной работы: ком-394087, Воронежская область, г. Вороплект учебной мебели, компьютерная техника с неж, ул. Тимирязева, 13, а.321 (с 16 до возможностью подключения к сети "Интернет" и 20 ч.) обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test

Помещение для самостоятельной работы: ком-394087, Воронежская область, г. Вороплект учебной мебели, компьютерная техника с неж, ул. Мичурина, 1, а.232а возможностью подключения к сети "Интернет" и

Адрес (местоположение) помещений Наименование помещений для проведения всех видля проведения всех видов учебной деядов учебной деятельности, предусмотренной учебтельности, предусмотренной учебным ным планом, в том числе помещения для самостояпланом (в случае реализации образовательной работы, с указанием перечня основного тельной программы в сетевой форме оборудования, учебно-наглядных пособий и исдополнительно указывается наименовапользуемого программного обеспечения ние организации, с которой заключен договор) обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test

7.2. Программное обеспечение

7.2.1. Программное обеспечение общего назначения

№	Название	Размещение
1	Операционные системы MS Windows / Linux (ALT Linux)	ПК в локальной сети ВГАУ
2	Пакеты офисных приложений Office MS Windows / OpenOffice / LibreOffice	ПК в локальной сети ВГАУ
3	Программы для просмотра файлов Adobe Reader / DjVu Reader	ПК в локальной сети ВГАУ
4	Браузеры Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer	ПК в локальной сети ВГАУ
5	Антивирусная программа DrWeb ES	ПК в локальной сети ВГАУ
6	Программа-архиватор 7-Zip	ПК в локальной сети ВГАУ
7	Мультимедиа проигрыватель MediaPlayer Classic	ПК в локальной сети ВГАУ
8	Платформа онлайн-обучения eLearning server	ПК в локальной сети ВГАУ
9	Система компьютерного тестирования AST Test	ПК в локальной сети ВГАУ

7.2.2. Специализированное программное обеспечение

№	Название	Размещение	
1	Система трехмерного моделирования Kompas 3D	ПК в локальной сети ВГАУ	

8. Междисциплинарные связи

Дисциплина, с которой необхо-	Кафедра, на которой преподается	ФИО заведующего
димо согласование	дисциплина	кафедрой
Б1.О.31 «Детали машин, основы	Прикладной механики	Беляев А.Н.
конструирования и подъемно-		
транспортные машины»		
Б1.О.38 «Технология ремонта	Кафедра эксплуатации транс-	Козлов В.Г.
машин»	портных и технологических ма-	
	шин	

Приложение 1 Лист периодических проверок рабочей программы и информация о внесенных изменениях

и информация о внесенных изменениях						
Должностное лицо, проводившее проверку: Ф.И.О., должность	Дата	Потребность в корректировке указанием соответствующих разделов рабочей программы	Информация о внесенных изменениях			
Зав. кафедрой эксплуатации транспортных и технологических машин Козлов В.Г.	15.06.2023	Нет Рабочая программа актуализирована на 2023-2024 учебный год				