

Воронеж – 2023 г.

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным приказом Министра науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 года № 916.

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры экономики АПК (протокол №8 от 19 июня 2023 г.)

Заведующий кафедрой _____ (З.П. Медеяева)

подпись

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией агроинженерного факультета (протокол №10 от 22 июня 2023 г.).

Председатель методической комиссии _____ Костиков О.М.

подпись

Рецензент рабочей программы: Начальник отдела бюджетного планирования ООО «Волго-Дон АгроИнвест», к.э.н. Бойко Дмитрий Николаевич

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДИСЦИПЛИНЫ.....	4
1.1. Цель дисциплины.....	4
1.2. Задачи дисциплины	4
1.3. Предмет дисциплины	4
1.4. Место дисциплины в образовательной программе	4
1.5. Взаимосвязь с другими дисциплинами	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	5
3. ОБЪЁМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ РАБОТ	5
3.1. Очная форма обучения.....	5
3.2. Заочная форма обучения	6
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
4.1. Содержание дисциплины в разрезе разделов и подразделов	7
4.2. Распределение контактной и самостоятельной работы при подготовке	9
к занятиям по подразделам.....	9
4.2.1. Очная форма обучения	9
4.2.2. Заочная форма обучения	10
4.3. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся	10
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ.....	15
5.1. Этапы формирования компетенций.....	15
5.2. Шкалы и критерии оценивания достижения компетенций	16
5.2.1. Шкалы оценивания достижения компетенций	16
5.2.2. Критерии оценивания достижения компетенций	16
5.3. Материалы для оценки достижения компетенций	17
5.3.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации.....	17
5.3.2. Оценочные материалы текущего контроля	19
5.4. СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ ДОСТИЖЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ.....	39
5.4.1. Оценка достижения компетенций в ходе промежуточной аттестации	39
5.4.2. Оценка достижения компетенций в ходе текущего контроля	40
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	41
6.1. Рекомендуемая литература	41
6.2. Ресурсы сети Интернет	42
6.2.1. Электронные библиотечные системы	42
6.2.2. Профессиональные базы данных и информационные системы	42
6.2.3. Сайты и информационные порталы	42
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	43
7.1. Помещения для ведения образовательного процесса и оборудование	43
7.1.1. Для контактной работы	Ошибка! Закладка не определена.
7.1.2. Для самостоятельной работы	Ошибка! Закладка не определена.
7.2. Программное обеспечение	44
7.2.1. Программное обеспечение общего назначения.....	44
7.2.2. Специализированное программное обеспечение	45
8. МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ СВЯЗИ	45
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	

1. Общая характеристика дисциплины

1.1. Цель дисциплины

Цель дисциплины - изучение основных теоретических и практических положений экономической деятельности автотранспортных предприятий.

1.2. Задачи дисциплины

Задачи дисциплины:

- формирование знаний, необходимых для проведения оценки уровня развития предприятий и выявления воздействия на их деятельность факторов внутренней и внешней среды;
- приобретение практических умений расчетов экономических показателей деятельности автотранспортных предприятий.
- развитие навыков использования результатов аналитической деятельности в обеспечении экономической эффективности функционирования автотранспортных предприятий.

1.3. Предмет дисциплины

Предметом изучения дисциплины является система причинно-следственных связей, характеризующих состояние производственных отношений на автотранспортных предприятиях.

1.4. Место дисциплины в образовательной программе

Дисциплина Б1.О.39 «Экономика автотранспортных предприятий» относится к дисциплинам обязательной части основной образовательной профессиональной программы (Блок №1).

1.5. Взаимосвязь с другими дисциплинами

Дисциплина Б1.О.39 «Экономика автотранспортных предприятий» связана со следующими дисциплинами учебного плана:

- Б1.О.11 Экономика;
- Б1.О.34 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения;
- Б1.О.38 Экономика автомобильной отрасли;
- Б1.В.07 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция		Индикатор достижения компетенции	
Код	Содержание	Код	Содержание
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	34	понятия экономических катего-рий и показатели, характеризую-щие деятельность предприя-тия
		У4	определять экономические по-казатели по использованию ре-сурсов автотранспортного предприятия
		Н4	оценки эффективности исполь-зования ресурсов автотранс-портного предприятия
Тип задач профессиональной деятельности – производственно-технологический			
ПК-3	Способен организовать работу по повышению эффективности техни-ческого обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических ма-шин и комплексов	37	-теоретические основы эконо-мики автотранспортного пред-приятия; - факторы, определяющие пове-дение производителей на рын-ке; -основные результаты и показа-тели эффективности использо-вания экономических ресурсов автотранспортного предприятия
		У8	использовать в профессиональ-ной деятельности методы оцен-ки принимаемых организаци-онно-управленческих решений по повышению эффективности технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транс-портных средств предприятия
		Н7	-работы с нормативными дан-ными в области экономической деятельности; -обработки и анализа получен-ных данных; -расчёта основных экономиче-ских параметров деятельности автотранспортного предприятия

3. Объём дисциплины и виды работ

3.1. Очная форма обучения

Показатели	Семестр	Всего
	8	
Общая трудоёмкость, з.е./ч	2 / 72	2 / 72
Общая контактная работа, ч	28,15	28,15

Показатели	Семестр	Всего
	8	
Общая самостоятельная работа, ч	43,85	43,85
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	28	28
лекции	14	14
лабораторные-всего	-	-
в т.ч. практическая подготовка	-	-
практические-всего	14	14
в т.ч. практическая подготовка	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсового проекта	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсовой работы	-	-
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	35	35
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,15	0,15
групповые консультации	-	-
курсовой проект	-	-
курсовая работа	-	-
зачет	0,15	0,15
зачет с оценкой	-	-
экзамен	-	-
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85	8,85
выполнение курсового проекта	-	-
выполнение курсовой работы	-	-
подготовка к зачету	8,85	8,85
подготовка к зачету с оценкой	-	-
подготовка к экзамену	-	-
Форма промежуточной аттестации	зачет	зачет

3.2. Заочная форма обучения

Показатели	курс	Всего
	4	
Общая трудоёмкость, з.е./ч	2 / 72	2 / 72
Общая контактная работа, ч	8,15	8,15
Общая самостоятельная работа, ч	63,85	63,85
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	8	8
лекции	4	4
лабораторные-всего	-	-
в т.ч. практическая подготовка	-	-
практические-всего	4	4
в т.ч. практическая подготовка	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсового проекта	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсовой работы	-	-

Показатели	курс	Всего
	4	
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	55	55
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,15	0,15
групповые консультации	-	-
курсовой проект	-	-
курсовая работа	-	-
зачет	0,15	0,15
зачет с оценкой	-	-
экзамен	-	-
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85	8,85
выполнение курсового проекта	-	-
выполнение курсовой работы	-	-
подготовка к зачету	8,85	8,85
подготовка к зачету с оценкой	-	-
подготовка к экзамену	-	-
Форма промежуточной аттестации	зачет	зачет

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание дисциплины в разрезе разделов и подразделов

Раздел 1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности

Подраздел 1.1. Сущность, классификация и организационно-правовые формы автотранспортных предприятий. Понятие и признаки предприятия. Классификация предприятий автомобильного транспорта. Малые предприятия и индивидуальное предпринимательство на автомобильном транспорте. Организационно-правовые формы автотранспортных предприятий. Крупномасштабные формы бизнеса автомобильного транспорта.

Подраздел 1.2. Внутренняя и внешняя среда предприятий. Понятие среды функционирования предприятий. Факторы внутренней и внешней среды автопредприятий. Методы анализа среды. Жизненный цикл предприятий. Порядок создания и ликвидации предприятий.

Продукция автотранспорта и конкурентоспособность транспортных услуг на рынке. Репутация (имидж) предприятия.

Раздел 2. Структура и организация производства на предприятиях

Подраздел 2.1. Управление и производственная структура предприятий. Сущность процесса управления. Типы организационных структур управления АТП: линейные, функциональные, линейно-функциональные, дивизиональные и матричные.

Общая структурная модель АТП. Производственная структура автотранспортного предприятия. Связь производственной структуры АТП с ее производственной мощностью. Инфраструктура предприятий.

Подраздел 2.2. Понятие, принципы, типы, формы и методы организации производственного процесса. Характеристика и организация производственного процесса. Принципы организации производственного процесса: специализации, параллельности, прямоочности, ритмичности, непрерывности. Типы организации производственного процесса: единичное, серийное и массовое производство. Формы организации производственного процесса: кооперирование, специализация, концентрация, комбинирование. Методы организации рабочего процесса: поточный, партионный, единичный.

Раздел 3. Документооборот и отчетность предприятий

Подраздел 3.1. Документооборот на предприятиях. Взаимосвязь материальных и информационных потоков. Информационные потоки и их учет на предприятии. Понятие документа, его функции и классификация. Понятие документооборота на предприятиях. Электронный документооборот. Основные первичные документы по группам информационных потоков на автотранспортном предприятии. Взаимодействие служб автомобильного предприятия при прохождении документооборота.

Подраздел 3.2. Учет, отчетность и анализ на предприятиях. Значение и организация хозяйственного учета и отчетности на предприятиях. Сущность учетной политики предприятий. Оперативная, бухгалтерская (финансовая) и статистическая отчетность на предприятиях. Анализ деятельности автотранспортных предприятий.

Раздел 4. Производственная программа и ее выполнение. Материально-техническое обеспечение и нормирование ресурсов

Подраздел 4.1. Производственная программа и производственная мощность. Понятие и содержание производственной программы. Основные показатели производственной программы грузового и пассажирского АТП, авторемонтного предприятия. Расчет и планирование производственной мощности, показатели ее использования. Проектная (плановая) мощность.

Подраздел 4.2. Материально-техническое обеспечение предприятий и нормирование ресурсов. Задачи и формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности. Определение потребности в материальных ресурсах. Техноэкономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов. Расчет потребностей в запасных частях, материалах и автошинах. Расчет нормативного расхода электрической энергии. Водопотребление. Организационно-технические мероприятия по экономии ресурсов (ресурсосбережению).

Раздел 5. Кадры и оплата труда на автотранспортных предприятиях

Подраздел 5.1. Кадры предприятий и техническое нормирование труда. Состав и структура кадров автотранспортных предприятий. Показатели, характеризующие движение кадров. Показателя производительности труда: выработка и трудоемкость. Планирование численности работников предприятия. Расчет бюджета рабочего времени. Основы технического нормирования труда.

Подраздел 5.2. Оплата труда на предприятиях. Заработная плата и ее содержание. Формы и системы оплаты труда. Основные элементы тарифной системы: тарифные сетки, тарифные ставки, тарифные коэффициенты, тарифно-квалификационные справочники. Порядок расчета фонда заработной платы основных работников АТП.

Раздел 6. Себестоимость и ценообразование на автотранспортных предприятиях

Подраздел 6.1. Себестоимость автоперевозок. Формирование и классификация затрат на выполнение перевозок. Учет и калькулирование себестоимости перевозок. Управление транспортными затратами. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.

Подраздел 6.2. Ценообразование и тарифы на транспортные услуги. Теоретические основы формирования тарифов на транспорте. Сущность ценовой политики предприятий. Виды тарифов. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки, их особенности. Надбавки и скидки.

Раздел 7. Коммерческая и финансовая деятельность предприятий

Подраздел 7.1. Финансовые ресурсы предприятий. Финансовые ресурсы и их формирование, роль в хозяйственной деятельности АТП. Организация финансовой работы на предприятиях. Финансовые результаты деятельности предприятий. Порядок формирования и использования прибыли автотранспортных предприятий. Порядок дотирования за счет бюджетных средств убыточных перевозок. Основные налоги на АТП.

Подраздел 7.2. Показатели эффективности и направления роста эффективности функционирования предприятий. Эффективность деятельности АТП. Показатели экономической эффективности (рентабельности), платежеспособности и финансовой устойчивости деятельности предприятия. Факторы и основные направления повышения эффективности работы автотранспортного предприятия.

4.2. Распределение контактной и самостоятельной работы при подготовке к занятиям по подразделам

4.2.1. Очная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа		СР
	лекции	ПЗ	
Раздел 1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности.	2	2	5
Подраздел 1.1. Сущность, классификация и организационно-правовые формы автотранспортных предприятий	1	1	3
Подраздел 1.2. Внутренняя и внешняя среда предприятий	1	1	2
Раздел 2. Структура и организация производства на предприятиях	2	2	5
Подраздел 2.1. Управление и производственная структура предприятий	1	1	3
Подраздел 2.2. Понятие, принципы, типы, формы и методы организации производственного процесса	1	1	2
Раздел 3. Документооборот и отчетность предприятий	2	2	4
Подраздел 3.1. Документооборот на предприятиях	1	1	2
Подраздел 3.2. Учет, отчетность и анализ на предприятиях	1	1	2
Раздел 4. Производственная программа и ее выполнение. Материально-техническое обеспечение и нормирование ресурсов	2	2	5
Подраздел 4.1. Производственная программа и производственная мощность	1	1	2
Подраздел 4.2. Материально-техническое обеспечение предприятий и нормирование ресурсов	1	1	3
Раздел 5. Кадры и оплата труда на автотранспортных предприятиях	2	2	5
Подраздел 5.1. Кадры предприятий и техническое нормирование труда	1	1	2
Подраздел 5.2. Оплата труда на предприятиях	1	1	3
Раздел 6. Себестоимость и ценообразование на автотранспортных предприятиях	2	2	5
Подраздел 6.1. Себестоимость автоперевозок	1	1	3
Подраздел 6.2. Ценообразование и тарифы на транспортные услуги	1	1	2
Раздел 7. Коммерческая и финансовая деятельность предприятий	2	2	6
Подраздел 7.1. Финансовые ресурсы предприятий	1	1	3
Подраздел 7.2. Показатели эффективности и направления роста эффективности функционирования предприятий	1	1	3
Всего	14	14	35

4.2.2. Заочная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа		СР
	лекции	ПЗ	
Раздел 1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности			7
Подраздел 1.1. Сущность, классификация и организационно-правовые формы автотранспортных предприятий			4
Подраздел 1.2. Внутренняя и внешняя среда предприятий			3
Раздел 2. Структура и организация производства на предприятиях			8
Подраздел 2.1. Управление и производственная структура предприятий			4
Подраздел 2.2. Понятие, принципы, типы, формы и методы организации производственного процесса			4
Раздел 3. Документооборот и отчетность предприятий			7
Подраздел 3.1. Документооборот на предприятиях			3
Подраздел 3.2. Учет, отчетность и анализ на предприятиях			4
Раздел 4. Производственная программа и ее выполнение. Материально-техническое обеспечение и нормирование ресурсов	2	2	8
Подраздел 4.1. Производственная программа и производственная мощность	1	1	4
Подраздел 4.2. Материально-техническое обеспечение предприятий и нормирование ресурсов	1	1	4
Раздел 5. Кадры и оплата труда на автотранспортных предприятиях			8
Подраздел 5.1. Кадры предприятий и техническое нормирование труда			4
Подраздел 5.2. Оплата труда на предприятиях			4
Раздел 6. Себестоимость и ценообразование на автотранспортных предприятиях	2	2	8
Подраздел 6.1. Себестоимость автоперевозок	1	1	4
Подраздел 6.2. Ценообразование и тарифы на транспортные услуги	1	1	4
Раздел 7. Коммерческая и финансовая деятельность предприятий			9
Подраздел 7.1. Финансовые ресурсы предприятий			4
Подраздел 7.2. Показатели эффективности и направления роста эффективности функционирования предприятий			5
Всего	4	4	55

4.3. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объем, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
Раздел 1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности			5	7

1	Подраздел 1.1. Сущность, классификация и организационно-правовые формы автотранспортных предприятий	1.Паламарчук А. С. Экономика предприятия: учебник / А.С. Паламарчук. — Москва: ИНФРА-М, 2018.- 458 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/929666. Глава 1. Организационно-правовые формы предприятий, С.9-46. 2.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL:http://znanium.com/catalog/document?id=343263. Глава 1.Автотранспортное предприятие как субъект предпринимательской деятельности, С.7- 40. 3.Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2022. - 394 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1840476. Глава 1. Автосервисное предприятие как субъект предпринимательской деятельности, С.28-53.	3	4
2	Подраздел 1.2. Внутренняя и внешняя среда предприятий	1.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL:http://znanium.com/catalog/document?id=343263. Раздел 2.2 Внутренняя и внешняя среда автотранспортного предприятия. Глава 2.3. Конкурентоспособность транспортных услуг, С.45-55. 2.Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2022. - 394 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1840476 Глава 3. Качество и эффективность услуг как основа конкурентоспособности сервисных предприятий, С.114-147.	2	3
Раздел 2. Структура и организация производства на предприятиях			5	8

3	Подраздел 2.1. Управление и производственная структура предприятий	1.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 4. Организация производства транспортных услуг, С.94-127. Глава 5. Раздел 5.2. Производственная инфраструктура автотранспортного предприятия, С.139-143. 2.Паламарчук А.С. Экономика предприятия: учебник / А.С. Паламарчук. - Москва: ИНФРА-М, 2018.- 458 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL: https://znanium.com/catalog/product/929666 >. Глава 11. Управление предприятием, Раздел 11.1. Функции и структура управления, Раздел 11.2. Организационная структура управления, С.363-372.	3	4
4	Подраздел 2.2. Понятие, принципы, типы, формы и методы организации производственного процесса	Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 5. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава, С.128-149.	2	4
Раздел 3. Документооборот и отчетность предприятий			4	7
5	Подраздел 3.1. Документооборот на предприятиях	Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 14. Учет и анализ деятельности автотранспортного предприятия, С.314-343.	2	3
6	Подраздел 3.2. Учет, отчетность и анализ на предприятиях	Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: ИНФРА-М, 2022. - 394 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1840476 Глава 13. Учет и анализ деятельности предприятия, С.327-351.	2	4
Раздел 4. Производственная программа и ее выполнение. Материально-техническое обеспечение и нормирование ресурсов			5	8

7	Подраздел 4.1. Производственная программа и производственная мощность	1.Паламарчук А. С. Экономика предприятия: учебник / А.С. Паламарчук. - Москва: ИНФРА-М, 2018.- 458 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/929666 . Глава 5. Производственная мощность, С.125-136.	2	4
8	Подраздел 4.2. Материально-техническое обеспечение предприятий и нормирование ресурсов	2.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 6. Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий, С.150-171.	3	4
Раздел 5. Кадры и оплата труда на автотранспортных предприятиях			5	8
9	Подраздел 5.1. Кадры предприятий и техническое нормирование труда	Паламарчук А. С. Экономика предприятия: учебник / А.С. Паламарчук. - Москва: ИНФРА-М, 2018.- 458 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/929666 . Глава 4. Кадры и оплата труда, Раздел 4.1. Состав и структура кадров, Раздел 4.2.Определение потребности в кадрах, С.101-109.	2	4
10	Подраздел 5.2. Оплата труда на предприятиях	1.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 10. Оплата труда работников автотранспортного предприятия, С.220-234. 2.Паламарчук А. С. Экономика предприятия: учебник / А.С. Паламарчук. - Москва: ИНФРА-М, 2018.- 458 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/929666 . Глава 4. Кадры и оплата труда, Раздел 4.3. Мотивация труда и современные формы оплаты труда, С.109-124.	3	4
Раздел 6. Себестоимость и ценообразование на автотранспортных предприятиях			5	8
11	Подраздел 6.1. Себестоимость автоперевозок	1.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бака-	3	4

		лавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 11. Себестоимость транспортных услуг, С.235-266.		
		2.Горбачев С. В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / С. В. Горбачев, Т. М. Шпильман. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 124 с. - Текст: электронный. - URL: https://e.lanbook.com/book/110696 . Глава 5. Калькуляция себестоимости перевозов грузов и пассажиров, С.20-66.		
12	Подраздел 6.2. Ценообразование и тарифы на транспортные услуги	1.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 12. Ценообразование на транспортные услуги, С.267-286.	2	4
		2.Горбачев С. В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / С. В. Горбачев, Т. М. Шпильман. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 124 с. - Текст: электронный. - URL: https://e.lanbook.com/book/110696 . Глава 6. Формирование тарифов на перевозки грузов и пассажиров, С.67-96.		
Раздел 7. Коммерческая и финансовая деятельность предприятий			6	9
13	Подраздел 7.1. Финансовые ресурсы предприятий	1.Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: http://znanium.com/catalog/document?id=343263 . Глава 13. Финансовые ресурсы автотранспортных предприятий, Раздел 13.1. Финансовые ресурсы и их формирование, С.287-297. Раздел 13.3. Виды налогов и их характеристика, С.301-313.	3	4
		2.Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. -Москва: ИНФРА-М, 2022. - 394 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1840476 . Глава 11. Финансовые ресурсы автосервисных предприятий, Раздел 11.1. Финансовые ресурсы и их формирование, С.271-280. Раздел 11.3. Виды налогов и их характеристика, С.283-293.		
14	Подраздел 7.2.	Паламарчук А. С. Экономика предприятия:	3	5

Показатели эффективности и направления роста эффективности функционирования предприятий	учебник / А.С. Паламарчук. - Москва: ИН-ФРА-М, 2018.- 458 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/929666 . Глава 8. Управление финансами. Раздел 8.5. Рентабельность предприятия, Раздел 8.6. Анализ и оценка финансового состояния предприятия, С.246-290.		
ВСЕГО		35	55

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации и текущего контроля

5.1. Этапы формирования компетенций

Подраздел дисциплины	Компетенция	Индикатор достижения компетенции
Подраздел 1.1. Сущность, классификация и организационно-правовые формы автотранспортных предприятий	УК-10	34
		Н4
	ПК-3	37
		У8
Подраздел 1.2. Внутренняя и внешняя среда предприятий	УК-10	34
	ПК-3	37
		Н7
Подраздел 2.1. Управление и производственная структура предприятий	УК-10	34
	ПК-3	37
		Н7
Подраздел 2.2. Понятие, принципы, типы, формы и методы организации производственного процесса	УК-10	34
	ПК-3	37
		Н7
Подраздел 3.1. Документооборот на предприятиях	УК-10	34
	ПК-3	37
		Н7
Подраздел 3.2. Учет, отчетность и анализ на предприятиях	УК-10	34
	ПК-3	37
		Н7
Подраздел 4.1. Производственная программа и производственная мощность	УК-10	У4
	ПК-3	37
		У8
		Н7
Подраздел 4.2. Материально-техническое обеспечение предприятий и нормирование ресурсов	УК-10	34
		Н4
	ПК-3	37
		У8
		Н7
Подраздел 5.1. Кадры предприятий и техническое нормирование труда	УК-10	34
		У4
	ПК-3	37
		Н7
Подраздел 5.2. Оплата труда на предприятия	УК-10	34

тиях	ПК-3	37
		Н7
Подраздел 6.1. Себестоимость автоперевозок	УК-10	34
	ПК-3	37
		У8
Подраздел 6.2. Ценообразование и тарифы на транспортные услуги	ПК-3	Н7
		34
		37
Подраздел 7.1. Финансовые ресурсы предприятий	ПК-3	У8
		Н7
		34
Подраздел 7.2. Показатели эффективности и направления роста эффективности функционирования предприятий	ПК-3	Н4
		37
		У8
	ПК-3	Н7
		34
		37
	ПК-3	У8
		Н7
		34

5.2. Шкалы и критерии оценивания достижения компетенций

5.2.1. Шкалы оценивания достижения компетенций

Виды оценок	Оценки	
Академическая оценка по 2-х балльной шкале (зачет)	не зачтено	зачтено

5.2.2. Критерии оценивания достижения компетенций

Критерии оценки на зачете

Оценка экзаменатора, уровень	Критерии
«зачет» пороговый уровень	По итогам ответов на вопросы для зачета, обучающемуся необходимо показать знания основных положений учебной дисциплины, по данным текущего тестирования и при условии выполнения всех практических заданий в рабочей тетради и самостоятельной работы
«незачет»	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

Критерии оценки тестов

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Отлично, высокий	Содержание правильных ответов в тесте не менее 90%
Хорошо, продвинутый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 75%
Удовлетворительно, пороговый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 50%

Неудовлетворительно, компетенция не освоена	Содержание правильных ответов в тесте менее 50%
---	---

Критерии оценки устного опроса

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	выставляется обучающемуся, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым вопросам, приводя соответствующие примеры
Зачтено, продвинутый	выставляется обучающемуся, если он допускает отдельные погрешности в ответе
Зачтено, пороговый	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
Не зачтено, компетенция не освоена	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

Критерии оценки решения задач

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Обучающийся уверенно знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает ошибок при ее выполнении.
Зачтено, продвинутый	Обучающийся в целом знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает грубых ошибок при ее выполнении.
Зачтено, пороговый	Обучающийся в целом знает методику и алгоритм решения задачи, допускает ошибок при ее выполнении, но способен исправить их при помощи преподавателя.
Не зачтено, компетенция не освоена	Обучающийся не знает методику и алгоритм решения задачи, допускает грубые ошибки при ее выполнении, не способен исправить их при помощи преподавателя.

5.3. Материалы для оценки достижения компетенций**5.3.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации****5.3.1.1. Вопросы к экзамену**

Не предусмотрен

5.3.1.2. Задачи к экзамену

Не предусмотрен

5.3.1.3. Вопросы к зачету с оценкой

Не предусмотрен

5.3.1.4. Вопросы к зачету

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Сущность и классификация автотранспортных предприятий	ПК-3	37

2	Организационно-правовые формы автотранспортных предприятий и объединений	ПК-3	37
3	Внутренняя и внешняя среда автопредприятий	ПК-3	37
4	Жизненный цикл предприятия	УК-10	34
5	Услуги автотранспортных предприятий, конкурентоспособность предприятия на рынке	ПК-3	37
6	Сущность управления автотранспортным предприятием. Типы организационных структур управления АТП	ПК-3	37
7	Производственная структура автотранспортных предприятий	ПК-3	37
8	Производственный процесс: понятие, типы, формы и методы его организации	УК-10	34
9	Информационные потоки, их взаимосвязи с материальными потоками на автотранспорте	УК-10	34
10	Понятие документооборота, его функции	УК-10	34
11	Основные первичные документы по группам информационных потоков на автотранспортных предприятиях	ПК-3	37
12	Анализ деятельности автопредприятий	ПК-3	37
13	Оперативная, бухгалтерская и статистическая отчетность предприятий	УК-10	34
14	Понятие и содержание производственной программы автотранспортных предприятий (по перевозкам груза и эксплуатации пассажирского автотранспорта)	ПК-3	37
15	Расчет и планирование производственной мощности, показатели ее использования	ПК-3	37
16	Формы материально-технического обеспечения АТП	УК-10	34
17	Технико-экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов	ПК-3	37
18	Расчет потребности в запасных частях и материалах	ПК-3	37
19	Расчет потребности в автошинах и электроэнергии	ПК-3	37
20	Организационно-технические мероприятия по экономии ресурсов	ПК-3	37 У8
21	Кадры и их структура на автотранспортных предприятиях. Показатели движения работников предприятия	ПК-3	37
22	Планирование численности работников автопредприятий	ПК-3	37
23	Основы технического нормирования труда	УК-10	34
24	Заработная плата и ее содержание	УК-10	34
25	Формы и системы оплаты труда	УК-10	34
26	Основные элементы тарифной системы	УК-10	34
27	Оплата труда водителей автомобильного транспорта	ПК-3	37
28	Учет и калькулирование себестоимости перевозок	ПК-3	У8
29	Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Основные направления снижения себестоимости перевозок	ПК-3	37
30	Теоретические основы формирования тарифов на транспорте. Методы тарифообразования	ПК-3	У8
31	Особенности ценообразования грузовых перевозок	ПК-3	37
32	Особенности ценообразования пассажирских перевозок	ПК-3	37
33	Финансовые ресурсы и их роль в хозяйственной деятельности предприятий	УК-10	34
34	Порядок формирования и использования прибыли авто-	ПК-3	37

	транспортных предприятий		
35	Показатели экономической эффективности и финансовой устойчивости деятельности предприятий	УК-10	34
36	Основные направления повышения эффективности работы автопредприятий	ПК-3	37

5.3.1.5. Перечень тем курсовых проектов (работ)

Не предусмотрен

5.3.1.6. Вопросы к защите курсовой работы

Не предусмотрен

5.3.2. Оценочные материалы текущего контроля

5.3.2.1. Вопросы тестов

№	Содержание	Компетенция	ИДК
Раздел 1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности			
1	Организация является коммерческой, если 1) занимается перепродажей товаров 2) имеет своей целью получение прибыли 3) ее учредителями являются частные лица	УК-10	34
2	Укажите наиболее точное определение производственного предприятия: 1) любой самостоятельный хозяйствующий субъект, целью которого является удовлетворение потребностей и получение дохода за счет реализации потребителям производимой продукции (выполненных работ, оказанных услуг); 2) профессионально организованный трудовой коллектив, изготавливающий продукцию с помощью имеющихся в его распоряжении средств производства; 3) обособленная специализированная единица, основанием которой является профессионально организованный трудовой коллектив, способный с помощью средств производства производить продукцию (выполнять работы, оказывать услуги) соответствующего назначения, профиля и ассортимента.	УК-10	34
3	К некоммерческим организациям относятся 1) потребительские кооперативы 2) товарищества на вере 3) общественные организации 4) фонды на взаимных началах 5) унитарные предприятия	УК-10	34
4	Особенность унитарного предприятия в том, что 1) оно не распоряжается полученной им прибылью 2) оно не распоряжается закрепленным за ним имуществом 3) его имущество не может быть разделено на доли или вклады	УК-10	34
5	Выберите организационно-правовую форму предприятия, для которой характерна полная ответственность собственни-	УК-10	34

	ков (личным имуществом) по обязательствам своего предприятия: 1) общество с дополнительной ответственностью 2) товарищество 3) акционерное общество		
6	Преобладающая часть предприятий автотранспорта в России являются: 1) частными 2) унитарными 3) государственно-частного партнерства	ПК-3	37
7	В полном товариществе, в отличие от товарищества на вере, 1) капитал разделён на доли (вклады) 2) есть участники, которые несут риск убытков только в пределах внесённых вкладов 3) учредителями могут быть только индивидуальные предприниматели и коммерческие организации 4) управление осуществляется по общему согласию, т. е. каждый имеет «право вето»	УК-10	34
8	Хозяйственным обществом является: 1) коммандитное товарищество 2) закрытое акционерное общество 3) товарищество на вере 4) полное товарищество	УК-10	34
9	Какую организационную структуру можно назвать холдингом? 1) отдельное предприятие, собственность которого распределена между несколькими учредителями 2) группа предприятий, имущество которых принадлежит одному собственнику 3) группа предприятий, деятельность которых координируется на основе участия в собственности каждого из них	УК-10	34
10	Численность малых предприятий в транспорте составляет: 1) до 50 человек 2) до 100 человек 3) от 101 до 250 чел. 4) от 250 до 500 чел.	ПК-3	37
11	К причинам прекращения деятельности или кардинальной перестройки работы предприятия относится: 1) отсутствие или резкое падение спроса на выпускаемую продукцию 2) банкротство предприятия 3) экологическая опасность предприятия для окружающей среды 4) все вышеперечисленное.	УК-10	34
12	Задачи предприятия определяются: 1) интересами владельца 2) размером капитала 3) ситуацией внутри предприятия 4) высшим руководством 5) коллективом предприятия 6) внешней средой.	УК-10	34

13	Укажите, что входит во внутреннюю среду автотранспортных предприятий 1) машины 2) конкуренты 3) кадры 4) аудиторские фирмы 5) финансы предприятия	ПК-3	37
14	Что относится к факторам внешней среды автотранспортных предприятий? 1) наличие автомобильных магистралей 2) система организации дорожного движения 3) инвестиции 4) научно-технический прогресс 5) квалификация кадров 6) маркетинг	ПК-3	37
15	Готовая продукция транспорта – это: 1) перевозка от начала до конца 2) движение транспортного средства 3) время погрузки и движения 4) время движения и выгрузки	ПК-3	37
16	Груз – это? 1) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю 2) все предметы, загруженные в автотранспортное средство; 3) все упакованные предметы 4) предметы, перевозимые автотранспортным средством.	ПК-3	37
17	Качество транспортных услуг определяется по параметрам 1) надежность 2) доступность 3) дальность поездки 4) грузоподъемность машины 5) цена транспортной услуги 6) скорость оказания услуги 7) сохранность груза при перевозке 8) маневренность водителя машины	ПК-3	37
18	К техническим методам повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок относят: 1) повышение конструктивной надежности и комфортабельности подвижного состава 2) оптимизация количества подвижного состава, его выпуска на линию, системы управления движением на линии, сети стоянок и остановок 3) совершенствование системы планирования перевозок 4) повышение технической и трудовой дисциплины	ПК-3	37
19	К экономическим методам повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок относят: 1) совершенствование структуры подвижного состава 2) совершенствование материально-технического обеспечения производства 3) совершенствование материального стимулирования за качество работы	ПК-3	37

	4) улучшение условий труда и отдыха работников 5) совершенствование тарифной политики на транспортные услуги		
20	В чем заключается конечная цель сервиса? 1) развитие и поддержание взаимовыгодных и длительных отношений с клиентами и создание постоянной клиентуры посредством формирования восприятия клиентами высокой потребительской ценности продукта сервисной компании. 2) осуществление постоянного мониторинга соответствующих сегментов и меняющихся требований клиентов, чтобы не потерять их и сохранить свой бизнес. 3) получение максимальной прибыли за счет маркетинговой стратегии 4) оказание качественных услуг.	ПК-3	37
Раздел 2. Структура и организация производства на предприятиях			
21	Кто может быть руководителем предприятия? 1) собственник имущества предприятия 2) выбирается коллективом работников путем голосования 3) нанимается собственником путем подписания контракта	УК-10	34
22	Высшим органом управления акционерным обществом является: 1) совет директоров 2) наблюдательный совет 3) ревизионная комиссия 4) общее собрание акционеров	УК-10	34
23	Какой принцип лежит в основе линейной структуры управления? 1) принцип единоначалия 2) принцип полного распорядительства 3) принцип размытости уровней управления	УК-10	34
24	Организационная структура управления, основанная на выделении крупных автономных подразделений и соответствующих им уровней управления с предоставлением этим подразделениям оперативно-производственной самостоятельности и с перенесением на этот уровень ответственности за получение прибыли – это: 1) линейно-функциональная структура управления 2) дивизиональная структура управления 3) адаптивная структура управления 4) линейная структура управления	УК-10	34
25	Производственная структура автопредприятия включает подразделения: 1) перерабатывающие 2) разборочно - сборочные 3) слесарно-механические 4) проектные 5) функциональные	ПК-3	37
26	Укажите подразделения производственной инфраструктуры автотранспортного предприятия: 1) складские помещения	ПК-3	37

	2) медицинский пункт 3) оздоровительный комплекс 4) цех по ремонту оборудования 5) буфет		
27	На предприятиях автомобильного транспорта распространена 1) цеховая структура производства 2) безцеховая структура производства 3) присутствуют оба варианта	ПК-3	37
28	Укажите название операций, протекающих в специальных агрегатах: 1) агрегатные 2) машинные 3) аппаратурные	УК-10	34
29	Укажите пять основных принципов рациональной организации производственных процессов: 1) ритмичность 2) прибыльность 3) гибкость 4) результативность 5) параллельность 6) рентабельность 7) прямоточность 8) непрерывность 9) пропорциональность	УК-10	34
30	Принцип специализации заключается: 1) в увеличении выпуска продукции без изменения производственных единиц 2) в выпуске однородной продукции 3) в равномерности выпуска продукции	УК-10	34
31	Укажите типы организации производственного процесса: 1) массовый 2) индивидуальный 3) серийный 4) поточный 5) единичный 6) партионный	УК-10	34
32	Выделите четыре формы организации производственного процесса: 1) диверсификация 2) интеграция 3) специализация 4) кооперирование 5) комбинирование 6) монополизация 7) интенсификация 8) концентрация	УК-10	34
33	Технологическая операция – это: 1) время, затраченное на производство единицы работы 2) часть процесса производства, выполняемая на одном рабочем месте над одним изделием, деталью, узлом и т.д.	УК-10	34

	3) процесс, связанный с превращением предмета труда в готовую продукцию; 4) работа, направленная на преобразование предметов труда		
34	Укажите основной норматив поточного метода организации производства: 1) шаг конвейера 2) длительность производственного цикла 3) скорость движения поточной линии 4) такт поточной линии 5) ритм поточной линии 6) общая длина поточной линии	УК-10	34
35	Какие методы организации производственного процесса характеризуется наибольшей эффективностью? 1) поточные 2) партионные 3) единичные	УК-10	34
Раздел 3. Документооборот и отчетность предприятий			
36	К какой категории относятся работники, осуществляющие подготовку и оформление документации, учет и контроль, хозяйственное обслуживание? 1) руководитель 2) рабочие 3) специалисты 4) служащие	УК-10	34
37	В активе баланса отражаются: 1) основные средства и нематериальные активы, запасы и затраты, прибыль 2) основные средства и нематериальные активы, запасы и затраты, денежные средства 3) основные средства и нематериальные активы, запасы и затраты, собственный капитал	УК-10	34
38	Какая из названных позиций не относится к пассиву баланса предприятия: 1) уставный капитал 2) резервный капитал 3) заемные средства 4) расходы будущих периодов 5) кредиторская задолженность 6) доходы будущих периодов.	УК-10	34
39	Какой вид учета на АТП отражает выполнение отдельных производственно-хозяйственных операций в момент их совершения: 1) бухгалтерский 2) оперативный 3) текущий 4) статистический	УК-10	34
40	Какой вид анализа осуществляет оценку финансовой устойчивости предприятия: 1) производственный 2) финансовый	УК-10	34

	3) стратегический		
41	Какой учет отражает осуществление хозяйственных операций в денежном выражении: 1) оперативный 2) бухгалтерский 3) статистический	УК-10	34
42	При каком учете проводится наблюдение, измерение и регистрация состояний и изменений объектов управления: 1) оперативном 2) бухгалтерском 3) статистическом	УК-10	34
43	Какой вид анализа осуществляет анализ выполнения плана перевозок: 1) производственный 2) финансовый 3) стратегический	ПК-3	37
44	Что является первичной информацией для оперативного учета выполненной грузовой перевозки: 1) баланс предприятия 2) путевой лист и транспортная накладная 3) договор на перевозки и путевой лист 4) заявка на перевозки и транспортная накладная	ПК-3	37
45	Всесторонний анализ эффективности деятельности предприятия позволяет: 1) оценивать результативность хозяйственной деятельности предприятия 2) определять производственную мощность предприятия 3) находить и учитывать факторы, влияющие на величину прибыли 4) находить оптимальные пути решения проблем предприятия	УК-10	34
Раздел 4. Производственная программа и ее выполнение. Материально-техническое обеспечение и нормирование ресурсов			
46	К важнейшим показателям производственной программы грузового автотранспорта можно отнести: объема перевозок и времени, затраченного на перевозку 1) объема перевозок, грузооборота и времени, затраченного на перевозки 2) времени, затраченного на перевозку грузов и времени, затраченного на погрузку и разгрузку грузов 3) объема перевозок и грузооборота	ПК-3	37
47	Максимально возможные объемы перевозок и автомобилечасов в работе при сложившихся на предприятии условиях - это 1) производственная мощность 2) провозные возможности 3) максимальная грузоподъемность парка	ПК-3	37
48	Что представляет собой проектная мощность нового автопредприятия: 1) максимально возможный объем транспортных работ (услуг ТО и ТР) в номенклатуре и ассортименте, заложен-	ПК-3	37

	ных в его проекте, при полном использовании технологического оборудования, производственных площадей, подвижного состава 2) максимально возможный объем транспортных работ (услуг ТО и ТР) в номенклатуре и ассортименте 3) объем транспортных работ и услуг, которые должны быть достигнуты.		
49	Что подразумевается под производственной мощностью автопредприятия? 1) нормативный объем времени, затраченный на выполнение транспортных работ 2) максимальный объем транспортных работ, выполненных наличным подвижным составом предприятия при определенных технико-эксплуатационных показателях, сложившихся в конкретных условиях 3) максимальный объем транспортных работ, выполненных в разных производственных условиях 4) максимальное использование машин и оборудования в производстве	ПК-3	37
50	От чего зависят провозные возможности грузового АТП: 1) от списочного количества подвижного состава 2) грузооборота 3) его грузоподъемности 4) вместимости пассажиров 5) грузоперевозок за определенный период.	ПК-3	37
51	Что такое автомобиле-дни в эксплуатации: 1) дни работы на линии без учета нерабочих дней, простоев в ремонте и по прочим организационно-техническим причинам 2) фактические дни работы на линии с учетом нерабочих дней, простоев в ремонте и по прочим организационно-техническим причинам 3) фактические дни работы на линии с учетом нерабочих дней, простоев по организационно-техническим причинам	ПК-3	37
52	Как определяется время работы на линии (в наряде ТН): 1) с момента возвращения автомобиля в гараж до момента выхода из гаража 2) с момента выхода автомобиля из гаража до момента возвращения в гараж 3) общее время в пути с начала смены	ПК-3	37
53	Что характеризует общая пассажировместимость автобусов АТП: 1) производственную мощность АТП 2) общую производительность всех АТП 3) среднесписочный состав АТП.	ПК-3	37
54	По каким показателям определяется правильность выбора типов и моделей подвижного состава? 1) наибольшая себестоимость перевозок 2) длительность маршрута 3) наименьшая себестоимость перевозок 4) большие капиталовложения и срок их окупаемости	ПК-3	37

55	Процесс нормирования представляет собой: 1) определение минимальной, но достаточной величины оборотных средств предприятия 2) расчет соответствия величины оборотных средств предприятия нормативам, определенным правительством 3) процесс разделения оборотных средств на нормируемую и ненормируемую часть	УК-10	34
56	ГСМ на автотранспорте нормируется: 1) в соответствии с установленными линейными нормами 2) по установленным нормам и фактическому пробегу 3) по установленным нормам в соответствии с выполненным пробегом и транспортной работой	ПК-3	37
57	Потребность в шинах нормируется: 1) по установленным нормам и фактическому числу шин на автомобиле 2) фактическому пробегу с учетом марки шин и фактическому числу шин на автомобиле 3) по установленным нормам, фактическому пробегу с учетом марки шин и фактическому числу шин на автомобиле	ПК-3	37
58	Какие элементы оборотных средств не нормируются: 1) производственные запасы 2) незавершенное производство 3) финансовые вложения 4) отгруженная готовая продукция 5) расходы будущих периодов	УК-10	34
59	Для нормирования оборотных средств используются показатели: 1) суточный расход материала 2) суточный выпуск готовой продукции 3) цена за единицу основного материала 4) средняя цена единицы изделия 5) норма запасов в днях	УК-10	34
60	Что из перечисленного относится к нормируемым оборотным средствам: 1) производственные запасы 2) средства в расчетах, денежные средства, товары отгруженные, но не оплаченные покупателем 3) оборотные производственные запасы и готовая продукция на складе 4) незавершенное производство	УК-10	34
61	Определите норматив оборотных средств по шинам для Маз-533702 (тыс. руб.) при норме запаса – 40 дней. При расчете норматива оборотных средств принято считать год равным 360 дням. Исходные данные: количество автомобилей - 150, количество шин на автомобиле (без запасного) - 4, годовой пробег по плану 32 тыс. км, нормативный пробег 1 шины с учетом пробега после восстановления наложением протектора - 74 тыс. км, стоимость 1 шины - 17 тыс. руб.	ПК-3	Н7
62	Определить норматив оборотных средств по автомобильно-	ПК-3	Н7

	му топливу (тыс. руб.) при следующих исходных данных: норма запаса топлива – 7 дн., годовой расход топлива в стоимостном выражении – 2670 тыс. руб. При расчете норматива оборотных средств принято считать год равным 360 дням. Округлите результат до целого числа.		
Раздел 5. Кадры и оплата труда на автотранспортных предприятиях			
63	К производственному персоналу АТП относят: 1) водители грузовых и легковых автомобилей, работники диспетчерских пунктов или автобусных станций на линии, работники аппарата управления и вспомогательные работники, обслуживающие электрические и тепловые сети 2) работники жилищного хозяйства и работники, занятые на капитальном ремонте зданий и сооружений 3) работники подсобных сельских хозяйств 4) работники домов отдыха, пансионатов, детских садов, состоящих на балансе предприятия 5) работники медицинских учреждений и детских яслей, состоящих на балансе предприятия	ПК-3	37
64	На автомобильном транспорте диспетчер является: 1) сотрудником, непосредственно организующим и оперативно регулирующим процесс перевозки грузов 2) сотрудником, принимающим заявки 3) сотрудником, выписывающим путевые листы 4) сотрудником, выписывающим путевую документацию	ПК-3	37
65	К какой категории относятся лица, заключившие трудовой договор с предприятием: 1) трудовые ресурсы 2) рабочая сила 3) кадры предприятия	УК-10	34
66	Какие категории людей не относятся к трудовым ресурсам: 1) подростки, в возрасте 13 лет 2) женщины, в возрасте 58 лет 3) мужчины в возрасте 50 лет 4) работающие пенсионеры, в возрасте 68 лет	УК-10	34
67	Списочная численность работников предприятия – это: 1) отношение численности работников списочного состава за каждый календарный день месяца (включая праздничные и выходные дни) к числу календарных дней месяца; 2) численность работников списочного состава на определенную дату с учетом прибывших и выбывших за этот день работников 3) численность работников списочного состава, явившихся на работу	УК-10	34
68	Уровень квалификации рабочих определяется: 1) специальностью 2) профессией 3) тарифным разрядом 4) вооруженностью труда работников.	УК-10	34
69	О повышении эффективности использования рабочей силы на предприятии свидетельствует	УК-10	34

	1) увеличение показателя выработки 2) увеличение показателя трудоемкости 3) рост заработной платы		
70	Какой вид тарифно-квалификационных справочников используется? 1) единый тарифно-квалификационный справочник 2) международный справочник 3) региональный справочник 4) местный справочник	УК-10	34
71	Из каких элементов состоит тарифная система оплаты труда? 1) надбавки, связанные с работой в условиях риска для жизни, премии 2) тарифно-квалификационный справочник, тарифные сетки, ставки, коэффициенты 3) надбавки за перевыполнение плана работ, премии 4) районный и тарифный коэффициент	УК-10	34
72	Зарплата рабочим, которая определяется умножением тарифной ставки присвоенного размера на фактически отработанное время независимо от количества и качества выполняемых работ – это: 1) простая повременная 2) повременно-премиальная 3) сдельная 4) сдельно-премиальная	УК-10	34
73	Для сдельной формы оплаты характерна оплата труда в соответствии с: 1) должностным окладом 2) количеством изготовленной (обработанной) продукции 3) количеством оказанных услуг 4) количеством отработанного времени.	УК-10	34
74	Заработная плата начисляется за объем произведенной продукции с выплатой премии за выполнение и перевыполнение планового задания – это: 1) сдельно-прогрессивная 2) сдельно-премиальная 3) повременная 4) аккордная 5) косвенно-сдельная	УК-10	34
75	Сдельная расценка - это: 1) оплата труда по ставке за отработанное время 2) оплата труда за единицу продукции (работ, услуг) 3) районный коэффициент к заработной плате 4) оплата труда за достижение определенных количественных и качественных показателей	УК-10	34
76	Повременная форма оплаты труда применяется, если: 1) невозможно установить зависимость между количеством труда и количеством затраченного времени 2) можно установить зависимость между количеством труда и количеством затраченного времени 3) нужно повысить интенсивность труда	УК-10	34

77	Назовите два основных метода установления норм: 1) аналитический и суммарный 2) аналитический и статистический 3) суммарный и статистический 4) аналитический и синтетический	УК-10	34
78	Что включается в состав фонда заработной платы? 1) оплата труда в денежной и натуральной форме 2) компенсационные выплаты 3) выплаты на питание, жилье и топливо 4) все перечисленное	УК-10	34
79	К какой категории относятся работники, осуществляющие подготовку и оформление документации, учет и контроль, хозяйственное обслуживание?	УК-10	34
80	Рассчитайте заработную плату рабочего (руб.), если известно, что он произвел ремонт 5 автомобилей по расценке 4500 руб., а также сверх нормы 1 автомобиль по расценке на 20 % выше нормативной.	ПК-3	Н7
81	Автомобиль Камаз-5511 передан ОАО «Белстрой» для перевозки строительного мусора. Автомобиль выполнил транспортную работу в объеме 10,5 т-км и находился у клиента 12 часов. На АТП действуют следующие тарифные ставки: ставка за заказ 5350 руб., ставка за 1 час пребывания автомобиля у клиента - 420 руб., ставка за 1 т-км - 6 руб. Определите сумму тарифа (руб.).	ПК-3	Н7
Раздел 6. Себестоимость и ценообразование на автотранспортных предприятиях			
82	Что такое себестоимость перевозки? 1) себестоимость произведенной продукции 2) себестоимость единицы продукции 3) отношение затрат на перевозки к объему перевозок	ПК-3	37
83	Что включают в себя переменные расходы на АТП? 1) расходы на амортизацию подвижного состава в части, идущей на восстановление подвижного состава 2) расходы на заработную плату администрации 3) расходы на топливо и смазочные материалы и затраты на запасные части 4) земельный налог	ПК-3	37
84	Что относят к прямым затратам на АТП? 1) заработную плату водителей, отчисления единого социального налога, автомобильное топливо и смазочные материалы 2) затраты на содержание аппарата управления 3) общепроизводственные затраты 4) непроизводственные затраты	ПК-3	37
85	Определите пути снижения себестоимости перевозок 1) повышение производительности труда 2) повышение цены ресурсов 3) повышение инфляции 4) сокращение численности работников 5) экономия материальных и денежных ресурсов	ПК-3	37
86	В себестоимость перевозок включаются: 1) текущие затраты материальных ресурсов	ПК-3	37

	2) затраты на повышение квалификации работников 3) расходы на утилизирование машин 4) расходы на управление 5) затраты на модернизацию машины 6) амортизация основных средств 7) стоимость машины		
87	В статью затраты на оплату труда АТП включают 1) оплату труда водителя 2) отчисления в пенсионный фонд 3) премию за экономию топлива 4) затраты на оплату труда работников не состоящих в штате, но занятых в основной деятельности 5) отчисления в органы государственного социального страхования	ПК-3	37
88	Себестоимость работ, услуг на автотранспорте – это: 1) материалы, расходуемые на производство этих работ, услуг 2) денежное выражение всех затрат 3) материальные и трудовые затраты на производство этих работ, услуг	УК-10	34
84	В калькуляции затраты сгруппированы 1) в зависимости от места возникновения и назначения 2) в зависимости от отношения к объему производства 3) по простым экономическим элементам	УК-10	34
89	Функции цены: 1) учетная, контролирующая и распределительная 2) учетная и распределительная, стимулирующая и измерительная 3) восстановительная, учетная и экономическая и информационная	УК-10	34
90	Часть системы социально-значимых услуг – это: 1) грузовые тарифы 2) пассажирские тарифы 3) автотранспортные тарифы 4) рейсовые тарифы	ПК-3	37
91	Грузовые тарифы зависят: 1) от класса груза и грузоподъемности транспортного средства 2) от вида груза 3) от грузоподъемности транспортного средства 4) от грузовой нормы	ПК-3	37
92	Провозная плата за автоперевозки устанавливается: 1) по тарифу 2) по соглашению сторон 3) по рыночным ценам	ПК-3	37
93	Что такое тариф за перевозку: 1) себестоимость перевозок 2) издержки при перевозках 3) цена перевозки	ПК-3	37
94	Когда целесообразно применять сдельный тариф: 1) при перевозке однородных массовых грузов	ПК-3	37

	2) когда транспортный процесс не стабилен или вообще ранее не определен 3) при перегонах транспортных средств на дальних перевозках легковесных грузов		
95	Определите себестоимость перевозки грузов 1 т-км (руб.) по следующим исходным данным: за отчетный период фонд оплаты труда водителя составил 823,4 тыс. руб., прочие переменные расходы фирмы – 210,8 тыс. руб., постоянные расходы фирмы – 945,2 тыс. руб.; совокупный объем перевозок составил 11089 т; среднее расстояние перевозки 1 т груза оценивается в 30,6 км. Округлите число до десятых.	ПК-3	Н7
Раздел 7. Коммерческая и финансовая деятельность предприятий			
96	Что относят к собственным финансовым ресурсам предприятия: 1) прибыль, денежные накопления, резервные фонды 2) банковские бюджетные кредиты, облигационные займы 3) средства от продажи акций предприятия, паевые и иные взносы 4) иностранные инвестиции	УК-10	34
97	Что относят к заемным финансовым ресурсам предприятия? 1) бюджетное ассигнование 2) кредиты банков и краткосрочные займы, полученные от других предприятий и прочих источников 3) денежные средства, материальные ресурсы, которыми располагает предприятие в момент его учреждения 4) суммы, полученные от продажи облигаций, акций	УК-10	34
98	Дотации пассажирских автопредприятий осуществляются: 1) на покрытие убытков от перевозок 2) на финансирование приобретения автобусов 3) на покрытие разницы в тарифах проезда льготных категорий пассажиров	ПК-3	37
99	Прибыль каждого из двух предприятий составила за год 10 млн руб. Можно ли утверждать, что 1) эффективность производства на этих предприятиях одинакова 2) предприятия одинаково рентабельны 3) этот показатель ни о чем не говорит, нужны дополнительные сведения 4) производство продукции на предприятиях нерентабельно	УК-10	У8
100	Прибыль от реализации за вычетом платежей и льгот по налогу на прибыль – это: 1) чистая прибыль 2) прибыль от реализации продукции (услуг) 3) остаточная прибыль 4) валовая прибыль	УК-10	34
101	Балансовая прибыль АТП представляет собой: 1) сумму прибыли по основной деятельности АТП 2) прибыль от автоперевозок, других работ, услуг, внеоперационной и операционной деятельности 3) прибыль от всех видов производственной деятельности АТП	ПК-3	37

102	Прибыль от автоперевозок – это: 1) сумма экономической выгоды 2) превышение выручки от перевозок над расходами от перевозок 3) превышение выручки от перевозок над материальными расходами	ПК-3	37
103	Прибыль по основной деятельности автотранспортного предприятия представляет собой: 1) прибыль от автоперевозок, погрузочно-разгрузочных работ 2) прибыль от автоперевозок 3) прибыль от автоперевозок, ремонта подвижного состава	ПК-3	37
104	Минимизация какого показателя ведет к росту рентабельности перевозок: 1) минимизация выручки 2) минимизация цены 3) минимизация прибыли 4) минимизация себестоимости	ПК-3	37
105	Экономическими факторами, влияющими на изменение массы прибыли являются: 1) изменение в себестоимости продукции (услуг) 2) ценовые факторы 3) стратегическое управление 4) изменения в объеме продаж 5) маркетинговая деятельность	ПК-3	37
105	Экономический смысл процента рентабельности перевозок – это: 1) прибыль, приходящаяся на 100 руб. всех расходов 2) прибыль, приходящаяся на 100 руб. затрат на перевозки 3) прибыль, приходящаяся на 100 руб. выручки от перевозок	ПК-3	37
107	Платежеспособность – это способность: 1) осуществлять хозяйственную деятельность за счет собственных средств 2) своевременно погашать краткосрочную задолженность 3) своевременно рассчитываться по налоговым обязательствам	УК-10	34
108	Экономический смысл рентабельности капитала – это: 1) чистая прибыль, приходящаяся на 100 руб. инвестиций 2) чистая прибыль, приходящаяся на 100 руб. уставного капитала 3) чистая прибыль, приходящаяся на 100 руб. собственного капитала	УК-10	34
109	Рассчитайте чистую прибыль предприятия (тыс. руб.) при следующих условиях: выручка от выполнения перевозок - 145374 тыс. руб., себестоимость выполнения перевозки - 111697 тыс. руб., прочие расходы -13248 тыс. руб., налог на прибыль 20%. Результат округлите до целого числа.	УК-10	У4

5.3.2.2. Вопросы для устного опроса

№	Содержание	Компетенция	ИДК
---	------------	-------------	-----

1	Что такое предприятие? Что является главной целью деятельности любого предприятия?	УК-10	34
2	Назовите признаки классификации автотранспортных предприятий	ПК-3	37
3	Чем отличается полное товарищество от командитного товарищества?	УК-10	34
4	Назовите различия между кооперативами и обществами	УК-10	34
5	Укажите отличительные особенности малых предприятий	УК-10	34
6	Укажите преимущества и недостатки индивидуального предпринимательства	УК-10	34
7	Дайте понятие внешней и внутренней среды организации автотранспортных предприятий	ПК-3	37
8	Перечислите элементы внешней среды, влияющие на внутреннюю среду автотранспортного предприятия	ПК-3	37
9	Какой метод применяется для анализа среды?	ПК-3	37
10	В чем заключается воздействие партнеров и конкурентов на автотранспортное предприятие	ПК-3	37
11	Что является продукцией автотранспортного предприятия? Дайте определение понятию «качество продукции»	ПК-3	37
12	Какие фазы жизненного цикла переживает каждое предприятие за время своего существования?	УК-10	34
13	Опишите наиболее эффективную структуру управления автотранспортным предприятием, факторы, влияющие на формирование структуры управления.	ПК-3	37
14	Что представляет собой общая структура предприятия?	УК-10	34
15	Как устанавливается производственная структура АТП? Что входит в состав инфраструктуры АТП	ПК-3	37
16	Что представляет собой производственный процесс? По каким признакам классифицируются производственные процессы?	УК-10	34
17	Чем характеризуется единичное, серийное и массовое производство?	УК-10	34
18	Что понимается под кооперированием и комбинированием производства?	УК-10	34
19	Какую отчетность ведет предприятие независимо от организационно-правовой формы и для каких целей?	УК-10	34
20	Для чего служат учет и отчетность на предприятии?	УК-10	34
21	Каким требованиям должна отвечать учетная политика?	УК-10	34
22	Перечислите и охарактеризуйте виды бухгалтерской отчетности	УК-10	34
23	Раскройте сущность производственной программы автотранспортного предприятия	ПК-3	37
24	Как рассчитывается производственная мощность грузового и пассажирского АТП?	ПК-3	37
25	Рассмотрите потребность в оборотных средствах для обеспечения материально-технического снабжения АТП	ПК-3	37
26	Как определить затраты на автошины по производственной программе АТП?	ПК-3	37
27	Как определить потребности АТП в топливно-смазочных материалах?	ПК-3	37

28	Опишите кадровый состав АТП и планирование численности работников	ПК-3	37
29	Какие существуют методы нормирования труда?	УК-10	34
30	Какие работники включаются в списочный состав?	УК-10	34
31	Какие элементы затрат включает норма времени?	УК-10	34
32	Сдельная система оплаты труда водителей АТП и порядок начисления заработной платы по этой системе.	ПК-3	37
33	Повременно-премиальная система оплаты труда, ее применение в АТП	ПК-3	37
34	Тарифная система оплаты труда на автотранспорте	ПК-3	37
35	Порядок начисления заработной платы водителям и кондукторам	ПК-3	37
36	Понятие себестоимости. Отраслевые особенности по составу затрат, включаемых в себестоимость автоперевозок	ПК-3	37
37	Что представляет собой себестоимость транспортной продукции?	ПК-3	37
38	Что относится к прямыми косвенным расходам транспортной продукции?	ПК-3	37
39	Укажите пути сокращения затрат АТП на топливно-смазочные материалы.	ПК-3	37
40	Влияние технико-эксплуатационных показателей на снижение себестоимости автоперевозок	ПК-3	37
41	Договорные тарифы на автотранспортных предприятиях и порядок их формирования	ПК-3	37
42	Рассмотрите основные виды тарифов на перевозки грузов и пассажиров на автотранспортных предприятиях	ПК-3	37
43	Раскройте порядок дотирования убыточных перевозок	ПК-3	37
44	Дайте понятие финансовых ресурсов предприятия и источники их формирования	УК-10	34
45	Виды прибыли на предприятии. Распределение чистой прибыли	УК-10	34
46	Понятие прибыли от основной и производственной деятельности АТП, система показателей рентабельности автотранспортных предприятий	ПК-3	37
47	Как определяется показатели платежеспособности предприятия?	УК-10	34
48	Какие показатели используются для оценки финансовой устойчивости предприятия, укажите критерии оценки	УК-10	34

5.3.2.3. Задачи для проверки умений и навыков

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Заполните таблицу, указав преимущества и недостатки организационно-правовых форм предприятий. Какая из представленных в таблице форм предприятия будет предпочтительнее для функционирования АТП и почему?	УК-10	Н4

	Виды предприятий	Особенности учреждения (участники)	Ответственность участников по обязательствам	Преимущества	Недостатки		
	Закрытое акционерное общество					ПК-3	У8
	Открытое акционерное общество						
2	Автомобилестроительное предприятие выпускает 2 модели автомобилей уже 10 лет, но спрос остается стабильным и оснований тревожиться на ближайшие 1–2 года нет. Следует ли переходить к выпуску новой модели автомобиля при существующем потенциале организации?					ПК-3	У8
3	Есть заказ на конструкторскую разработку. Работа должна быть выполнена за 3 года. Исполнители проекта (5 чел.) решили создать предприятие для его выполнения, причем они выразили желание принять равное участие в деятельности предприятия. Определите организационно-правовую форму предприятия, которая была бы предпочтительна для разработчиков и дайте этому обоснование.					ПК-3	У8
4	Вы владеете долей в фирме «Колесо», равной 500 тыс. руб. Помимо вас, у этой фирмы есть еще 39 равноправных совладельцев. Уставной капитал фирмы — 20 млн. руб. Фирма, понесла убытки в размере 100 млн. руб. и ей грозит банкротство. Рассчитайте ту долю убытков, которую придется вам взять на себя в случае банкротства, если фирма является: а) полным товариществом; б) акционерным обществом.					УК-10	Н4
5	Проведите анализ внешней среды реального автотранспортного предприятия, результаты анализа представьте в виде таблицы.					ПК-3	Н7
6	Рассчитайте себестоимость перевозок, переменные и постоянные затраты, если АТП произведены следующие расходы: – начислено заработной платы водителям с социальными взносами 789 590 руб.; – на топливо израсходовано 854050 руб.; – на смазочные материалы 25620 руб.; – на электроэнергию 31400 руб.; – на ТО и ТР 232680 руб.; – на водоснабжение 40670 руб.; – на автошины 157200 руб.; – на услуги связи 4060 руб.; – начислена амортизация 38530 руб., из них 24600 руб. по подвижному составу; – транспортный налог 30250 руб.; – на бланки путевой документации 1080 руб.					ПК-3	Н7
7	Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работающий в горной местности на высоте 500-1500 метров, совершил пробег 244 километра. Исходные данные: - базовая норма для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $H_b = 13,0$ л/100 км; - надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря					ПК-3	Н7

	от 500 до 1500 метров составляет $D = 5 \%$. Определить нормируемый расход топлива.				
8	Предприятие имеет возможность оплатить сразу всю стоимость материальных годовых запасов. Следует ли ему закупить и завезти весь годовой объем единовременно? Поясните точку зрения.			ПК-3	У8
9	Производственная мощность цеха по производству запчастей на начало года – 1600 тыс. изделий. С 1 марта мощность увеличивается на 200 тыс. изделий и в октябре еще на 50 тыс., в ноябре мощность уменьшилась на 30 тыс. изделий. Определите: входную, выходную и среднегодовую производственную мощность цеха по производству запчастей.			УК-10	У4
10	Определить коэффициент использования производственной мощности. Ожидаемая производственная мощность на начало года составила 192 тыс. руб. Намечается ввод в действие новых производственных мощностей на сумму 0,6 тыс. руб. с 01.02. Стоимость годового выпуска по заводу – 172 тыс. руб.			УК-10	У4
11	Норма времени на изготовление одного изделия – 15 мин. Продолжительность смены – 8 часов. Среднее количество рабочих часов в месяц на одного рабочего – 176. Определите: 1. часовую, сменную и месячную норму выработки, 2. процент выполнения норм времени, если фактические затраты времени на одно изделие -13 мин.			УК-10	У4
12	Найти дневную тарифную ставку оплаты труда работника 10 тарифного разряда (тарифный коэффициент - 2,44): - при месячной ставке 1 разряда 12792 руб., количестве рабочих дней в месяце 21, отраслевом коэффициенте – 1,3; - при месячной ставке 1 разряда 12792 руб., количестве рабочих дней в месяце 25, отраслевом коэффициенте – 1,5.			ПК-3	Н7
13	Определить объем перевозок и грузооборот за 30 дней по автоколонне, если известно: -среднесписочное количество автомобилей КраЗ-256Б – 90; -коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,76; -среднее расстояние перевозки – 4 км, -выработка на один автомобиле – день работы – 150 т.			ПК-3	Н7
14	Определить норматив оборотных средств по автомобильному топливу при следующих исходных данные: норма запаса топлива – 7 дн., годовой расход топлива в стоимостном выражении – 2670 тыс. руб.			УК-10	Н4
				ПК-3	Н7
15	Определите стоимость товарной продукции предприятия.			ПК-3	Н7
	№ п/п	Наименование продукции	Планируемый объем производства, шт.		
	1	А	5500		
		Б	600		
		В	1250		
		Г	2000		
	2	Запасные части для собственного производства	-		
	3	Услуги собственному капитальному строительству	-		
16	Определите годовой фонд рабочего времени водителя грузового автомобиля ГАЗ-53А грузоподъемностью 4 т в 2020 году (високосный			ПК-3	Н7

	год), если календарное число дней – 366, выходных – 52, праздничных – 6, основного отпуска – 28, неявок на работу по болезни – 6, неявок в связи с выполнением государственных обязанностей – 3 дня. Количество выходных и праздничных дней, совпадающих с отпуском – 4.					
17	Определить годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего, если календарное число дней – 365, выходных – 52, праздничных – 6, основного отпуска–15, неявок на работу по болезни– 4, неявок в связи с выполнением государственных обязанностей – 28 дней. Количество выходных и праздничных дней, совпадающих с отпуском – 2.	ПК-3	Н7			
18	По отчетным данным двух АТП определить финансовый результат и рентабельность перевозок. Сравните рентабельность перевозок со ставкой банковского процента 12% и сделайте выводы об эффективности их работы.	УК-10	Н4			
		АТП-14	АТП-2			
	1 Среднесписочное число автомобилей, шт.	75	80			
	2 Автомобиле-дни работы	1365	1512			
	3 Выручка от перевозок, т.руб.	7665	9075			
4 Себестоимость перевозок, т.руб.	7120	8450				
19	Выручка от оказания транспортных и прочих услуг составила 8000 тыс.руб., затраты на оказание транспортных и прочих услуг– 6800 тыс.руб., прибыль от реализации имущества – 15 тыс.руб., прибыль от внереализационных операций – 14 тыс.руб., убытки от содержания жилого фонда – 45 тыс.руб. Определите балансовую прибыль и рентабельность АТП. Оцените необходимость снятия с баланса и передачи в муниципалитет жилого фонда предприятия в связи с убытками	УК-10	Н4			
		ПК-3	Н7			
20	Подготовить с использованием учебно-методической литературы, периодики и Интернет-ресурсов материал о новых и перспективных организационных структурах. Подобрать примеры автопредприятий с линейно-функциональной, матричной, дивизиональной организационной структурой управления	ПК-3	Н7			
21	Рассчитать тариф АТП на плановый период по следующим исходным данным: фонд оплаты труда водителей с отчислениями на социальные нужды планируется в размере 4549,7 тыс. руб.; переменные расходы предприятия – 3195,2 тыс. руб.; постоянные расходы – 2387,6 тыс. руб.; годовой грузооборот – 5248,8 т-км; норма прибыли АТП -20 %, ставка НДС - 20%.	ПК-3	Н7			
22	Определить себестоимость перевозки грузов 1 т-км по следующим исходным данным: за отчетный период фонд оплаты труда водителя составил 823,4 тыс. руб., прочие переменные расходы фирмы – 210,8 тыс. руб., постоянные расходы фирмы – 945,2 тыс. руб.; совокупный объем перевозок составил 1108900 т; среднее расстояние перевозки 1 т груза оценивается в 30,6 км.	ПК-3	Н7			
23	Проведите анализ производственной программы перевозок в целом по предприятию				ПК-3	Н7
	Показатель	Плановое значение	Фактическое значение отклонение	Абсолютное Отклонение (+;-)		
	1. Автомобили в	138	133			

	эксплуатации, ед.						
	2. Списочное количество автомобилей, ед.	160	167				
	3. Автомобиледни в эксплуатации	58400	59222				
	4. Общее количество ездов	227965	188109				
	5. Общий пробег, км	7351865	5723419				
	6. Общий объем перевозок, т	2117000	2190000				
	7. Общий грузооборот, т·км	37011000	34492500				
	8. Общая грузоподъемность, т	1532	1637				
24	По выданному заданию на специальном бланке правильно оформите путевой лист грузового автомобиля. Какие санкции наступают в случае неправильного оформления путевого листа водителя?						ПК-3 Н7

5.3.2.4. Перечень тем рефератов, контрольных, расчетно-графических работ

Не предусмотрены.

5.3.2.5. Вопросы для контрольной (расчетно-графической) работы

Не предусмотрены.

5.4. Система оценивания достижения компетенций

5.4.1. Оценка достижения компетенций в ходе промежуточной аттестации

УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности			
Индикаторы достижения компетенции УК-10		Номера вопросов и задач	
Код	Содержание	вопросы к зачету	задачи к зачету
34	понятия экономических категорий и показатели, характеризующие деятельность предприятия	4,8-10,13,16,23-26,33,35	х
У4	определять экономические показатели по использованию ресурсов автотранспортного предприятия	х	9-11
Н4	оценки эффективности использования ресурсов автотранспортного предприятия	х	1,4,14,18,19
ПК-3. Способен организовать работу по повышению эффективности технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-			

технологических машин и комплексов			
Индикаторы достижения компетенции ПК-3		Номера вопросов и задач	
Код	Содержание	Вопросы к зачету	задачи к зачету
37	-теоретические основы экономики автотранспортного предприятия; - факторы, определяющие поведение производителей на рынке; -основные результаты и показатели эффективности использования экономических ресурсов автотранспортного предприятия	1-3,5-7,11-12,14-15,17-22,27-29,31-32, 34,36	х
У8	использовать в профессиональной деятельности методы оценки принимаемых организационно-управленческих решений по повышению эффективности технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств предприятия	20,28,30	1-3,8
Н7	-работы с нормативными данными в области экономической деятельности; -обработки и анализа полученных данных; -расчёта основных экономических параметров деятельности автотранспортного предприятия	х	5-7,12-24

5.4.2. Оценка достижения компетенций в ходе текущего контроля

УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности				
Индикаторы достижения компетенции УК-10		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков
34	понятия экономических категорий и показатели, характеризующие деятельность предприятия	1-5,7-9,11-12, 21-24,28-42,45,55, 58-60,65-79, 88-89,96-97, 100,107-109	1,3-6,12,14, 16-22,29-31,44-45,47-48	х
У4	определять экономические показатели по использованию ресурсов автотранспортного предприятия	х	х	9-11
Н4	оценки эффективности использования ресурсов автотранспортного предприятия	х	х	1,4,14,18,19
ПК-3. Способен организовать работу по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники				
Индикаторы достижения компетенции ПК-3		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков

37	-теоретические основы экономики авто-транспортного предприятия; - факторы, определяющие поведение производителей на рынке; -основные результаты и показатели эффективности использования экономических ресурсов автотранспортного предприятия	6,10, 13-20, 25-27, 43-44, 46-54, 56-57, 63-64, 82-87, 91-94, 98,101-105	2,7-11, 13,15, 23-28, 32-43,46	x
У8	использовать в профессиональной деятельности методы оценки принимаемых организационно-управленческих решений по повышению эффективности технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств предприятия	99	x	1-3,8
Н7	-работы с нормативными данными в области экономической деятельности; -обработки и анализа полученных данных; -расчёта основных экономических параметров деятельности автотранспортного предприятия	61-62, 80-81,95	x	5-7,12-24

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Рекомендуемая литература

№	Библиографическое описание	Тип издания
1.	Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL:http://znanium.com/catalog/document?id=343263>. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное
2	Бычков В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: учебник / В.П. Бычков. - 2-е изд., испр. и доп. — Москва: ИНФРА-М, 2022. - 394 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL: https://znanium.com/catalog/product/1840476>.[ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное
3	Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / С.В. Горбачев, Т.М. Шпильман. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 124 с. — Текст: электронный. - <URL: https://e.lanbook.com/book/110696>. [ЭИ] [ЭБС Лань]	Учебное
4	Паламарчук А.С. Экономика предприятия: учебник / А.С. Паламарчук. - Москва: ИНФРА-М, 2018.- 458 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - <URL: https://znanium.com/catalog/product/929666>. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное
5	Экономика автотранспортных предприятий: методические указания по освоению дисциплины для обучающихся по направлению 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» [Электронный ресурс] / авторы З.П. Медеяева, И.Г. Жарковская. – Воронеж: ВГАУ, 2021. [ПТ]	Методическое
6	Экономика автотранспортных предприятий: рабочая тетрадь для практических занятий и самостоятельной работы для обучающихся	Методическое

№	Библиографическое описание	Тип издания
	агроинженерного факультета по направлению 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» [Электронный ресурс] / сост. З.П. Медеяева, И.Г. Жарковская. – Воронеж: ВГАУ, 2021. [ПТ]	
7	Агробизнес-Россия: Агробизнес : экономика-оборудование-технологии: ежемесяч. науч.-практ. журн. / Акад. сел.-хоз. наук .- М.: Перспектива, 2005-.	Периодическое
8	АПК : экономика, управление: ежемесячный теорет. и науч.-практ. журн. — М. : Агропромиздат, 1988-.	Периодическое
9	Экономист: Ежемесячный экономический научно-практический журнал. - М.: Экономика, 1991-.	Периодическое

6.2. Ресурсы сети Интернет

6.2.1. Электронные библиотечные системы

№	Название	Размещение
1	Лань	https://e.lanbook.com
2	ZNANIUM.COM	http://znanium.com/
3	IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/
4	ЭБС НЭБ eLIBRARY	https://elibrary.ru/
5	Электронная библиотека ВГАУ	http://library.vsau.ru/
6	Национальная электронная библиотека (НЭБ)	http://нэб.рф/

6.2.2. Профессиональные базы данных и информационные системы

№	Название	Размещение
1	Справочная правовая система Гарант	http://www.consultant.ru/
2	Справочная правовая система Консультант Плюс	http://ivo.garant.ru
3	Профессиональные справочные системы «Кодекс»	https://техэксперт.сайт/sistema-kodeks

6.2.3. Сайты и информационные порталы

№	Название	Размещение
1	Агро XXI. Новости. Аналитика. Комментарии: Информационный портал, посвященный АПК и сельскому хозяйству	http://www.agroxxi.ru/
2	АгроСервер.ру: российский агропромышленный сервер	http://www.agroserver.ru/
3	Европейский Банк Реконструкции и Развития	http://www.ebrd.com
4	ЕМИСС - информация по разделам	http://www.fedstat.ru/indicators/start.do
5	Economics online: Каталог ссылок на лучшие экономические ресурсы	http://economics-online.org/

№	Название	Размещение
6	Grandars.ru: Энциклопедия экономиста	http://www.grandars.ru/
7	Интернет-портал Правительства Российской Федерации	http://www.government.ru
8	Информационный портал по логистике	https://logistic.ru/
9	Информационно-издательский центр "Статистика России" - Каталог	http://www.infostat.ru/katalog
10	РосБизнесКонсалтинг — информационное агентство	http://www.rbk.ru
11	СТАТИСТИКА.ru: данные Росстат, Госкомстат государственная статистика России /	http://www.statistika.ru/
12	Справочник экономиста	http://www.profiz.ru/se/
13	Статистическая база данных по российской экономике	http://stat.hse.ru/
14	Статистические данные он-лайн	http://guide.aonb.ru/stat.html
15	Федеральная служба государственной статистики	http://www.gks.ru
16	Экономический портал	http://institutiones.com
17	Экономика и управление на предприятиях: научно-образовательный портал	http://eup.ru/

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

7.1. Помещения для ведения образовательного процесса и оборудование

Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия, презентационное оборудование, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13

Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер/ Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13 394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13, а.219 (с 16 до 20 ч.) 394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13, а.321 (с 16 до 20 ч.) 394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Мичурина, 1, а.232а

7.2. Программное обеспечение

7.2.1. Программное обеспечение общего назначения

№	Название	Размещение
1	Операционные системы MS Windows / Linux (ALT Linux)	ПК в локальной сети ВГАУ
2	Пакеты офисных приложений Office MS Windows / OpenOffice / LibreOffice	ПК в локальной сети ВГАУ
3	Программы для просмотра файлов Adobe Reader / DjVu Reader	ПК в локальной сети ВГАУ

№	Название	Размещение
4	Браузеры Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer	ПК в локальной сети ВГАУ
5	Антивирусная программа DrWeb ES	ПК в локальной сети ВГАУ
6	Программа-архиватор 7-Zip	ПК в локальной сети ВГАУ
7	Мультимедиа проигрыватель MediaPlayer Classic	ПК в локальной сети ВГАУ
8	Платформа онлайн-обучения eLearning server	ПК в локальной сети ВГАУ
9	Система компьютерного тестирования AST Test	ПК в локальной сети ВГАУ

7.2.2. Специализированное программное обеспечение

№	Название	Размещение
1	Веб-ориентированное офисное программное обеспечение Google Docs	https://docs.google.com

8. Междисциплинарные связи

Дисциплина, с которой необходимо согласование	Кафедра, на которой преподается дисциплина	ФИО заведующего кафедрой
Б1.О.11 Экономика	Экономической теории и мировой экономики	доц. Сальникова Е.Б.
Б1.О.34 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Эксплуатации транспортных и технологических машин	проф. Пухов Е.В.
Б1.О.38 Экономика автомобильной отрасли	Экономики АПК	проф. Медеяева З.П.
Б1.В.07 Бизнес-планирование в автомобильном транспорте	Организации производства и предпринимательской деятельности в АПК	проф. Терновых К.С.

Приложение 1

Лист периодических проверок рабочей программы дисциплины

Б1.О.39 Экономика автотранспортных предприятий

[illegible]