

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»

УТВЕРЖДАЮ
Декан агроинженерного факультета
Оробинский В.И.
«01» сентября 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.О.39 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

Факультет – Агроинженерный

Кафедра эксплуатации транспортных и технологических машин

Разработчики рабочей программы:

доцент, кандидат технических наук, доцент, Следченко Виталий Анатольевич

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденным приказом Министра науки и высшего образования Российской Федерации от 11 августа 2020 года № 935.

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры эксплуатации транспортных и технологических машин (протокол № 2 от 01.09.2022 г.)

Заведующий кафедрой _____ (Козлов В.Г.)

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией агроинженерного факультета (протокол № 1 от 01.09.2022 г.).

Председатель методической комиссии _____ Костиков О.М.
подпись

Рецензент рабочей программы – исполнительный директор ООО «Автолюкс – Воронеж», г. Воронеж Ковалёв Н.П.

1. Общая характеристика дисциплины

1.1. Цель дисциплины

Формирование у обучающихся знаний, необходимых для понимания вопросов организации автомобильных перевозок и безопасности их осуществления в условиях функционирования транспортного процесса.

1.2. Задачи дисциплины

- освоение основных понятий и методов организации перевозок грузов в современных условиях хозяйствования;
- овладение программно-целевыми методами организации перевозочного процесса в современных условиях функционирования производственной сферы;
- ознакомление с методами принятия управленческих решений при организации перевозок в рыночных условиях;
- формирование у выпускников знаний в области безопасности дорожного движения, позволяющих им понимать существо происходящих процессов и явлений.

1.3. Предмет дисциплины

Вопросы и методы организации перевозочного процесса в современных условиях функционирования производственной транспортной сферы.

1.4. Место дисциплины в образовательной программе

Дисциплина Б1.О.39 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины».

1.5. Взаимосвязь с другими дисциплинами

Дисциплина Б1.О.39 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения связана с дисциплиной Б1.В.06 Ресурсосбережение при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция		Индикатор достижения компетенции	
Код	Содержание	Код	Содержание
Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический			
ПК-1	Способен обеспечить эффективное использование и надежную работу наземных транспортно-технологических средств	З1	Показатели использования подвижного состава и их влияние на производительность, и себестоимость перевозок, требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения
		У1	Разрабатывать рациональную организацию перевозочного процесса
		Н1	Организации различных моделей грузовых и пассажирских перевозок

Обозначение в таблице: З – обучающийся должен знать; У – обучающийся должен уметь; Н - обучающийся должен иметь навыки и (или) опыт деятельности.

3. Объём дисциплины и виды работ

3.1. Очная форма обучения

Показатели	Семестр	Всего
	7	
Общая трудоёмкость, з.е./ч	4 / 144	4 / 144
Общая контактная работа, ч	54,15	54,15
Общая самостоятельная работа, ч	89,85	89,85
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	54,00	54,00
лекции	28	28,00
практические занятия	26	26,00
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	81,00	81,00
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,15	0,15
зачет	0,15	0,15
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85	8,85
подготовка к зачету	8,85	8,85
Форма промежуточной аттестации	зачет	зачет

3.2. Заочная форма обучения

Показатели	Курс	Всего
	4	
Общая трудоёмкость, з.е./ч	4 / 144	4 / 144
Общая контактная работа, ч	14,15	14,15
Общая самостоятельная работа, ч	129,85	129,85
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	14,00	14,00
лекции	6	6,00
практические-всего	8	8,00
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	121,00	121,00
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,15	0,15
зачет	0,15	0,15
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85	8,85
подготовка к зачету	8,85	8,85
Форма промежуточной аттестации	зачет	зачет

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание дисциплины в разрезе разделов и подразделов

Раздел 1. Основные понятия и определения в сфере автомобильных перевозок
 Подраздел 1.1. Основы автомобильных перевозок.

Значение автомобильных перевозок для экономики и населения. Состояние и перспективы развития автомобильных перевозок. Классификация автомобильного транспорта.

Подраздел 1.2. Транспортный процесс перевозки.

Элементы транспортного процесса перевозки грузов и пассажиров. Показатели работы автомобильного транспорта. Маршруты движения. Экономические показатели (производительность, себестоимость, тарифы и др.) на перевозки. Влияние эксплуатационных факторов на производительность автомобиля.

Подраздел 1.3. Планирование и управление перевозками.

Принципы планирования перевозками. Системы управления и технология перевозками. Учет и анализ результатов производственной деятельности автотранспортных организаций. Типовая структура службы эксплуатации автотранспортной организации. Характеристики средств мобильной связи.

Подраздел 1.4. Организация грузовых перевозок.

Грузы и их классификация. Транспортная тара. Требования к транспортной маркировке грузов. Классификация грузовых перевозок. Основные виды технологий. Методы организации грузовых перевозок. Условия взаимодействия различных видов транспорта. Логистические транспортные системы.

Подраздел 1.5. Организация и технология пассажирских перевозок.

Классификация пассажирских перевозок. Городские пассажирские перевозки. Методы контроля маршрутных автобусов. Перевозки пассажиров в междугородном и пригородном сообщениях. Качество пассажирских перевозок.

Раздел 2. Нормативное и законодательное обеспечение перевозок в РФ

Подраздел 2.1. Требования к организации грузовых и пассажирских перевозок

Регулирование транспортной деятельности. Документальное оформление перевозок. Функциональные обязанности диспетчерской службы. Законодательное обеспечение перевозок.

Подраздел 2.2. Основы безопасности дорожного движения

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения. Правила дорожного движения. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 3. Перевозка опасных грузов

Подраздел 3.1. Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий

Общие положения. Классификация. Перечень опасных грузов, специальные положения и изъятия, связанные с ограниченными и освобожденными количествами. Положения, касающиеся упаковки и цистерн. Процедуры отправления. Требования к конструкции и испытаниям тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, крупногабаритной тары, цистерн и контейнеров для массовых грузов. Положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, разгрузки и обработки грузов.

Подраздел 3.2. Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций

Требования, касающиеся экипажей, оборудования и эксплуатации транспортных средств, а также документации. Требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке.

Раздел 4. Международные автомобильные перевозки

Подраздел 4.1. Требования к персоналу российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам

Организация перевозок в международном сообщении. Организация труда и отдыха водителей. Виды и основные понятия страхования. Страхование гражданской ответственности по системе «Зелёная карта». Современные технологии международных перевозок. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохрани-

тельных органов. Организация пассажирских перевозок. Правовое регулирование перевозок пассажиров.

Подраздел 4.2. Требования к техническим средствам российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам

Рынок подвижного состава для международных перевозок. Требования к подвижному составу. Информационные технологии международных перевозок. Спутниковые системы мониторинга.

Раздел 5. Организация и безопасность дорожного движения и транспортной инфраструктуры

Подраздел 5.1. Технические средства организации дорожного движения

Классификация технических средств; дорожные контроллеры; детекторы транспорта; пешеходные вызывные устройства; средства диспетчерского управления и др.

Подраздел 5.2. Транспортная безопасность

Требования по безопасности движения, предъявляемые к транспортным средствам.

Профессиональная надежность водителя. Психофизиологические и психические качества водителя. Действия и трудовые операции при управлении ТС. Оптимизация процесса управления ТС. Активная, пассивная и экологическая безопасность транспортного средства.

Раздел 6. Влияние дорожных условий на безопасность движения

Подраздел 6.1. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах

Роль автомобильных дорог в транспортной системе РФ. Система дорожного хозяйства. Экономические показатели дорожного строительства.

Административная и техническая классификация автомобильных дорог. Классификация городских улиц и дорог. Расчетные скорости движения по автомобильным дорогам и городским улицам РФ, их обоснование. Современное состояние дорожного хозяйства РФ.

Подраздел 6.2. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог

Сравнительная оценка параметров дорожной сети РФ и зарубежных стран. Интенсивность, состав и скорости движения на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети городов. Основные показатели и характеристики транспортной работы дороги: скорость движения, загрузка движением, грузонапряженность, пропускная и провозная способность и пр.

4.2. Распределение контактной и самостоятельной работы при подготовке к занятиям по подразделам

4.2.1. Очная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа			СР
	лекции	ЛЗ	ПЗ	
Раздел 1. Основные понятия и определения в сфере автомобильных перевозок	10			25
Подраздел 1.1. Основы автомобильных перевозок	2			5
Подраздел 1.2. Транспортный процесс перевозки	2			5
Подраздел 1.3. Планирование и управление перевозками	2			5
Подраздел 1.4. Организация грузовых перевозок	2			5
Подраздел 1.5. Организация и технология пассажирских перевозок	2			5
Раздел 2. Нормативное и законодательное обеспечение перевозок в РФ	4		4	12
Подраздел 2.1. Требования к организации грузовых и пас-	2		2	6

сажирских перевозок				
Подраздел 2.2. Основы безопасности дорожного движения	2		2	6
Раздел 3. Перевозка опасных грузов	4		8	10
Подраздел 3.1. Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий	2		4	5
Подраздел 3.2. Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций	2		4	5
Раздел 4. Международные автомобильные перевозки	2		4	10
Подраздел 4.1. Требования к персоналу российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам	1		2	5
Подраздел 4.2. Требования к техническим средствам российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам	1		2	5
Раздел 5. Организация и безопасность дорожного движения и транспортной инфраструктуры	4		8	12
Подраздел 5.1. Технические средства организации дорожного движения	2		4	6
Подраздел 5.2. Транспортная безопасность	2		4	6
Раздел 6. Влияние дорожных условий на безопасность движения	4		2	12
Подраздел 6.1. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах	2			6
Подраздел 6.2. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	2		2	6
Всего	28		26	81

4.2.2. Заочная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа			СР
	лекции	ЛЗ	ПЗ	
Раздел 1. Основные понятия и определения в сфере автомобильных перевозок	2			40
Подраздел 1.1. Основы автомобильных перевозок				8
Подраздел 1.2. Транспортный процесс перевозки	0,5			8
Подраздел 1.3. Планирование и управление перевозками	0,5			8
Подраздел 1.4. Организация грузовых перевозок	0,5			8
Подраздел 1.5. Организация и технология пассажирских перевозок	0,5			8
Раздел 2. Нормативное и законодательное обеспечение перевозок в РФ	1		2	17
Подраздел 2.1. Требования к организации грузовых и пассажирских перевозок	0,5		1	8
Подраздел 2.2. Основы безопасности дорожного движения	0,5		1	9
Раздел 3. Перевозка опасных грузов	1		2	16
Подраздел 3.1. Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий	0,5		1	8
Подраздел 3.2. Положения, касающиеся транспортного	0,5		1	8

оборудования и транспортных операций				
Раздел 4. Международные автомобильные перевозки	1		1	16
Подраздел 4.1. Требования к персоналу российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам	0,5		0,5	8
Подраздел 4.2. Требования к техническим средствам российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам	0,5		0,5	8
Раздел 5. Организация и безопасность дорожного движения и транспортной инфраструктуры			2	16
Подраздел 5.1. Технические средства организации дорожного движения			1	8
Подраздел 5.2. Транспортная безопасность			1	8
Раздел 6. Влияние дорожных условий на безопасность движения	1		1	16
Подраздел 6.1. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах	0,5			8
Подраздел 6.2. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	0,5		1	8
Всего	6		8	121

4.3. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объём, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
Раздел 1. Основные понятия и определения в сфере автомобильных перевозок.			25	40
Подраздел 1.1. Основы автомобильных перевозок.			5	8
1	Классификация автомобильного транспорта.	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко - Москва: Академия, 2012 - 254 с.	5	8
Подраздел 1.2. Транспортный процесс перевозки.			5	8
2	Показатели работы автомобильного транспорта.	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко - Москва: Академия, 2012 - 254 с.	5	8
Подраздел 1.3. Планирование и управление перевозками.			5	8

3	Учет и анализ результатов производственной деятельности автотранспортных организаций.	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко - Москва: Академия, 2012 - 254 с.	5	8
Подраздел 1.4. Организация грузовых перевозок.			5	8
4	Грузы и их классификация. Транспортная тара.	Цыганов А.В. Грузоведение: транспортная характеристика грузов [электронный ресурс]: Практикум / А.В. Цыганов. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2018. - 87 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	5	8
Подраздел 1.5. Организация и технология пассажирских перевозок.			5	8
5	Перевозки пассажиров в междугородном и пригородном сообщениях.	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко - Москва: Академия, 2012 - 254 с.	5	8
Раздел 2. Нормативное и законодательное обеспечение перевозок в РФ.			12	17
Подраздел 2.1. Требования к организации грузовых и пассажирских перевозок.			6	8
6	Регулирование транспортной деятельности.	Милославская С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [электронный ресурс]: Учебное пособие: ВО - Бакалавриат / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 116 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	6	8
Подраздел 2.2. Основы безопасности дорожного движения.			6	9
7	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.	Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения"). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/	6	9
Раздел 3. Перевозка опасных грузов			10	16
Подраздел 3.1. Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий.			5	8

8	Перечень опасных грузов, специальные положения и изъятия, связанные с ограниченными и освобожденными количествами.	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). – Режим доступа: https://rosavtotransport.ru/netcat_files/15/54/20190101_ADR_2019_voll_R.pdf	5	8
Подраздел 3.2. Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций			5	8
9	Требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке.	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). – Режим доступа: https://rosavtotransport.ru/netcat_files/15/54/20190101_ADR_2019_voll_R.pdf	5	8
Раздел 4. Международные автомобильные перевозки			10	16
Подраздел 4.1. Требования к персоналу российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам.			5	8
10	Организация перевозок в международном сообщении.	Нормативная база международного автомобильного сообщения. – Режим доступа: https://rosavtotransport.ru/ru/activities/iac/documents/	5	8
Подраздел 4.2. Требования к техническим средствам российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам.			5	8
11	Требования к подвижному составу.	Нормативная база международного автомобильного сообщения. – Режим доступа: https://rosavtotransport.ru/ru/activities/iac/documents/	5	8
Раздел 5. Организация и безопасность дорожного движения и транспортной инфраструктуры			12	16
Подраздел 5.1. Технические средства организации дорожного движения			6	8
12	Классификация технических средств	ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_docLAW_136094/	6	8
Подраздел 5.2. Транспортная безопасность			6	8
13	Требования по безопасности движения, предъявляемые к транспортным средствам	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко - Москва: Академия, 2012 - 254 с.	6	8
Раздел 6. Влияние дорожных условий на безопасность движения			12	16
Подраздел 6.1. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах			6	8

14	Административная и техническая классификация автомобильных дорог.	Солодкий А.И. Транспортная инфраструктура [электронный ресурс]: Учебник и практикум / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под ред. Солодкого А.И. - Москва: Издательство Юрайт, 2020. - 290 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	6	8
Подраздел 6.2. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог			6	8
15	Основные показатели и характеристики транспортной работы дороги	Артемов А.Ю. Транспортная безопасность автомобильных дорог [электронный ресурс]: Учебное пособие / А.Ю. Артемов, В.П. Белокуров. - Воронеж: ФГБОУ ВПО ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 126 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	6	8
Всего при проведении учебных занятий			81	121

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации и текущего контроля

5.1. Этапы формирования компетенций

Подраздел дисциплины	Компетенция	Индикатор достижения компетенции
Подраздел 1.1. Основы автомобильных перевозок	ПК-1	З1
Подраздел 1.2. Транспортный процесс перевозки	ПК-1	З1
Подраздел 1.3. Планирование и управление перевозками	ПК-1	З1
Подраздел 1.4. Организация грузовых перевозок	ПК-1	З1
Подраздел 1.5. Организация и технология пассажирских перевозок	ПК-1	З1
Подраздел 2.1. Требования к организации грузовых и пассажирских перевозок	ПК-1	З1
Подраздел 2.2. Основы безопасности дорожного движения	ПК-1	У1
Подраздел 3.1. Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий	ПК-1	З1
Подраздел 3.2. Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций	ПК-1	Н1
Подраздел 4.1. Требования к персоналу российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам	ПК-1	З1
Подраздел 4.2. Требования к техническим средствам российского перевозчика для допуска к международным автомобильным перевозкам	ПК-1	Н1
Подраздел 5.1. Технические средства организации дорожного движения	ПК-1	У1
Подраздел 5.2. Транспортная безопасность	ПК-1	З1
Подраздел 6.1. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах	ПК-1	У1
Подраздел 6.2. Транспортно-эксплуатационные характе-	ПК-1	Н1

ристики автомобильных дорог		
-----------------------------	--	--

5.2. Шкалы и критерии оценивания достижения компетенций

5.2.1. Шкалы оценивания достижения компетенций

Вид оценки	Оценки	
Академическая оценка по 2-х балльной шкале	не зачтено	зачтено

5.2.2. Критерии оценивания достижения компетенций

Критерии оценки на зачете

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя отличное знание освоенного материала и умение самостоятельно решать сложные задачи дисциплины
Зачтено, продвинутый	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя хорошее знание освоенного материала и умение самостоятельно решать стандартные задачи дисциплины
Зачтено, пороговый	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя знание основ освоенного материала и умение решать стандартные задачи дисциплины с помощью преподавателя
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент выполнил не все задания, предусмотренные рабочей программой или не отчитался об их выполнении, не подтверждает знание освоенного материала и не умеет решать стандартные задачи дисциплины даже с помощью преподавателя

Критерии оценки тестов

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Отлично, высокий	Содержание правильных ответов в тесте не менее 90%
Хорошо, продвинутый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 75%
Удовлетворительно, пороговый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 50%
Неудовлетворительно, компетенция не освоена	Содержание правильных ответов в тесте менее 50%

Критерии оценки устного опроса

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент демонстрирует уверенное знание материала, четко выражает свою точку зрения по рассматриваемому вопросу, приводя соответствующие примеры
Зачтено, продвинутый	Студент демонстрирует уверенное знание материала, но допускает отдельные погрешности в ответе
Зачтено, пороговый	Студент демонстрирует существенные пробелы в знаниях материала, допускает ошибки в ответах
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент демонстрирует незнание материала, допускает грубые ошибки в ответах

Критерии оценки решения задач

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент уверенно знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает ошибок при ее выполнении.
Зачтено, продвинутый	Студент в целом знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает грубых ошибок при ее выполнении.
Зачтено, пороговый	Студент в целом знает методику и алгоритм решения задачи, допускает ошибки при ее выполнении, но способен исправить их при помощи преподавателя.
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент не знает методику и алгоритм решения задачи, допускает грубые ошибки при ее выполнении, не способен исправить их при помощи преподавателя.

5.3. Материалы для оценки достижения компетенций**5.3.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации****5.3.1.1. Вопросы к экзамену**

Не предусмотрен

5.3.1.2. Задачи к экзамену

Не предусмотрен

5.3.1.3. Вопросы к зачету с оценкой

Не предусмотрен

5.3.1.4. Вопросы к зачету

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Какая формула определяет коэффициент использования газа-	ПК-1	У1

	ритных размеров?		
2	Что такое партия груза?	ПК-1	31
3	Какова периодичность продления допуска нового автомобиля к перевозке опасного груза?	ПК-1	31
4	Как обеспечить правильную перевозку скоропортящегося груза в изотермическом кузове?	ПК-1	У1
5	Что такое грузовой контейнер?	ПК-1	У1
6	Что понимается под циклом транспортного процесса?	ПК-1	31
7	Что понимается под оборотом?	ПК-1	31
8	Как определяется грузооборот за оборот с m езками?	ПК-1	31
9	Чему равно время работы водителя за рабочий день?	ПК-1	31
10	Какое выражение используется для определения среднего за D календарных дней коэффициента технической готовности i – го автомобиля?	ПК-1	Н1
11	Какое выражение используется для определения среднего для парка коэффициента технической готовности в j – тые сутки календарного периода D ?	ПК-1	Н1
12	Какое выражение используется для определения среднего для парка коэффициента технической готовности за календарный период D ?	ПК-1	Н1
13	Какое выражение служит для определения среднего за D календарных дней коэффициента выпуска парка?	ПК-1	Н1
14	Какое выражение служит для определения среднего за D календарных дней коэффициента выпуска i – го автомобиля парка?	ПК-1	Н1
15	Что такое коэффициент статического использования грузоподъемности?	ПК-1	31
16	Что такое коэффициент динамического использования грузоподъемности?	ПК-1	31
17	Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте?	ПК-1	Н1
18	Что такое коэффициент использования пробега?	ПК-1	31
19	Какое выражение определяет среднюю дальность доставки одной тонны груза?	ПК-1	31
20	Что такое производительность (выработка) подвижного состава?	ПК-1	31
21	Какое выражение определяет часовую производительность автомобиля?	ПК-1	31
22	Что такое себестоимость перевозок?	ПК-1	У1
23	Что такое тариф за перевозку	ПК-1	У1
24	Какой из тарифов заставляет перевозчика наиболее интенсивно повышать производительность подвижного состава и снижать затраты?	ПК-1	У1
25	Что определяют физико-механические особенности груза, его упаковка?	ПК-1	У1
26	Что является основным критерием при выборе тягача для буксировки тяжеловесного прицепа?	ПК-1	У1
27	Что такое цикл перевозок или ездка?	ПК-1	31
28	Укажите последовательность действий при определении кратчайших расстояний между вершинами графа дорожной сети методом потенциалов.	ПК-1	Н1

29	В каком методе организации движения применяется организация движения по системе тяговых плеч?	ПК-1	Н1
30	Какая организация представляет интересы российских международных перевозчиков?	ПК-1	31
31	Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража?	ПК-1	31
32	Какой документ подтверждает законность нахождения грузов в кузове автомобиля?	ПК-1	31
33	Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?	ПК-1	У1
34	Какие маршруты чаще всего используются при внутригородских перевозках почтовых грузов?	ПК-1	У1
35	Кто заказывает транспорт в централизованных перевозках?	ПК-1	31
36	Что называется транспортным пакетом?	ПК-1	31

5.3.1.5. Перечень тем курсовых проектов

Не предусмотрен

5.3.1.6. Вопросы к защите курсового проекта

Не предусмотрен

5.3.2. Оценочные материалы текущего контроля

5.3.2.1. Вопросы тестов

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1.	С точки зрения экономических отношений автомобильный транспорт подразделяется на группы: 1. транспорт общего назначения; транспорт предприятий и организаций; личный транспорт; 2. транспорт предприятий и организаций; личный транспорт; 3. транспорт общего назначения; личный транспорт.	ПК-1	31
2.	Существует ли производство продукции в такой сфере материального производства как транспорт 1. Существует 2. Не существует 3. Существует, но лишь частично	ПК-1	31
3.	Продукцией производственного процесса на транспорте являются 1. Новые транспортные средства 2. Запасные части 3. Отремонтированный подвижной состав 4. Перевозка грузов и людей	ПК-1	31
4.	Можно ли накапливать продукцию производственного процесса на транспорте 1. Можно 2. Нельзя	ПК-1	31

	3. Можно, но лишь частично		
5.	Классификация типов маршрутов грузовых перевозок: 1. кольцевые, маятниковые, сборочно-развозочные; 2. кольцевые, маятниковые, сборочные; 3. кольцевые, маятниковые, развозочные.	ПК-1	У1
6.	Что такое цикл перевозки или ездка: 1. совокупность таких элементов, как подача подвижного состава к месту погрузки; погрузка; перемещение груза; разгрузка подвижного состава; 2. совокупность таких элементов, как погрузка; перемещение груза; разгрузка подвижного состава; 3. совокупность таких элементов, как подача подвижного состава к месту погрузки; перемещение груза.	ПК-1	У1
7.	Какие виды пробега входят в общий пробег подвижного состава: 1. производительный (груженный), порожний (холостой), нулевой; 2. производительный (груженный), порожний (холостой); 3. производительный (груженный), нулевой.	ПК-1	У1
8.	Классификация городских автобусных маршрутов: 1. диаметральные; радиальные, тангенциальные, кольцевые; 2. радиальные, кольцевые; 3. диаметральные; тангенциальные.	ПК-1	У1
9.	Наиболее общими показателями работы любого вида транспорта за определенный период времени являются 1. Число, выполненных ездов и рейсов 2. Доход (прибыль) за перевозки 3. Объем перевозок и транспортная работа	ПК-1	З1
10.	Какая формула определяет коэффициент использования габаритных размеров ($F_{в}$, $F_{г}$ – внутренняя площадь кузова, габаритная площадь автомобиля, q – грузоподъемность, $G_{а}$ – масса автомобиля)? 1) $\eta = F_{внут} / F_{габ}$; 2) $\eta = q / F_{габ}$; 3) $\eta = q / G_{а}$ 1. Первая 2. Вторая 3. Третья	ПК-1	З1
11.	Руководитель должен так организовать перевозки в регионе, чтобы коэффициент повторности перевозок 1. становился как можно больше 2. не изменялся 3. уменьшался	ПК-1	Н1
12.	Площадь любого прямоугольника на эпюре грузопотоков представляет собой 1. грузопоток на данном участке 2. грузооборот на данном участке 3. объем отправленного (полученного) груза на данном участке	ПК-1	Н1
13.	Что понимается под циклом транспортного процесса? 1. Кольцевой маршрут движения 2. Ездка 3. Оборот	ПК-1	З1

14.	<p>Оборот – это</p> <ol style="list-style-type: none"> одна или совокупность нескольких ездов производительная часть одной ездки производительная часть нескольких ездов 	ПК-1	31
15.	<p>Время пребывания в наряде определяют по отметкам в путевых листах за вычетом</p> <ol style="list-style-type: none"> времени простоя под погрузкой-разгрузкой времени нулевого пробега времени простоя при заправке топливом времени обеда и отдыха водителя 	ПК-1	У1
16.	<p>Время работы водителя за рабочий день равно</p> <ol style="list-style-type: none"> времени в наряде времени в наряде плюс подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра времени в наряде минус подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра 	ПК-1	31
17.	<p>Укажите правильное, в общем случае, соотношение между коэффициентами технической готовности, использования парка и выпуска</p> <ol style="list-style-type: none"> $\alpha_T > \alpha_{И} > \alpha_B$ $\alpha_T < \alpha_{И} < \alpha_B$ $\alpha_B > \alpha_T > \alpha_{И}$ 	ПК-1	31
18.	<p>Коэффициент статического использования грузоподъемности, в общем случае, это</p> <ol style="list-style-type: none"> отношение грузоподъемности транспортного средства к фактической массе груза в кузове отношение фактической массы груза в кузове к грузоподъемности транспортного средства отношение фактической массы груза в кузове к полной массе транспортного средства 	ПК-1	31
19.	<p>Коэффициент динамического использования грузоподъемности, в общем случае, это</p> <ol style="list-style-type: none"> отношение произведения фактической массы груза на длину ездки с грузом к полной массе транспортного средства, умноженной на полный пробег отношение максимально возможной транспортной работы к фактически выполненной транспортной работе отношение фактически выполненной транспортной работы к максимально возможной транспортной работе 	ПК-1	31
20.	<p>Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте?</p> <ol style="list-style-type: none"> Из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега Из производительного и нулевого пробега Из суммарного пробега за все ездки и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования 	ПК-1	У1
21.	<p>Суточный пробег автомобиля превышает его пробег на маршруте на величину</p>	ПК-1	У1

	<ol style="list-style-type: none"> 1. только нулевого пробега к месту первой погрузки 2. только полного нулевого пробега 3. только полного нулевого пробега и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования 		
22.	<p>Коэффициент использования пробега – это</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. отношение производительного пробега к общему за определенный период времени 2. отношение пробега на маршруте к общему пробегу 3. отношение нулевого пробега к пробегу на маршруте 	ПК-1	У1
23.	<p>Какую скорость и ее нормативы используют при планировании перевозок?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплуатационную 2. Техническую 3. Скорость доставки грузов 	ПК-1	Н1
24.	<p>Эксплуатационная скорость – это средняя условная скорость за</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. время движения груза 2. время движения автомобиля 3. время автомобиля в наряде 	ПК-1	Н1
25.	<p>Техническая скорость – это средняя условная скорость за</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. время движения груза 2. время движения автомобиля 3. время автомобиля в наряде 	ПК-1	Н1
26.	<p>Скорость доставки – это средняя условная скорость за</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. время движения груза 2. время движения автомобиля 3. время автомобиля в наряде 	ПК-1	Н1
27.	<p>Что такое производительность (выработка) подвижного состава?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Число выполненных заказов (ездов) на перевозки за определенное время 2. Количество перевезенного груза (пассажиров) за определенное время 3. Количество перевезенного груза (пассажиров) и выполненная транспортная работа за определенное время 	ПК-1	31
28.	<p>Какое выражение определяет часовую производительность автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) $(q * \gamma_c * \beta_t * V_T) / (l_{ег} + \beta_e * V_T * t_{п-р})$; 2) $(T_H * q * \gamma_c * \beta_e * V) / (l_{ег} + \beta_e * V_T * t_{п-р})$; 3) $(T_H * q * \gamma_c * \beta_e * V_T * l_{ег}) / (l_{ег} + \beta_e * V_T * t_{п-р})$ 	ПК-1	31
29.	<p>Себестоимость перевозок это</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. суммарные затраты заказчика, отнесенные к выполненной перевозчиком транспортной работе 2. суммарные затраты на эксплуатационные материалы, запчасти, зарплату водителям и другому персоналу, отнесенные к выполненной транспортной работе 3. суммарные затраты перевозчика, отнесенные к транспортной работе 	ПК-1	31
30.	<p>Какие расходы не входят в состав себестоимости?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Затраты на организацию производства 2. Расходы на оплату труда 	ПК-1	31

	3. Работы по благоустройству поселка 4. Затраты на рекламу продукции		
31.	Что такое тариф за перевозку 1. Себестоимость перевозок 2. Издержки при перевозках 3. Цена перевозки	ПК-1	31
32.	Какой из тарифов заставляет перевозчика наиболее интенсивно повышать производительность подвижного состава и снижать затраты? 1. Повременный 2. Покилометровый 3. Сдельный	ПК-1	У1
33.	Тариф на транспортные услуги Т определяется выражением (С – себестоимость перевозок; П – прибыль): 1. $T = C + П$; 2. $T = П - C$; 3. $T = ((C+П) / C) * 100\%$	ПК-1	У1
34.	Основные методы регулирования транспортной деятельности: 1. нормативно-правовые, экономические, смешанные; 2. нормативно-правовые, экономические, комплексные; 3. нормативно-правовые, экономические, смешанные, комплексные	ПК-1	Н1
35.	К документам строгой отчетности относятся: 1. путевой лист, товарно-транспортная накладная; 2. путевой лист, товарно-транспортная накладная, лицензия; 3. путевой лист, лицензия	ПК-1	Н1
36.	Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража? 1. Путевой лист 2. Товарно-транспортная накладная 3. Сертификат на груз	ПК-1	31
37.	Какой документ подтверждает законность нахождения грузов в кузове автомобиля? 1. Путевой лист 2. Товарно-транспортная накладная 3. Сертификат на груз 4. Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства 5. Доверенность на право управления транспортным средством	ПК-1	31
38.	Какие функции выполняет диспетчерская группа в службе эксплуатации автотранспортной организации: 1. выпуск подвижного состава на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов; оперативное руководство работой подвижного состава на линии; первичная обработка путевой документации; составление сменно-суточного отчета; 2. оперативное руководство работой подвижного состава на линии; первичная обработка путевой документации; 3. первичная обработка путевой документации; составление сменно-суточного отчета.	ПК-1	31

39.	Какие виды мобильной связи используются для контроля и управления работой водителя на линии: 1. пейджинговая, радиосвязь, радиальная, сотовая, спутниковая; 2. пейджинговая, сотовая; 3. радиосвязь, сотовая, спутниковая.	ПК-1	З1
40.	По степени опасности грузы подразделяются на группы: 1. малоопасные, опасные по своим размерам, пылящие или горячие, опасные; 2. малоопасные, опасные; 3. опасные по своим размерам, пылящие или горячие.	ПК-1	У1
41.	На сколько классов подразделяют грузы по коэффициенту использования грузоподъемности: 1. 4 2. 5 3. 6	ПК-1	У1
42.	В зависимости от режима хранения и требуемых условий перевозки грузы классифицируются на: 1. обычные, скоропортящиеся, антисанитарные, живность; 2. обычные, скоропортящиеся, живность; 3. скоропортящиеся, антисанитарные.	ПК-1	У1
43.	Какой груз уже считается крупногабаритным, если его свес за пределы переднего или заднего габарита автомобиля более 1. 0,5 м 2. 1,0 м 3. 1,5 м 4. 2,0 м 5. 2,5 м 6. 3,0 м	ПК-1	У1
44.	Грузовой контейнер – это транспортное оборудование многократного применения, предназначенное для перевозки и временного хранения грузов, удобное для загрузки и разгрузки имеющее внутренний объем не менее 1. 1 м ³ 2. 2 м ³ 3. 2,5 м ³ 4. 3 м ³	ПК-1	У1
45.	Какие требования необходимо выполнить при подготовки груза к перевозкам: 1. сохранность груза на всем протяжении перевозки, безопасность подвижного состава и окружающей среды; необходимую прочность упаковки груза; удобство проведения грузовых операций, крепления и размещения; максимальное использование грузоподъемности и (или) грузозместимости; 2. необходимую прочность упаковки груза; удобство проведения грузовых операций, крепления и размещения; 3. максимальное использование грузоподъемности и (или) грузозместимости;	ПК-1	Н1

	мости; необходимую прочность упаковки груза.		
46.	Какие основные технологии используются при перевозке тарно-штучных грузов: 1. помашинные отправки, мелкопартионные перевозки; 2. помашинные отправки, мелкопартионные перевозки, пакетирование грузов; 3. мелкопартионные перевозки, пакетирование грузов.	ПК-1	Н1
47.	В технологическом процессе перевозки груза оформление товарно-транспортной накладной осуществляет: 1. грузоотправитель; 2. перевозчик; 3. грузополучатель.	ПК-1	Н1
48.	По каким показателям оценивается эффективность технологии перевозки: 1. себестоимость, удельные затраты, производительность подвижного состава, качество перевозок; 2. себестоимость, удельные затраты, качество перевозок; 3. производительность подвижного состава, качество перевозок	ПК-1	Н1
49.	Классификация методов организации движения и работы водителей при выполнении междугородних и международных автомобильных перевозок: 1. сквозной, участковый; 2. сквозной, участковый, турный; 3. сквозной, участковый, одиночный.	ПК-1	31
50.	Что общего у перевозок в прямом сообщении и перевозок в прямом смешанном сообщении? 1. Наличие единого транспортного документа на весь путь следования 2. Наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках	ПК-1	31
51.	Какой груз уже считается крупногабаритным, если его высота на автомобиле от поверхности дороги превышает 1. 3,5 м 2. 4,0 м 3. 4,5 м 4. 5,0 м	ПК-1	У1
52.	Какой груз уже считается крупногабаритным, если его ширина вместе с автомобилем превышает 1. 2,0 м 2. 2,55 м 3. 3,0 м 4. 3,5 м	ПК-1	У1
53.	Опасные грузы по ГОСТ 19433-88 делятся на 1. 7 классов 2. 8 классов 3. 9 классов 4. 10 классов	ПК-1	У1
54.	Для правильной перевозки скоропортящегося груза в изотермическом	ПК-1	Н1

	<p>кузове достаточно, чтобы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. температура груза в момент выгрузки практически совпадала с температурой при погрузке 2. температура груза в момент выгрузки не была выше (ниже) заданного значения 3. время перевозки соответствовало нормативному 		
55.	<p>Если на автомобиле в информационной таблице код экстренных мер имеет вид: 345К, то буква «К» означает, что среди экипировки автомобиля должны находиться</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Полный защитный комплект 2. Защитные перчатки 3. Специально укомплектованная аптечка 	ПК-1	Н1
56.	<p>Кто выдает свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Органы Федеральной службы по надзору Минтранста России 2. Автохозяйство 3. ГИБДД 	ПК-1	31
57.	<p>Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заявка или договор 2. Нормативные значения различных показателей (скорость, время погрузки-разгрузки, длительность рабочего времени водителя и т.д.) 3. Требования по безопасности перевозок 	ПК-1	31
58.	<p>В технологическом процессе перевозки груза контроль на линии за работой подвижного состава перевозчика ведет</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. грузоотправитель 2. перевозчик 3. грузополучатель 	ПК-1	31
59.	<p>В технологическом процессе перевозки груза оформление путевой документации осуществляет</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. грузоотправитель 2. перевозчик 3. грузополучатель 	ПК-1	31
60.	<p>Классификация видов передвижений населения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. транспортные, пешеходные; 2. транспорт общего пользования, легковые автомобили, пешеходные 3. служебные автомобили, личные автомобили, пешеходные. 	ПК-1	31
61.	<p>По целевому назначению методы транспортных обследований делятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. обследование транспортных потребностей, обследование транспортного обслуживания; 2. обследование транспортных потребностей, обследование транспортного обслуживания; по способу проведения; 3. обследование транспортных потребностей, обследование транспортного обслуживания; по видам транспорта. 	ПК-1	31
62.	<p>Классификация методов контроля работы маршрутных автобусов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. на линейных станциях; на маршруте; в контрольных пунктах; 	ПК-1	У1

	2. на линейных станциях; на маршруте; 3. на маршруте; в контрольных пунктах.		
63.	Какими показателями характеризуется качество пассажирских автобусных перевозок: 1. экономичность, информационное обслуживание, комфортность, скорость, доступность и своевременность, безопасность; 2. комфортность, скорость, информационное обслуживание; 3. доступность и своевременность, безопасность.	ПК-1	У1
64.	По каким критериям классифицируются пассажирские перевозки: 1. степени участия пассажира в установлении параметров предоставляемой услуги; виду подвижного состава; виду сообщения; регулярности выполнения; форме организации перевозки; назначения перевозки; 2. виду подвижного состава; виду сообщения; регулярности выполнения; 3. форме организации перевозки; назначения перевозки; степени участия пассажира в установлении параметров предоставляемой услуги	ПК-1	У1
65.	Пригородный автотранспорт перевозит грузы и пассажиров в зоне с радиусом от городской черты до 1. 30 км 2. 40 км 3. 50 км 4. 60 км	ПК-1	У1
66.	Междугородным считается транспорт, осуществляющий перевозки за пределы населенного пункта на расстояние более 1. 40 км 2. 50 км 3. 60 км 4. 70 км	ПК-1	У1
67.	К основным факторам риска ДТП, связанным с обустройством перекрестков относятся: 1. число пересекающихся дорог; доля транспортных средств, выезжающих с второстепенных дорог на главную; способ организации дорожного движения на перекрестке; скоростной режим; обустройство перекрестка и качество его содержания; 2. доля транспортных средств, выезжающих с второстепенных дорог на главную; способ организации дорожного движения на перекрестке; 3. скоростной режим; обустройство перекрестка и качество его содержания; число пересекающихся дорог.	ПК-1	Н1
68.	Основные факторы, связанные с внешней средой, которые увеличивают потенциальный риск ДТП: 1. время суток, погодные условия, состояние дорожного покрытия, перегруженность дороги транспортными средствами, проведение дорожно-ремонтных работ; 2. состояние дорожного покрытия, перегруженность дороги транспортными средствами; 3. проведение дорожно-ремонтных работ.	ПК-1	Н1
69.	Основные виды ДТП:	ПК-1	31

	1. столкновение; опрокидывание; наезд на: стоящее транспортное средство, препятствие, пешехода, велосипедиста, гужевой транспорт, животное; падение пассажира; иной вид ДТП; 2. столкновение; опрокидывание; наезд на: стоящее транспортное средство, велосипедиста, животное; 3. столкновение; опрокидывание.		
70.	Для анализа аварийности используются показатели: 1. абсолютные, удельные, относительные; 2. абсолютные, удельные, 3. удельные, относительные.	ПК-1	31
71.	Классификация конструктивной безопасности транспортного средства: 1. активная, пассивная, послеаварийная, экологическая; 2. активная, пассивная; 3. послеаварийная, экологическая.	ПК-1	У1
72.	Классификация методов организации дорожного движения: 1. разделение движения в пространстве; разделение движения во времени; формирование однородного транспортного потока; оптимизация скоростного режима; организация пешеходного движения; организация временных стоянок; внедрение АРУДД; 2. формирование однородного транспортного потока; оптимизация скоростного режима; организация пешеходного движения; 3. разделение движения в пространстве; разделение движения во времени; организация временных стоянок; внедрение АРУДД.	ПК-1	31

5.3.2.2. Вопросы для устного опроса

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Какая формула определяет коэффициент использования габаритных размеров?	ПК-1	У1
2	Что такое партия груза?	ПК-1	31
3	Какова периодичность продления допуска нового автомобиля к перевозке опасного груза?	ПК-1	31
4	Как обеспечить правильную перевозку скоропортящегося груза в изотермическом кузове?	ПК-1	У1
5	Что такое грузовой контейнер?	ПК-1	У1
6	Что понимается под циклом транспортного процесса?	ПК-1	31
7	Что понимается под оборотом?	ПК-1	31
8	Как определяется грузооборот за оборот с m езками?	ПК-1	31
9	Чему равно время работы водителя за рабочий день?	ПК-1	31
10	Какое выражение используется для определения среднего за D календарных дней коэффициента технической готовности i – го автомобиля?	ПК-1	Н1

11	Какое выражение используется для определения среднего для парка коэффициента технической готовности в j – тые сутки календарного периода D ?	ПК-1	Н1
12	Какое выражение используется для определения среднего для парка коэффициента технической готовности за календарный период D ?	ПК-1	Н1
13	Какое выражение служит для определения среднего за D календарных дней коэффициента выпуска парка?	ПК-1	Н1
14	Какое выражение служит для определения среднего за D календарных дней коэффициента выпуска i – го автомобиля парка?	ПК-1	Н1
15	Что такое коэффициент статического использования грузоподъемности?	ПК-1	З1
16	Что такое коэффициент динамического использования грузоподъемности?	ПК-1	З1
17	Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте?	ПК-1	Н1
18	Что такое коэффициент использования пробега?	ПК-1	З1
19	Какое выражение определяет среднюю дальность доставки одной тонны груза?	ПК-1	З1
20	Что такое производительность (выработка) подвижного состава?	ПК-1	З1
21	Какое выражение определяет часовую производительность автомобиля?	ПК-1	З1
22	Что такое себестоимость перевозок?	ПК-1	У1
23	Что такое тариф за перевозку	ПК-1	У1
24	Какой из тарифов заставляет перевозчика наиболее интенсивно повышать производительность подвижного состава и снижать затраты?	ПК-1	У1
25	Что определяют физико-механические особенности груза, его упаковка?	ПК-1	У1
26	Что является основным критерием при выборе тягача для буксировки тяжеловесного прицепа?	ПК-1	У1
27	Что такое цикл перевозок или ездка?	ПК-1	З1
28	Укажите последовательность действий при определении кратчайших расстояний между вершинами графа дорожной сети методом потенциалов.	ПК-1	Н1
29	В каком методе организации движения применяется организация движения по системе тяговых плеч?	ПК-1	Н1
30	Какая организация представляет интересы российских международных перевозчиков?	ПК-1	З1
31	Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража?	ПК-1	З1
32	Какой документ подтверждает законность нахождения грузов в кузове автомобиля?	ПК-1	З1
33	Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?	ПК-1	У1
34	Какие маршруты чаще всего используются при внутригородских перевозках почтовых грузов?	ПК-1	У1

35	Кто заказывает транспорт в централизованных перевозках?	ПК-1	31
36	Что называется транспортным пакетом?	ПК-1	31
37	Кто проводит контроль автомобиля перед выпуском на линию?	ПК-1	31
38	Какие проверки перед выпуском на линию проводит механик?	ПК-1	31
39	Какие системы и механизмы проверяют перед выпуском на линию?	ПК-1	31
40	Как проверить рулевое управление?	ПК-1	31
41	Как проверить сцепление автомобиля и по каким параметрам и признакам?	ПК-1	31
42	Как проверить тормозную систему и по каким параметрам и признакам?	ПК-1	31
43	Как проверить стояночный тормоз и по каким параметрам и признакам?	ПК-1	31
44	Как проверить состояние аккумуляторной батареи и по каким параметрам и признакам?	ПК-1	31
45	Как проверить состояние колес автомобиля?	ПК-1	31
46	По каким признакам проверяется состояние проводки, электрооборудования и осветительных приборов?	ПК-1	31
47	Где и как проверяются уровни масла, тормозной и охлаждающей жидкости?	ПК-1	31
48	Какие параметры проверяются при включении зажигания и работе двигателя?	ПК-1	31
49	По каким признакам и параметрам делается заключение об исправности рулевого управления?	ПК-1	31
50	По каким признакам и параметрам делается заключение об исправности сцепления?	ПК-1	31
51	По каким признакам и параметрам делается заключение об исправности тормозной системы?	ПК-1	31
52	По каким признакам и параметрам делается заключение об исправности сигнальных приборов и оборудования?	ПК-1	31

5.3.2.3. Задачи для проверки умений и навыков

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Заполните путевой лист на перевозку груза (пассажира) по указанному маршруту (по заданию преподавателя).	ПК-1	Н1
2	Составьте маршрут на перевозку груза (пассажира) между указанными пунктами (по заданию преподавателя).	ПК-1	У1
3	Сформируйте перечень документов, необходимых водителю при перевозке груза (пассажира) по указанному маршруту в национальном или международном сообщении (по заданию преподавателя)	ПК-1	Н1
4	Сформируйте перечень документов, необходимых водителю при перевозке опасных грузов по указанному маршруту в национальном или международном сообщении (по заданию преподавателя)	ПК-1	Н1

5	Проведите расчет ущерба дорожному покрытию при перевозке груза (пассажиров) между указанными пунктами (по заданию преподавателя).	ПК-1	У1																																															
6	Для пунктов А, Б, В, Г, Д, грузооборот между которыми характеризуется данными таблицы, построить эпюру грузопотоков. Таблица – Грузооборот между пунктами	ПК-1	У1																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Пункт отправления груза</th> <th colspan="5">Пункт назначения груза</th> </tr> <tr> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> <th>Д</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td></td> <td>150</td> <td>200</td> <td>-</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>100</td> <td></td> <td>100</td> <td>200</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>100</td> <td>250</td> <td></td> <td>200</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td>-</td> <td>150</td> <td>200</td> <td></td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Д</td> <td>300</td> <td>-</td> <td>150</td> <td>350</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Всего прибыло груза, т</td> <td>500</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>750</td> <td>1050</td> </tr> </tbody> </table>			Пункт отправления груза	Пункт назначения груза					А	Б	В	Г	Д	А		150	200	-	250	Б	100		100	200	400	В	100	250		200	150	Г	-	150	200		250	Д	300	-	150	350		Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050
	Пункт отправления груза				Пункт назначения груза																																													
				А	Б	В	Г	Д																																										
	А				150	200	-	250																																										
	Б			100		100	200	400																																										
	В			100	250		200	150																																										
Г	-	150	200		250																																													
Д	300	-	150	350																																														
Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050																																													
АБ = 10 км, БВ = 10 км; ВГ = 30 км; ГД = 40 км.																																																		
7	Для пунктов А, Б, В, Г, Д, используя данные таблицы определить количество груза, прибывающего в каждый пункт. Таблица – Грузооборот между пунктами	ПК-1	У1																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Пункт отправления груза</th> <th colspan="5">Пункт назначения груза</th> </tr> <tr> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> <th>Д</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td></td> <td>150</td> <td>200</td> <td>-</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>100</td> <td></td> <td>100</td> <td>200</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>100</td> <td>250</td> <td></td> <td>200</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td>-</td> <td>150</td> <td>200</td> <td></td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Д</td> <td>300</td> <td>-</td> <td>150</td> <td>350</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Всего прибыло груза, т</td> <td>500</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>750</td> <td>1050</td> </tr> </tbody> </table>			Пункт отправления груза	Пункт назначения груза					А	Б	В	Г	Д	А		150	200	-	250	Б	100		100	200	400	В	100	250		200	150	Г	-	150	200		250	Д	300	-	150	350		Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050
	Пункт отправления груза				Пункт назначения груза																																													
				А	Б	В	Г	Д																																										
	А				150	200	-	250																																										
	Б			100		100	200	400																																										
	В			100	250		200	150																																										
Г	-	150	200		250																																													
Д	300	-	150	350																																														
Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050																																													
АБ = 10 км, БВ = 10 км; ВГ = 30 км; ГД = 40 км.																																																		
8	Для пунктов А, Б, В, Г, Д, используя данные таблицы определить количество груза, проходящего транзитом через каждый пункт. Таблица – Грузооборот между пунктами	ПК-1	У1																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Пункт отправления груза</th> <th colspan="5">Пункт назначения груза</th> </tr> <tr> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> <th>Д</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td></td> <td>150</td> <td>200</td> <td>-</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>100</td> <td></td> <td>100</td> <td>200</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>100</td> <td>250</td> <td></td> <td>200</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td>-</td> <td>150</td> <td>200</td> <td></td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Д</td> <td>300</td> <td>-</td> <td>150</td> <td>350</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Всего прибыло груза, т</td> <td>500</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>750</td> <td>1050</td> </tr> </tbody> </table>			Пункт отправления груза	Пункт назначения груза					А	Б	В	Г	Д	А		150	200	-	250	Б	100		100	200	400	В	100	250		200	150	Г	-	150	200		250	Д	300	-	150	350		Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050
	Пункт отправления груза				Пункт назначения груза																																													
				А	Б	В	Г	Д																																										
	А				150	200	-	250																																										
	Б			100		100	200	400																																										
	В			100	250		200	150																																										
Г	-	150	200		250																																													
Д	300	-	150	350																																														
Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050																																													
АБ = 10 км, БВ = 10 км; ВГ = 30 км; ГД = 40 км.																																																		
9	Для пунктов А, Б, В, Г, Д, используя данные таблицы определить объем перевозок и грузооборот на каждом участке и на всей линии. Таблица – Грузооборот между пунктами	ПК-1	У1																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Пункт отправления</th> <th colspan="5">Пункт назначения груза</th> </tr> </thead> </table>			Пункт отправления	Пункт назначения груза																																													
Пункт отправления	Пункт назначения груза																																																	

	ния груза	А	Б	В	Г	Д	ного груза, т		
	А		150	200	-	250	600		
	Б	100		100	200	400	800		
	В	100	250		200	150	700		
	Г	-	150	200		250	600		
	Д	300	-	150	350		800		
	Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050	3500		
	АБ = 10 км, БВ = 10 км; ВГ = 30 км; ГД = 40 км.								
10	Для пунктов А, Б, В, Г, Д, используя данные таблицы определить среднее расстояние перевозки груза. Таблица – Грузооборот между пунктами							ПК-1	У1
	Пункт отправления груза	Пункт назначения груза							
		А	Б	В	Г	Д			
	А		150	200	-	250			
	Б	100		100	200	400			
	В	100	250		200	150			
	Г	-	150	200		250			
	Д	300	-	150	350				
	Всего прибыло груза, т	500	550	650	750	1050			
	АБ = 10 км, БВ = 10 км; ВГ = 30 км; ГД = 40 км.								

5.3.2.4. Перечень тем рефератов, контрольных, расчетно-графических работ

Не предусмотрен

5.3.2.5. Вопросы для контрольной (расчетно-графической) работы

Не предусмотрен

5.4. Система оценивания достижения компетенций

5.4.1. Оценка достижения компетенций в ходе промежуточной аттестации

ПК-1 Способен организовать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов					
Индикаторы достижения компетенции ПК-1			Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы к экзамену	задачи к экзамену	вопросы к зачету	вопросы по курсовому проекту (работе)
31	Показатели использования подвижного состава и их влияние на производительность, и себестоимость перевозок, требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения	-	-	2,3,6-9,15, 16,18-21, 27,30-32, 35,36	-

У1	Разрабатывать рациональную организацию перевозочного процесса	-	-	1,4,5,22-26,33,34	-
Н1	Организации различных моделей грузовых и пассажирских перевозок	-	-	10-14,17,28,29	-

5.4.2. Оценка достижения компетенций в ходе текущего контроля

ПК-1 Способен организовать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов				
Индикаторы достижения компетенции ПК-1		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков
31	Показатели использования подвижного состава и их влияние на производительность, и себестоимость перевозок, требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения	1-4,9,10,13,14,16-19,27-31,36-39,49,50,56-61,69,70,72	2,3,6-9,15,16,18-21,27,30-32,35-52	-
У1	Разрабатывать рациональную организацию перевозочного процесса	5-8,15,20-22,32,33,40-44,51-53,62-66,71	1,4,5,22-26,33,34	2,5-10
Н1	Организации различных моделей грузовых и пассажирских перевозок	11,12,23-26,34,35,45-48,54,55,67,68	10-14,17,28,29	1,3,4

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Рекомендуемая литература

№	Библиографическое описание	Тип издания	Вид учебной литературы
1	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А.Э. Горев, Е.М. Олеценко - Москва: Академия, 2012 - 254 с.	Учебное	Основная
2	Милославская С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [электронный ресурс]: Учебное пособие: ВО - Бакалавриат / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 116 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное	Основная

3	Солодкий А.И. Транспортная инфраструктура [электронный ресурс]: Учебник и практикум / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под ред. Солодкого А.И. - Москва: Издательство Юрайт, 2020. - 290 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное	Основная
4	Артемов А.Ю. Транспортная безопасность автомобильных дорог [электронный ресурс]: Учебное пособие / А.Ю. Артемов, В.П. Белокуров. - Воронеж: ФГБОУ ВПО ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 126 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное	Основная
5	Туревский И.С. Автомобильные перевозки [электронный ресурс]: Учебное пособие / И.С. Туревский - Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2020 - 223 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное	Дополнительная
6	Цыганов А.В. Грузоведение: транспортная характеристика грузов [электронный ресурс]: Практикум / А.В. Цыганов. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2018. - 87 с. [ЭИ] [ЭБС Знаниум]	Учебное	Дополнительная
7	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: методические указания к практическим занятиям для обучающихся по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях / Следченко В.А., Пухов Е.В. – Воронеж: ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ, 2020. – 17 с.	Методическое	
8	Основные элементы автомобильных дорог и их транспортно-эксплуатационное состояние: учебно-методическое пособие к практическим занятиям по дисциплине "Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц" для студентов очного и заочного обучения агроинженерного факультета, обучающихся по специальности 23.05.01 - "Наземные транспортно-технологические средства" для специальности "Автомобили и тракторы" / [Е.В. Пухов [и др.]; Воронежский государственный аграрный университет - Воронеж: Воронежский государственный аграрный университет, 2016 - 79 с.	Методическое	
9	Автомобильный транспорт: ежемесячный иллюстрированный специализированный журнал / Министерство транспорта РФ - Москва: Автомобильный транспорт	Периодическое	

6.2. Ресурсы сети Интернет

6.2.1. Электронные библиотечные системы

№	Название	Размещение
1	Лань	https://e.lanbook.com
2	ZNANIUM.COM	http://znanium.com/
3	ЮРАЙТ	http://www.biblio-online.ru/
4	IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/
5	E-library	https://elibrary.ru/
6	Электронная библиотека ВГАУ	http://library.vsau.ru/

6.2.2. Профессиональные базы данных и информационные системы

№	Название	Адрес доступа
1	Единая межведомственная информационно-статистическая система	https://fedstat.ru/
2	База данных показателей муниципальных образований	http://www.gks.ru/free_doc/new_site/bd_munst/munst.htm
3	База данных ФАОСТАТ	http://www.fao.org/faostat/ru/
4	Портал открытых данных РФ	https://data.gov.ru/
5	Портал государственных услуг	https://www.gosuslugi.ru/
6	Электронный сервис "Прозрачный бизнес"	https://pb.nalog.ru
7	Справочная правовая система Гарант	http://ivo.garant.ru
8	Справочная правовая система Консультант Плюс	http://www.consultant.ru/
9	Профессиональные справочные системы «Кодекс»	https://техэксперт.сайт/sistema-kodeks
10	Росреестр: Публичная кадастровая карта	https://pkk5.rosreestr.ru/
11	Федеральная государственная система территориального планирования	https://fgistp.economy.gov.ru/

6.2.3. Сайты и информационные порталы

№	Название	Размещение
1	Правительство России	http://government.ru/
2	Министерство транспорта Российской Федерации	https://www.mintrans.ru/
3	Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»)	https://rosavtotransport.ru/
4	Все ГОСТы	http://vsegost.com/

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

7.1. Помещения для ведения образовательного процесса и оборудование

7.1.1. Для контактной работы

№ уч. корп.	№ ауд.	Статус аудитории	Перечень оборудования
3	218 м.к.	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование с выходом в локальную сеть и Интернет и средства звуковоспроизведения.
3	111 м.к.	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного, семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций	Комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия: плакаты, анимации, видеофильмы.
4	428 м.к.	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного, семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций	Комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия: плакаты, анимации, видеофильмы.
4	426 м.к.	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного, семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций	Комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия: плакаты, анимации, видеофильмы.
3	219 м.к.	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
4	427 м.к.	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
3	224 м.к.	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Мебель для хранения и обслуживания учебного оборудования, наборы учебно-наглядных пособий

7.1.2. Для самостоятельной работы

№ уч. корп.	№ ауд.	Название аудитории	Перечень оборудования
3	219	Помещение для самостоятельной работы	Комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
4	427 м.к.	Помещение для самостоятельной работы	Комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду

7.2. Программное обеспечение

7.2.1. Программное обеспечение общего назначения

№	Название	Размещение
1	Операционные системы MS Windows / Linux	ПК в локальной сети ВГАУ
2	Пакеты офисных приложений Office MS Windows / OpenOffice	ПК в локальной сети ВГАУ
3	Программы для просмотра файлов AdobeReader / DjVuReader	ПК в локальной сети ВГАУ
4	Браузеры Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer	ПК в локальной сети ВГАУ
5	Антивирусная программа DrWeb ES	ПК в локальной сети ВГАУ
6	Программа-архиватор 7-Zip	ПК в локальной сети ВГАУ
7	Мультимедиа проигрыватель MediaPlayerClassic	ПК в локальной сети ВГАУ
8	Платформа онлайн-обучения eLearningserver	ПК в локальной сети ВГАУ
9	Система компьютерного тестирования AST Test	ПК в локальной сети ВГАУ

7.2.2. Специализированное программное обеспечение

№	Название	Размещение
1	Веб-ориентированное офисное программное обеспечение GoogleDocs	https://docs.google.com
2	Векторный графический редактор InkScape (альтернатива CorelDraw) (free)	ПК в локальной сети ВГАУ
3	Визуальный ЯП для моделирования динамических систем VisSim	ПК в локальной сети ВГАУ
4	Облачная программа для управления проектами Trello	ПК в локальной сети ВГАУ
5	Платформа 1С v7.7/8	ПК в локальной сети ВГАУ
6	ППП для решения задач технических вычислений Matlab 6.1/SciLab	ПК в локальной сети ВГАУ
7	Система трехмерного моделирования Kompas 3D	ПК в локальной сети ВГАУ
8	Растровый графический редактор Gimp (free)	ПК в локальной сети ВГАУ

8. Междисциплинарные связи

Дисциплина, с которой необходимо согласование	Кафедра, на которой преподается дисциплина	ФИО заведующего кафедрой
Б1.В.06 Ресурсосбережение при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Эксплуатации транспортных и технологических машин	Козлов В.Г.

