

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»**

Экономический факультет

Кафедра экономики АПК

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой

Меделяева З. П.



30 августа 2017 г.

Фонд оценочных средств

по дисциплине: Б1.Б.05 «**Экономика предприятия**»

для направления 23.03.03 «**Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**» профиля подготовки «**Автомобили и автомобильное хозяйство**»
(прикладной бакалавриат)

квалификация выпускника бакалавр

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Индекс	Формулировка	Темы дисциплины							
		1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-4	способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием		+	+	+	+	+	+	+
ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+		+	+	+		+
ПК-25	способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников		+	+		+			+
ПК-26	готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала		+	+		+			+
ПК-27	готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации				+	+		+	
ПК-28	готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ				+		+	+	
ПК-31	способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	+					+	+	+

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1 Шкала академических оценок освоения дисциплины

Виды оценок	Оценки	
Академическая оценка по 2-х балльной шкале (зачет)	не зачтено	зачтено

2.2 Текущий контроль

Код	Планируемые результаты	Тема дисциплины	Содержание требования в разрезе тем дисциплины	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№Задания		
						Пороговый уровень (удовл.)	Повышенный уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
ПК-4	<p>- знать: факторы, влияющие на уровень и динамику экономических показателей развития автотранспортного предприятия;</p> <p>- уметь: анализировать показатели экономической эффективности автотранспортного предприятия;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности: осуществления технико-экономического анализа; подготовки процесса выполнения работ; обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.</p>	1-8	Сформированные знания для осуществления технико-экономического анализа, поиска резервов для повышения эффективности выполнения работ в автомобильном предприятии	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2
ПК-13	<p>- знать: принципы организации, управления и экономики транспортных предприятий;</p> <p>- уметь: проводить оценку эффективности мероприятий транспортных и транспортно-технологических машин и</p>	1,2,4,5,6,8	Сформированные знания для эффективной организации производства, управления и роста экономической	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2

	<p>оборудования;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности:</p> <p>-разработки мероприятий по повышению эффективности деятельности автомобильного предприятия.</p>		<p>эффективности в автомобильном предприятии</p>					
ПК-25	<p>- знать: организацию и этапы проведения работы;</p> <p>- уметь: использовать теоретические и практические знания в решении управленческих и организационных задач в коллективе;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности: применения методов оценки эффективности деятельности автотранспортного предприятия.</p>	2,3,5,8	<p>Сформированные знания для работы в коллективе для принятия управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Устный опрос, тестирование</p>	<p>Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2</p>	<p>Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2</p>	<p>Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2</p>
ПК-26	<p>- знать: основные принципы работы с персоналом, факторы, влияющие на деятельность работы коллектива;</p> <p>- уметь: использовать теоретические и практические знания в решении управленческих задач в</p>	2,3,5,8	<p>Сформированные знания для принятия управленческих решений, оценки качества и эффективности деятельности персонала</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Устный опрос, тестирование</p>	<p>Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2</p>	<p>Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2</p>	<p>Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2</p>

	<p>коллективе;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности: применения методов оценки качества и эффективности деятельности персонала предприятия.</p>		предприятия					
ПК-27	<p>- знать: принципы принятия и реализации экономических и управленческих решений;</p> <p>- уметь: эффективно организовывать работу с документами в автотранспортном предприятии;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности: обработки материалов плановой, учетной, отчетной документации организации.</p>	3,4,6	Сформированные знания для эффективной организации документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортной организации	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2
ПК-28	<p>- знать: организацию и этапы проведения технико-экономического анализа в предприятии;</p> <p>- уметь: применять методы анализа деятельности работы предприятия;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности: разработки мероприятий по сокращению цикла выполнения работ и повышению результатов деятельности коллектива.</p>	4,6,7	Сформированные знания для проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2

ПК-31	<p>- знать: методики оценки эффективности мероприятий, обеспечивающих стабилизацию и экономический рост автотранспортного предприятия;</p> <p>- уметь: выполнять конкретные экономические расчёты;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности: использования теоретических и практических методов расчета результатов, доходов, экономических затрат и эффективности деятельности организации.</p>	1,6,7,8	Сформированные знания для оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Устный опрос, тестирование	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2	Задания из раздела 3.1 Тесты из задания 3.2
-------	---	---------	---	--	----------------------------	--	--	--

2.3 Промежуточная аттестация

Код	Планируемые результаты	Технология формирования	Форма оценочного средства (контроля)	№Задания Пороговый уровень (зачет)
ПК-4	<p>- знать: факторы, влияющие на уровень и динамику экономических показателей развития автотранспортного предприятия;</p> <p>- уметь: анализировать показатели экономической эффективности автотранспортного предприятия;</p> <p>- иметь навыки и /или опыт деятельности: осуществления технико-экономического анализа; подготовки процесса выполнения работ; обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.</p>	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из раздела 3.1 (вопросы: 1-34, практические задачи)
ПК-13	- знать: принципы организации, управления и экономики транспортных	Практические	Зачет	Задания из

	<p>предприятий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - уметь: проводить оценку эффективности мероприятий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - иметь навыки и /или опыт деятельности: -разработки мероприятий по повышению эффективности деятельности предприятия. 	занятия, самостоятельная работа		раздела 3.1 (вопросы: 1-34, практические задачи)
ПК-25	<ul style="list-style-type: none"> - знать: организацию и этапы проведения работы; - уметь: использовать теоретические и практические знания в решении управленческих и организационных задач в коллективе; - иметь навыки и /или опыт деятельности: применения методов оценки эффективности деятельности автотранспортного предприятия. 	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из раздела 3.1 (вопросы: 1-34, практические задачи)
ПК-26	<ul style="list-style-type: none"> - знать: основные принципы работы с персоналом, факторы, влияющие на деятельность работы коллектива; - уметь: использовать теоретические и практические знания в решении управленческих задач в коллективе; - иметь навыки и /или опыт деятельности: применения методов оценки качества и эффективности деятельности персонала предприятия. 	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из раздела 3.1 (вопросы: 1-34, практические задачи)
ПК-27	<ul style="list-style-type: none"> - знать: принципы принятия и реализации экономических и управленческих решений; - уметь: эффективно организовывать работу с документами в автотранспортном предприятии; - иметь навыки и /или опыт деятельности: обработки материалов плановой, учетной, отчетной документации организации. 	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из раздела 3.1 (вопросы: 1-34, практические задачи)
ПК-28	<ul style="list-style-type: none"> - знать: организацию и этапы проведения технико-экономического анализа в автомобильном предприятии; - уметь: применять методы анализа деятельности работы предприятия; - иметь навыки и /или опыт деятельности: разработки мероприятий по сокращению цикла выполнения работ и повышению результатов деятельности коллектива. 	Практические занятия, самостоятельная работа	Зачет	Задания из раздела 3.1 (вопросы: 1-34, практические задачи)

<p>ПК-31</p>	<p>- знать: методики оценки эффективности мероприятий, обеспечивающих стабилизацию и экономический рост автотранспортного предприятия; - уметь: выполнять конкретные экономические расчёты; - иметь навыки и /или опыт деятельности: использования теоретических и практических методов расчета результатов, доходов, экономических затрат и эффективности деятельности организации.</p>	<p>Практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Зачет</p>	<p>Задания из раздела 3.1 (вопросы: 1-34, практические задачи)</p>
---------------------	---	---	--------------	--

2.4 Критерии оценки на зачете

Оценка экзаменатора, уровень	Критерии
«зачет» пороговый уровень	По итогам ответов на вопросы для зачета, обучающемуся необходимо показать знания основных положений учебной дисциплины, по данным текущего тестирования и при условии выполнения всех практических заданий в рабочей тетради и самостоятельной работы
«незачет»	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

2.5 Критерии оценки устного опроса

Оценка	Критерии
«отлично»	выставляется обучающемуся, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым вопросам, приводя соответствующие примеры
«хорошо»	выставляется обучающемуся, если он допускает отдельные погрешности в ответе
«удовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
«неудовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

2.6 Критерии оценки тестов

Ступени уровней освоения компетенций	Отличительные признаки	Показатель оценки сформированной компетенции
Пороговый	Обучающийся воспроизводит термины, основные понятия, способен узнавать языковые явления.	Не менее 55 % баллов за задания теста.
Продвинутый	Обучающийся выявляет взаимосвязи, классифицирует, упорядочивает, интерпретирует, применяет на практике пройденный материал.	Не менее 75 % баллов за задания теста.
Высокий	Обучающийся анализирует, оценивает, прогнозирует, конструирует.	Не менее 90 % баллов за задания теста.
Компетенция не сформирована		Менее 55 % баллов за задания теста.

2.7 Допуск к сдаче зачета

1. Посещение занятий. Допускается один пропуск без предъявления справки.
2. Выполнение домашних заданий.
3. Активное участие в работе на занятиях.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Вопросы к зачету

1. Сущность и классификация предприятий.
2. Специализация автотранспортных предприятий.
3. Внутренняя и внешняя среда предприятия.
4. Жизненный цикл предприятия.
5. Капитал и имущество предприятий.
6. Производственный процесс и принципы его организации.
7. Общая структурная модель организации производства.
8. Модели управления производством.
9. Понятие документооборота, его функции.
10. Основные первичные документы по группам информационных потоков на автотранспортных предприятиях.
11. Взаимодействие служб автопредприятия при прохождении документооборота.
12. Бухгалтерская отчетность предприятия.
13. Понятие и содержание производственной программы.
14. Техничко-экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов.
15. Расчет потребностей в запасных частях.
16. Расчет затрат и потребностей в автошинах.
17. Организационно-технические мероприятия по экономии ресурсов.
18. Трудовые ресурсы и штаты на автотранспортных предприятиях.
19. Заработная плата и ее содержание.
20. Формы и системы оплаты труда.
21. Основные элементы тарифной системы.
22. Оплата труда руководителей предприятий и их заместителей.
23. Оплата труда водителей автомобильного транспорта.
24. Оплата труда ремонтных и вспомогательных работников.
25. Планирование себестоимости на автотранспортном предприятии.
26. Факторы, влияющие на себестоимость.
27. Основные направления снижения себестоимости.
28. Теоретические основы формирования тарифов на транспорте.
29. Особенности ценообразования грузовых перевозок.
30. Особенности ценообразования пассажирских перевозок.
31. Надбавки и скидки.
32. Система показателей эффективности.
33. Техничко-экономическое обоснование мероприятий и проектных разработок.
34. Основные направления повышения эффективности работы предприятия.

Практические задачи

Задача 1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работающий в горной местности на высоте 500-1500 метров, совершил пробег 244 километра.

Исходные данные:

- базовая норма для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $H_s = 13,0$ л/100 км;

- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 500 до 1500 метров составляет $D = 5$ %.

Определить нормируемый расход топлива.

Задача 2. Производственная мощность цеха на начало года – 1600 тыс. изделий. С 1 марта мощность увеличивается на 200 тыс. изделий и в октябре еще на 50 тыс., в ноябре мощность уменьшилась на 30 тыс. изделий.

Определите: входную, выходную и среднегодовую производственную мощность.

Задача 3. Норма времени на одно изделие – 15 мин. Продолжительность смены – 8 часов. Среднее количество рабочих часов в месяц на одного рабочего – 176.

Определите:

1. часовую, сменную и месячную норму выработки,
2. процент выполнения норм времени, если фактические затраты времени на одно изделие - 13 мин.

Задача 4. Рассчитайте эффективность использования основных средств автотранспортного предприятия, если их стоимость составляет 99100 тыс. руб., выручка от реализации продукции (работ, услуг) - 123000 тыс. руб., среднегодовая численность работников - 75 человек.

Задача 5. За год автотранспортное предприятие получило за перевозку грузов 20250 тыс. руб., при этом использовало 10 915 тыс. руб. оборотных средств. Определите скорость и время оборота средств.

Задача 6. Найти дневную тарифную ставку оплаты труда работника 10 тарифного разряда (тарифный коэффициент - 2,44):

- при месячной ставке 1 разряда 11200 руб., количестве рабочих дней в месяце 21, отраслевом коэффициенте – 1,3;

- при месячной ставке 1 разряда 10500 руб., количестве рабочих дней в месяце 25, отраслевом коэффициенте – 1,5.

3.2 Тестовые задания

1. В чем заключается конечная цель сервиса?

А) развитие и поддержание взаимовыгодных и длительных отношений с клиентами и создание постоянной клиентуры посредством формирования восприятия клиентами высокой потребительской ценности продукта сервисной компании.

Б) осуществление постоянного мониторинга соответствующих сегментов и меняющихся требований клиентов, чтобы не потерять их и сохранить свой бизнес.

В) получение максимальной прибыли за чет маркетинговой стратегии

Г) оказание качественных услуг.

2. По каким показателям определяется правильность выбора типов и моделей подвижного состава?

- А) наименьшая себестоимость перевозок
- Б) наибольшая себестоимость перевозок
- В) от длительности маршрута
- Г) большие капиталовложения и срок их окупаемости

3. Что подразумевается под производственной мощностью предприятия?

А) объем времени, затраченный на выполнение работы

Б) объем работ, выполненных наличным подвижным составом предприятия при определенных технико-эксплуатационных показателях, сложившихся в конкретных условиях.

В) объем работы, выполненный в разных производственных условиях.

Г) максимальное использование машин и оборудования в производстве.

4. Важнейшим результатом, характеризующим использование производственной мощности, является:

А) объем продукции с единицы оборудования за час, смену, год

Б) сокращение затрат основного и вспомогательного времени на единицу продукции

В) улучшение использования времени работы оборудования

Г) сокращение времени непроизводительной загрузки оборудования.

5. Производственная программа по эксплуатации автомобильного парка рассчитывается исходя из:

А) объем перевозок и времени, затраченного на перевозку

Б) объема перевозок; грузооборота и времени, затраченного на перевозки

В) время, затраченное на перевозку грузов и время, затраченное на погрузку и разгрузку грузов

Г) объем перевозок и грузооборота

6. Отношение планируемого грузооборота к возможному – это ...

А) коэффициент динамического использования грузоподъемности

Б) коэффициент использования грузоподъемности

В) коэффициент статистического использования грузоподъемности

Г) коэффициент аналитического использования грузоподъемности

7. Как рассчитывается число поездок?

А) сумма автотонна-часов за время движения автомобиля с грузом по нормам и за время фактического простоя его в пунктах погрузки-разгрузки за вычетом в половинном размере времени задержки автомобиля.

Б) путем деления объема перевозок в тоннах, установленного в договоре, на количество груза, доставляемого автомобилем за одну езду, с учетом класса груза

В) путем умножения суммарного нормативного времени движения автомобиля с грузом и нормативного времени простоя его под погрузкой-разгрузкой за одну езду на число ездов и номинальную грузоподъемность автомобиля

Г) умножением среднесписочного числа автомобилей на среднюю грузоподъемность

8. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?

А) средства труда и предмет труда

Б) предмет труда и объект труда

В) объект труда и средства труда

Г) условия труда и качество труда

9. Средства труда, которые участвуя в процессе производства на протяжении многих производственных циклов, сохраняют в течение длительного периода свои свойства и натуральную форму и по мере износа их стоимость постоянно переносится на стоимость готовой продукции – это:

А) оборотные средства

- Б) основные средства
- В) переменные ресурсы
- Г) трудовые ресурсы

10. Что относят к активным основным средствам?

- А) автомобили и прицепы
- Б) здания
- В) сооружения
- Г) деревья на территории ПАТ

11. Стоимость металлолома и тех элементов, которые могут быть использованы для ремонта основных средств – это:

- А) ликвидационная стоимость
- Б) первоначальная стоимость
- В) восстановительная стоимость
- Г) остаточная стоимость

12. Какой коэффициент определяет необходимость пополнения основных средств?

- А) коэффициент годности
- Б) коэффициент выбытия
- В) коэффициент изношенности
- Г) коэффициент обновления

13. Годовой объем производства продукции в руб. на 1 руб. основных средств – это:

- А) фондоотдача
- Б) фондоемкость
- В) фондовооруженность
- Г) рентабельность

14. Сколько стадий содержит кругооборот оборотных средств:

- А) 4
- Б) 2
- В) 3
- Г) 5

15. Что относят к заемным средствам предприятия?

А) кредиты банков и краткосрочные займы, полученные от других предприятий и прочих источников

Б) денежные средства, материальные ресурсы, которыми располагает предприятие в момент его учреждения

- В) суммы, полученные от продажи облигаций, акций
- Г) бюджетное ассигнование

16. Какие показатели характеризуют эффективность использования оборотных средств:

- А) коэффициент обновления
- Б) коэффициент изношенности
- В) коэффициент годности
- Г) коэффициент оборачиваемости и период оборота

17. Увеличение скорости оборота средств на транспорте способствует:

- А) ускорению оборачиваемости оборотных средств
- Б) снижению оборачиваемости оборотных средств
- В) не изменяется
- Г) сокращению потребности в оборотных средствах

18. К какой категории относятся работники, осуществляющие подготовку и оформление документации, учет и контроль, хозяйственное обслуживание?

- А) руководитель

- Б) рабочие
- В) специалисты
- Г) служащие

19. К персоналу основной деятельности относят:

А) водители грузовых и легковых автомобилей, работники диспетчерских пунктов или автобусных станций на линии, работники аппарата управления и вспомогательные работники, обслуживающие электрические и тепловые сети.

Б) работники жилищного хозяйства и работники, занятые на капитальном ремонте зданий и сооружений

В) работники подсобных сельских хозяйств; работники домов отдыха, пансионатов, детских садов, состоящих на балансе предприятия

Г) работники медицинских учреждений и детских яслей, состоящих на балансе предприятия

20. Как определяется производительность труда для различных категорий работников ПАТ?

А) затратами живого труда на производство единицы продукции или выполнение заданного объема работ

Б) эффективность производственной деятельности в трудовых коллективах – предприятии, бригаде

В) отношение производственного национального дохода к численности работников, занятых в отраслях материального производства

Г) количеством продукции, произведенной в единицу времени, и трудоемкостью – количеством времени, затрачиваемого на единицу продукции

21. Какие существуют методы расчета производительности труда на автомобильном транспорте?

- А) аналитический метод
- Б) метод измерения готовой продукции
- В) продуктивный метод
- Г) метод суммирования рабочего времени

22. Какой используется вид тарифно-квалификационных справочников?

- А) Единый тарифный справочник
- Б) Международный справочник
- В) Региональный справочник
- Г) местный справочник

23. Из каких элементов состоит тарифная система оплаты труда?

- А) надбавки, связанные с работой в условиях риска для жизни
- Б) тарифно-квалификационный справочник, тарифные сетки, ставки
- В) надбавки за перевыполнение плана работ
- Г) районный коэффициент

24. Зарплата рабочим, которая определяется умножением тарифной ставки присвоенного размера на фактически отработанное время независимо от количества и качества выполняемых работ – это:

- А) простая повременная
- Б) повременно-премиальная
- В) сдельная
- Г) сдельно-премиальная

25. Нормы, характеризующиеся тем, что область их применения ограничена рамками одного министерства – это:

- А) внутрипроизводственные нормы
- Б) производственные нормы
- В) внутриведомственные нормы
- Г) ведомственные нормы

26. Назовите два основных метода установления норм:
- А) аналитический и суммарный
 - Б) аналитический и статистический
 - В) суммарный и статистический
 - Г) аналитический и синтетический
27. Что включается в состав фонда заработной платы?
- А) оплата труда в денежной и натуральной форме
 - Б) компенсационные выплаты
 - В) выплаты на питание, жилье и топливо
 - Г) все перечисленное
28. Бухгалтерская прибыль – это:
- А) часто общей выручки фирмы, которая остается за вычетом экономических издержек
 - Б) доход фирмы, который она получает после продажи произведенной продукции, за вычетом материальных затрат, т.е. амортизационных отчислений, стоимости израсходованных материалов, топлива, электроэнергии и аренды помещения
 - В) сумма денег, которая представляет собой разность между общей выручкой фирмы и бухгалтерскими издержками;
 - Г) доход фирмы, который получается после того, как из общего дохода, вырученного фирмой от продажи ее продукции, вычитаются явные издержки
29. Экономическая прибыль – это:
- А) разность между общей выручкой от продажи продукции фирмы и неявными издержками на ее производство
 - Б) разность между общей выручкой от продажи продукции фирмы и явными издержками на ее производство
 - В) разность между общей выручкой от продажи продукции фирмы и суммой явных и неявных издержек на производство этой продукции
 - Г) разность между общей выручкой от продажи продукции фирмы и суммой бухгалтерских издержек и бухгалтерской прибыли
30. Себестоимость, которая формируется на автомобильном предприятии и отражает конкретные расходы по осуществлению перевозок или услуг – это:
- А) индивидуальная себестоимость
 - Б) отраслевая себестоимость
 - В) средняя себестоимость
 - Г) себестоимость продукции
31. Что включают в себя переменные расходы?
- А) расходы на амортизацию подвижного состава в части, идущей на восстановление подвижного состава
 - Б) расходы на заработную плату администрации
 - В) расходы на топливо и смазочные материалы и затраты на восстановление износа
 - Г) земельный налог
32. Что относят к прямым затратам?
- А) заработную плату водителей, отчисления единого социального налога, автомобильное топливо и смазочные материалы
 - Б) затраты на содержание аппарата управления
 - В) общепроизводственные затраты
 - Г) непроизводственные затраты
33. Что относят к показателям производственной мощности автомобильного парка, определяющие его провозные возможности? Несколько вариантов ответа.
- А) списочный состав и грузоподъемность подвижного состава
 - Б) время работы автомобиля

- В) техническую скорость автомобиля
 - Г) расстояние перевозки грузов
34. Функции цены:
- А) учетная, контролирующая и распределительная
 - Б) учетная и распределительная, стимулирующая и регулирующая
 - В) регулирующая и экономическая, контролирующая
 - Г) восстановительная, учетная и экономическая
35. Часть системы розничных цен на продукцию личного потребления – это:
- А) грузовые тарифы
 - Б) пассажирские тарифы
 - В) автотранспортные тарифы
 - Г) рейсовые тарифы
36. Прибыль от реализации за вычетом платежей и льгот по налогу на прибыль – это...
- А) чистая прибыль
 - Б) прибыль от реализации продукции
 - В) остаточная прибыль
 - Г) балансовая прибыль
37. Что относят к собственным финансовым ресурсам инвестиционной деятельности предприятия:
- А) прибыль, денежные накопления, резервные фонды
 - Б) банковские бюджетные кредиты, облигационные займы
 - В) средства от продажи акций предприятия, паевые и иные взносы
 - Г) иностранные инвестиции
38. Общая сумма прибыли рассчитывается как:
- А) сумма между выручкой и общей суммой затрат
 - Б) отношение между выручкой и общей суммой затрат
 - В) разница между выручкой и общей суммой затрат
 - Г) произведение между выручкой и общей суммой затрат
39. Увеличение выработки одного списочного автомобиля в единицу времени – это:
- А) экстенсивный путь
 - Б) интенсивный путь
 - В) прогрессивный путь
 - Г) регрессивный путь
40. Минимальный уставный капитал ОАО:
- А) 100 - кратная сумма минимального размера оплаты труда
 - Б) 500 - кратная сумма
 - В) 1000 - кратная сумма
41. Какие стадии проходят оборотные средства:
- А) денежную и товарную
 - Б) денежную и производственную
 - В) товарную, денежную и производственную
 - Г) товарную и денежную
42. К какой категории относятся лица, заключившие трудовой договор с предприятием:
- А) трудовые ресурсы;
 - Б) рабочая сила;
 - В) кадры предприятия;
43. Какие категории людей не относятся к трудовым ресурсам:
- А) подростки, в возрасте 13 лет;
 - Б) женщины, в возрасте 58 лет;
 - В) мужчины в возрасте 50 лет;

- Г) работающие пенсионеры, в возрасте 68 лет;
44. Срок окупаемости - это отношение:
- А) прибыли к себестоимости продукции;
 - Б) валовой продукции к стоимости фондов;
 - В) капитальных вложений к прибыли;
 - Г) чистого дохода к капитальным вложениям
45. Минимизация какого показателя ведет к росту рентабельности:
- А) минимизация выручки;
 - Б) минимизация цены;
 - В) минимизация прибыли;
 - Г) минимизация себестоимости;
46. Какие элементы входят в состав капитальных вложений:
- А) затраты на приобретение сырья;
 - Б) затраты на планировку территории;
 - В) затраты на приобретение акций;
 - Г) затраты на приобретение транспорта;
47. Хозяйственное товарищество:
- А) объединение капиталов;
 - Б) объединение лиц;
 - В) объединение граждан для совместной трудовой деятельности;
48. Организация является коммерческой, если
- А) занимается перепродажей товаров;
 - Б) имеет своей целью получение прибыли;
 - В) ее учредителями являются частные лица;
49. К некоммерческим организациям относятся
- А) потребительские кооперативы;
 - Б) товарищества на вере;
 - В) общества с дополнительной ответственностью;
50. Особенность унитарного предприятия в том, что
- А) оно не распоряжается полученной им прибылью;
 - Б) оно не распоряжается закрепленным за ним имуществом;
 - В) его имущество не может быть разделено на доли или вклады;
51. Амортизация начисляется:
- А) по всем объектам основных средств;
 - Б) по объектам основных средств, относящихся к их активной части;
 - В) по объектам основных средств, срок эксплуатации которых не превысил срок;
 - Г) полезного использования;
52. Если длительность оборота увеличилась с 60 до 65 дней, что можно сказать об эффективности использования оборотных средств?
- А) оборотные средства стали использоваться эффективнее;
 - Б) эффективность использования оборотных средств снизилась;
 - В) эффективность использования оборотных средств осталась прежней;
53. Процесс нормирования представляет собой:
- А) определение минимальной, но достаточной величины оборотных средств предприятия;
 - Б) расчет соответствия величины оборотных средств предприятия, нормативам, определенным правительством;
 - В) процесс разделения оборотных средств на нормируемую и ненормируемую часть;
54. О повышении эффективности использования рабочей силы свидетельствует
- А) увеличение показателя выработки;
 - Б) увеличение показателя трудоемкости;

- В) рост заработной платы;
55. Повременная форма оплаты труда применяется, если
- А) невозможно установить зависимость между количеством труда и количеством затраченного времени;
 - Б) можно установить зависимость между количеством труда и количеством затраченного времени;
 - В) нужно повысить интенсивность труда;
56. В калькуляции затраты сгруппированы
- А) в зависимости от места возникновения и назначения;
 - Б) в зависимости от отношения к объему производства;
 - В) по простым экономическим элементам;
57. Прибыль каждого из двух предприятий составила за год 10 млн.руб. Можно ли утверждать, что
- А) эффективность производства на этих предприятиях одинакова;
 - Б) предприятия одинаково рентабельны;
 - В) этот показатель ни о чем не говорит, нужны дополнительные сведения
58. В активе баланса отражаются
- А) основные средства и нематериальные активы, запасы и затраты, прибыль;
 - Б) основные средства и нематериальные активы, запасы и затраты, денежные средства;
 - В) основные средства и нематериальные активы, запасы и затраты, собственный капитал;
59. Срок окупаемости - это отношение:
- А) прибыли к себестоимости продукции;
 - Б) валовой продукции к стоимости фондов;
 - В) капитальных вложений к прибыли;
 - Г) чистого дохода к капитальным вложениям
60. Особенность унитарного предприятия в том, что
- А) оно не распоряжается полученной им прибылью;
 - Б) оно не распоряжается закрепленным за ним имуществом;
 - В) его имущество не может быть разделено на доли или вклады;
61. Что относят к собственным финансовым ресурсам инвестиционной деятельности предприятия:
- А) прибыль, денежные накопления, резервные фонды
 - Б) банковские бюджетные кредиты, облигационные займы
 - В) средства от продажи акций предприятия, паевые и иные взносы
 - Г) иностранные инвестиции
62. Себестоимость, которая формируется на автомобильном предприятии и отражает конкретные расходы по осуществлению перевозок или услуг – это:
- А) индивидуальная себестоимость
 - Б) отраслевая себестоимость
 - В) средняя себестоимость
 - Г) себестоимость продукции
63. Сумма прибыли от производства и реализации определенного вида продукции будет увеличиваться при увеличении масштаба производства до тех пор, пока:
- А) себестоимость единицы продукции станет равной цене реализации
 - Б) себестоимость единицы продукции и предельные издержки станут равными
 - В) предельные издержки станут равными цене реализации продукции
 - Г) будет достигнута вторая точка безубыточности.
64. Вложение капитала в различные ценные бумаги это:
- А) реальные инвестиции;
 - Б) частные инвестиции;

- В) финансовые инвестиции;
Г) прямые инвестиции.
65. Ставка банка по краткосрочному кредиту 12%. При каких значениях рентабельности проектируемых мероприятий инвестиции в оборотные средства будут целесообразны:
- А) 8%;
Б) 10%;
В) 13%;
Г) 16%.
66. Уровень трудообеспеченности это:
- А) фактические затраты труда работников предприятия;
Б) плановые затраты труда работников предприятия;
В) отношение годового запаса рабочего времени к совокупной трудоемкости;
Г) отношение совокупной трудоемкости к годовому запасу рабочего времени.
67. Увеличение скорости оборота средств на транспорте способствует:
- А) ускорению оборачиваемости оборотных средств
Б) снижению оборачиваемости оборотных средств
В) не изменяется
Г) сокращению потребности в оборотных средствах
68. К техническим методам повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок относят:
- А) повышение конструктивной надежности и комфортабельности подвижного состава
Б) оптимизация количества подвижного состава, его выпуска на линию, системы управления движением на линии, сети стоянок и остановок
В) совершенствование системы, планирование перевозок
Г) повышение технической и трудовой дисциплины
69. К экономическим методам повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок относят:
- А) совершенствование структуры подвижного состава
Б) совершенствование материально-технического обеспечения производства
В) совершенствование материального стимулирования за качество работы
Г) улучшение условий труда и отдыха работников
70. К регулирующим факторам, влияющим на фондоотдачу, относятся:
- А) природно-климатические условия района перевозок и дорожные условия
Б) уровень цен на горюче-смазочные материалы
В) использование парка машин, оборудования и транспортных средств по времени и производительности
Г) уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1 Положение о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся: Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся П ВГАУ 1.1.01 – 2017

4.2 Методические указания по проведению текущего контроля

1.	Сроки проведения текущего контроля	На практических занятиях
2.	Место и время проведения текущего контроля	В учебной аудитории в течение практического занятия
3.	Требования к техническому оснащению аудитории	в соответствии с ОПОП и рабочей программой
4.	Ф.И.О. преподавателя (ей), проводящих процедуру контроля	Саушкин А.С., Ерофеева И. Е.
5.	Вид и форма заданий	Собеседование
6.	Время для выполнения заданий	В течение занятия
7.	Возможность использования дополнительных материалов.	Обучающийся может пользоваться дополнительными материалами
8.	Ф.И.О. преподавателя (ей), обрабатывающих результаты	Саушкин А.С., Ерофеева И. Е.
9.	Методы оценки результатов	Экспертный
10.	Предъявление результатов	Оценка выставляется в журнал/доводится до сведения обучающихся в течение занятия
11.	Апелляция результатов	В порядке, установленном нормативными документами, регулирующими образовательный процесс в Воронежском ГАУ

4.3 Ключи (ответы) к контрольным заданиям, материалам, необходимым для оценки знаний

Ответы к тестовым заданиям находятся у ведущего преподавателя.