

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»

Декан агроинженерного факультета
Оробкович В.И.
«22» июня 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ
Б1.О.43 Экономика автотранспортных предприятий

Направление подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль) «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

Факультет – Агроинженерный

Кафедра экономики агропромышленного комплекса

Разработчики рабочей программы:

доцент, кандидат экономических наук, доцент **Горланов Сергей Анатольевич**

Воронеж – 2023 г.

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденным приказом Министра образования и науки Российской Федерации от 11 августа 2020 года № 935.

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры экономики агропромышленного комплекса (протокол № 08 от 19.06.2023 г.)

Заведующий кафедрой:



_____ Медеяева З. П.

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией агроинженерного факультета (протокол №10 от 22 июня 2023 г.).

Председатель методической комиссии _____



_____ Костиков О.М.

Рецензент рабочей программы: начальник планово-экономического отдела ООО «ВолгоДон-АгроИнвест», к.э.н., Бойко Дмитрий Николаевич

1. Общая характеристика дисциплины

1.1. Цель дисциплины

Формирование у обучающихся комплекса теоретических знаний, умений и практических навыков в сфере функционирования автотранспортных предприятий.

1.2. Задачи дисциплины

Формирование знаний о структуре, состоянии, экономических процессах автотранспортного предприятия и факторах внутренней и внешней среды, воздействующих на эффективность его работы;

Изучение системы показателей оценки состояния автотранспортного предприятия и формирование умения выполнять расчеты по эффективности его деятельности по направлениям анализа;

Изучение факторов повышения эффективности автотранспортных предприятий и формирование навыков оценки эффективности мероприятий по основным направлениям их деятельности и развития.

1.3. Предмет дисциплины

Предметом дисциплины является совокупность отношений, складывающихся в процессе деятельности автотранспортных предприятий.

1.4. Место дисциплины в образовательной программе

Дисциплина Б1.О.43 «Экономика автотранспортных предприятий» относится к обязательным дисциплинам блока 1. «Дисциплины» (модули).

1.5. Взаимосвязь с другими дисциплинами

Дисциплина Б1.О.43 «Экономика автотранспортных предприятий» имеет взаимосвязь с дисциплинами: Б1.О.44 «Организация и планирование производства на предприятиях автомобильного транспорта», Б1.В.04 «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция		Индикатор достижения компетенции	
Код	Содержание	Код	Содержание
Универсальные компетенции			
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ЗЗ	Понятия экономических категорий и показатели, характеризующие деятельность предприятия
		УЗ	Определять экономические показатели по использованию ресурсов автотранспортного предприятия
		НЗ	Оценки эффективности использования ресурсов автотранспортного предприятия
Профессиональные компетенции			
ПК-1	Способен обеспечить эффективное использование и надежную работу наземных транспортно-технологических	З17	Теоретические основы экономики предприятия; показатели эффективности использования основных производственных ресурсов автотранспортного предприятия
		У18	Выполнять экономические расчеты по определению эффективности использования средств производства, материальных, финансовых и трудовых

Компетенция		Индикатор достижения компетенции	
Код	Содержание	Код	Содержание
	средств		ресурсов с целью обеспечения надежной работы наземных транспортно-технологических средств автотранспортного предприятия
		H12	Оценки эффективности использования наземных транспортно-технологических средств автотранспортного предприятия и направлений ее повышения

3. Объем дисциплины и виды работ

3.1. Очная форма обучения

Показатели	Семестр	Всего
	А	
Общая трудоёмкость, з.е./ч	2/72	2/72
Общая контактная работа, ч	28,15	28,15
Общая самостоятельная работа, ч	43,85	43,85
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	28	28
лекции	10	10
практические занятия, всего	18	18
из них в форме практической подготовки	-	-
лабораторные работы, всего	-	-
из них в форме практической подготовки	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсового проекта	-	-
индивидуальные консультации при выполнении курсовой работы	-	-
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	35	35
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,15	0,15
групповые консультации	-	-
курсовая работа	-	-
курсовой проект	-	-
экзамен	-	-
зачет с оценкой	-	-
зачет	0,15	0,15
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85	8,85
выполнение курсового проекта	-	-
выполнение курсовой работы	-	-
подготовка к экзамену	-	-
подготовка к зачету с оценкой	-	-
подготовка к зачету	8,85	8,85
Форма промежуточной аттестации (зачет, зачет с оценкой, экзамен, защита курсового проекта (работы))	зачет	зачет

3.2. Заочная форма обучения

Показатели	Курс
	5
Общая трудоёмкость, з.е./ч	2/72
Общая контактная работа, ч	8,15
Общая самостоятельная работа, ч	65,85
Контактная работа при проведении учебных занятий, в т.ч. (ч)	6
лекции	2
практические занятия, всего	4
из них в форме практической подготовки	-
лабораторные работы, всего	-
из них в форме практической подготовки	-
индивидуальные консультации при выполнении курсового проекта	-
индивидуальные консультации при выполнении курсовой работы	-
Самостоятельная работа при проведении учебных занятий, ч	57
Контактная работа при проведении промежуточной аттестации обучающихся, в т.ч. (ч)	0,15
групповые консультации	-
курсовая работа	-
курсовой проект	-
экзамен	-
зачет с оценкой	-
зачет	0,15
Самостоятельная работа при промежуточной аттестации, в т.ч. (ч)	8,85
выполнение курсового проекта	-
выполнение курсовой работы	-
подготовка к экзамену	-
подготовка к зачету с оценкой	-
подготовка к зачету	8,85
Форма промежуточной аттестации (зачет, зачет с оценкой, экзамен, защита курсового проекта (работы))	зачет

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание дисциплины в разрезе разделов и подразделов

Раздел 1. Основы функционирования предприятий

Подраздел 1.1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности

Сущность и классификация предприятий. Внутренняя и внешняя среда предприятия. Факторы внутренней и внешней среды.

Подраздел 1.2. Структура производства на автотранспортных предприятиях

Производственный процесс и производственная мощность. Специализация автотранспортных предприятий. Грузовые, пассажирские, смешанные и специальные предприятия. Общая структурная модель производства. Модель управления производством и

структура предприятия. Линейные, функциональные, линейно-функциональные, дивизиональные и адаптивные структуры.

Раздел 2. Ресурсы и эффективность функционирования автотранспортных предприятий

Подраздел 2.1. Ресурсы автотранспортных предприятий

Трудовые ресурсы и штаты на автотранспортных предприятиях. Оснащенность трудовыми ресурсами. Формы и системы оплаты труда.

Капитал и имущество предприятий. Понятие и классификация основных и оборотных средств. Показатели оснащенности основными и оборотными средствами.

Подраздел 2.2. Издержки и себестоимость

Издержки и их виды. Себестоимость: понятие, структура. Факторы, влияющие на себестоимость. Основные направления снижения себестоимости.

Подраздел 2.3. Ценообразование и эффективность автотранспортных предприятий

Виды тарифов на транспорте. Особенности ценообразования грузовых и пассажирских перевозок. Ценовая политика и стоимость продукции и услуг. Виды доходов и способы их расчета. Система показателей эффективности деятельности предприятий. Эффективность использования отдельных производственных ресурсов. Факторы, влияющие на эффективность. Основные направления повышения эффективности работы автотранспортных предприятий.

4.2. Распределение контактной и самостоятельной работы при подготовке к занятиям по подразделам

4.2.1. Очная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа			СР
	лекции	ЛЗ	ПЗ	
Раздел 1. Основы функционирования предприятий				
Подраздел 1.1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности	2			6
Подраздел 1.2. Структура производства на автотранспортных предприятиях	2		2	6
Раздел 2. Ресурсы и эффективность функционирования автотранспортных предприятий				
Подраздел 2.1. Ресурсы автотранспортных предприятий	2		4	8
Подраздел 2.2. Издержки и себестоимость	2		6	8
Подраздел 2.3. Ценообразование и эффективность автотранспортных предприятий	2		6	7
Всего	10	0	18	35

4.2.2. Заочная форма обучения

Разделы, подразделы дисциплины	Контактная работа			СР
	лекции	ЛЗ	ПЗ	
Раздел 1. Основы функционирования предприятий	-	-	-	
Подраздел 1.1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности	-	-	-	10
Подраздел 1.2. Структура производства на автотранспортных предприятиях	-	-	-	11
Раздел 2. Ресурсы и эффективность функционирования автотранспортных предприятий	-	-	-	
Подраздел 2.1. Ресурсы автотранспортных предприятий	-	-	-	12
Подраздел 2.2. Издержки и себестоимость	1	-	2	12
Подраздел 2.3. Ценообразование и эффективность автотранспортных предприятий	1	-	2	12
Всего	2	-	4	57

4.3. Перечень тем и учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объём, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
<i>Подраздел 1.1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности</i>			6	10
1	Классификация предприятий, их внутренняя и внешняя среда	<p>1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс] : Учебник / В. П. Бычков .- 2, испр. и доп. - Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022.- 394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 28-90</p> <p>2. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс] : Учебник / В. П. Бычков .- 2, испр. и доп. - Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с. 7-40</p> <p>3. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс] : Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова .- 5, перераб. и доп. -Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с.- https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 38-43, с. 476-491</p>	6	10
<i>Подраздел 1.2. Структура производства на автотранспортных предприятиях</i>			6	11

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объём, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
1	Производственный процесс и специализация предприятий	<p>1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 394 с. https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 148-188</p> <p>2. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс]: Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова. - 5, перераб. и доп. -Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 218-223, с. 352-357</p>	3	6
2	Структурная модель производства	<p>1. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с. 94-149</p> <p>2. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс]: Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова. - 5, перераб. и доп. -Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 347-351</p>	3	5
<i>Подраздел 2.1. Ресурсы автотранспортных предприятий</i>			8	12
1	Трудовые ресурсы	<p>1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 212-239</p> <p>2. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с. 199-219</p> <p>3. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс]: Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова. - 5, перераб. и доп. -Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 177-187</p>	2	4

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объём, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
2	Основные средства автотранспортных предприятий	<p>1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 190-203</p> <p>2. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с. 172-188</p> <p>3. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс]: Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова. - 5, перераб. и доп. -Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 109-132</p>	3	4
3	Оборотные средства автотранспортных предприятий	<p>1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 205-210</p> <p>2. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с. 189-198</p> <p>2. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс]: Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова. - 5, перераб. и доп. -Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 146-152</p>	3	4
<i>Подраздел 2.2. Издержки и себестоимость</i>			8	12
1	Издержки и себестоимость. Калькуляция затрат	<p>1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 242-261</p> <p>2. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с. 235-266</p> <p>3. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс]: Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова. - 5, перераб. и доп. -Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 519-542</p>	8	12
<i>Подраздел 2.3. Ценообразование и эффективность автотранспортных предприятий</i>			7	12

№ п/п	Тема самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение	Объём, ч	
			форма обучения	
			очная	заочная
1	Ценообразование при перевозках	1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 262-269 2. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с. 267-286	3	5
2	Доходы и эффективность предприятий	1. Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876 - с. 114-146, с. 271-292 2. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс]: Учебник / В. П. Бычков. - 2, испр. и доп. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263 - с.287-313 3. Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс]: Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова. - 5, перераб. и доп. -Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 777 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=351556 - с. 546-567	4	7
Всего		-	35	57

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации и текущего контроля

5.1. Этапы формирования компетенций

Подраздел дисциплины	Компетенция	Индикатор достижения компетенции
<i>Подраздел 1.1. Предприятие как субъект предпринимательской деятельности</i>	УК-10	З3
	ПК-1	З17
<i>Подраздел 1.2. Структура производства на автотранспортных предприятиях</i>	УК-10	З3
	ПК-1	З17
<i>Подраздел 2.1. Ресурсы автотранспортных предприятий</i>	УК-10	З3
		УЗ
		НЗ
	ПК-1	З17
		У18

Подраздел дисциплины	Компетенция	Индикатор достижения компетенции
		H12
<i>Подраздел 2.2. Издержки и себестоимость</i>	УК-10	ЗЗ
		УЗ
		HЗ
	ПК-1	З17
		У18
		H12
<i>Подраздел 2.3. Ценообразование и эффективность автотранспортных предприятий</i>	УК-10	ЗЗ
		УЗ
		HЗ
	ПК-1	З17
		У18
		H12

5.2. Шкалы и критерии оценивания достижения компетенций

5.2.1. Шкалы оценивания достижения компетенций

Вид оценки	Оценки	
Академическая оценка по 2-х балльной шкале	не зачетно	зачтено

5.2.2. Критерии оценивания достижения компетенций

Критерии оценки на зачете

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя отличное знание освоенного материала и умение самостоятельно решать сложные задачи дисциплины
Зачтено, продвинутый	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя хорошее знание освоенного материала и умение самостоятельно решать стандартные задачи дисциплины
Зачтено, пороговый	Студент выполнил все задания, предусмотренные рабочей программой, отчитался об их выполнении, демонстрируя знание основ освоенного материала и умение решать стандартные задачи дисциплины с помощью преподавателя

Не зачтено, компетенция не освоена	Студент выполнил не все задания, предусмотренные рабочей программой или не отчитался об их выполнении, не подтверждает знание освоенного материала и не умеет решать стандартные задачи дисциплины даже с помощью преподавателя
------------------------------------	---

Критерии оценки тестов

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Отлично, высокий	Содержание правильных ответов в тесте не менее 90%
Хорошо, продвинутый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 75%
Удовлетворительно, пороговый	Содержание правильных ответов в тесте не менее 50%
Неудовлетворительно, компетенция не освоена	Содержание правильных ответов в тесте менее 50%

Критерии оценки устного опроса

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент демонстрирует уверенное знание материала, четко выражает свою точку зрения по рассматриваемому вопросу, приводя соответствующие примеры
Зачтено, продвинутый	Студент демонстрирует уверенное знание материала, но допускает отдельные погрешности в ответе
Зачтено, пороговый	Студент демонстрирует существенные пробелы в знаниях материала, допускает ошибки в ответах
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент демонстрирует незнание материала, допускает грубые ошибки в ответах

Критерии оценки решения задач

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент уверенно знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает ошибок при ее выполнении.
Зачтено, продвинутый	Студент в целом знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает грубых ошибок при ее выполнении.

Зачтено, пороговый	Студент в целом знает методику и алгоритм решения задачи, допускает ошибок при ее выполнении, но способен исправить их при помощи преподавателя.
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент не знает методику и алгоритм решения задачи, допускает грубые ошибки при ее выполнении, не способен исправить их при помощи преподавателя.

5.3. Материалы для оценки достижения компетенций

5.3.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации

5.3.1.1. Вопросы к экзамену

Не предусмотрены

5.3.1.3. Вопросы к зачету с оценкой

Не предусмотрены

5.3.1.4. Вопросы к зачету

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Сущность и классификация предприятий	УК-10	33
		ПК-1	317
2	Внутренняя и внешняя среда автотранспортных предприятий	УК-10	33
		ПК-1	317
3	Производственный процесс и производственная мощность	УК-10	33
		ПК-1	317
4	Структура предприятия. Линейные, функциональные, линейно-функциональные, дивизиональные и адаптивные структуры	УК-10	33
		ПК-1	317
5	Трудовые ресурсы и штаты на автотранспортных предприятиях	УК-10	33
		ПК-1	317
6	Показатели оснащенности трудовыми ресурсами	УК-10	33
		ПК-1	317
7	Капитал и имущество предприятий. Структура основных и оборотных средств	УК-10	33
		ПК-1	317
8	Показатели оснащенности основными и оборотными средствами	УК-10	33
		ПК-1	317
9	Издержки предприятия: понятие, виды издержек	УК-10	33
		ПК-1	317
10	Себестоимость: понятие и структура	УК-10	33
		ПК-1	317
11	Факторы, влияющие на себестоимость. Основные направления снижения себестоимости	УК-10	33
		ПК-1	317
12	Направления снижения себестоимости в результате изме-	УК-10	33

	нения технико-экономических и технико-эксплуатационных показателей работы	ПК-1	317
13	Теоретические основы формирования тарифов на транспорте	УК-10	33
		ПК-1	317
14	Особенности ценообразования грузовых перевозок	УК-10	33
		ПК-1	317
15	Особенности ценообразования пассажирских перевозок	УК-10	33
		ПК-1	317
16	Система показателей эффективности работы автотранспортного предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
17	Показатели эффективности использования отдельных производственных ресурсов: трудовые ресурсы	УК-10	33
		ПК-1	317
18	Показатели эффективности использования отдельных производственных ресурсов: основные и оборотные средства	УК-10	33
		ПК-1	317
19	Факторы, влияющие на эффективность работы автотранспортных предприятий	УК-10	33
		ПК-1	317
20	Основные направления повышения эффективности работы автотранспортных предприятий	УК-10	33
		ПК-1	317

5.3.1.5. Перечень тем курсовых проектов (работ)

Не предусмотрен

5.3.1.6. Вопросы к защите курсового проекта (работы)

Не предусмотрены

5.3.2. Оценочные материалы текущего контроля

5.3.2.1. Вопросы тестов

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	В чем заключается цель существования автотранспортного предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
2	Укажите правильное определение автотранспортного предприятия как субъекта экономических отношений	УК-10	33
		ПК-1	317
3	Укажите правильное определение автотранспортного предприятия как объекта экономических отношений	УК-10	33
		ПК-1	317
4	Открытое акционерное общество – предприятие, предполагающее	УК-10	33
		ПК-1	317
5	Закрытое акционерное общество – предприятие, предполагающее	УК-10	33
		ПК-1	317
6	Хозяйственное товарищество – предприятие, предполагающее	УК-10	33
		ПК-1	317

№	Содержание	Компетенция	ИДК
7	К обществам с ограниченной ответственностью относятся	УК-10	33
		ПК-1	317
8	К некоммерческим организациям относятся	УК-10	33
		ПК-1	317
9	Особенность унитарного предприятия заключается в том, что	УК-10	33
		ПК-1	317
10	Выберите организационно-правовую форму предприятия, для которой характерна полная ответственность собственников (личным имуществом) по обязательствам своего предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
11	Что понимается под производственной мощностью автотранспортного предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
12	Какое из предприятий можно назвать специализированным	УК-10	33
		ПК-1	317
13	К какой модели относится структура предприятия, в которой все подразделения подчинены непосредственно директору	ПК-1	317
14	К какой модели относится структура предприятия, в которой инженерная служба возглавляется главным инженером	ПК-1	317
15	К какой модели относится структура предприятия, в которой для выполнения работ формируются временные трудовые коллективы	ПК-1	317
16	К какой модели относится структура предприятия, в которой существуют удаленные территориально, относительно самостоятельные подразделения	ПК-1	317
17	К трудовым ресурсам автотранспортного предприятия относят	УК-10	33
		ПК-1	317
18	Заработная плата, предполагающая умножение тарифной ставки на фактически отработанное время независимо от количества и качества выполняемых работ и выплату премии за различные показатели результативности работ, называется	УК-10	33
		ПК-1	317
19	Заработная плата, предполагающая умножение расценки за единицу работ на количество выполненной работы, называется	УК-10	33
		ПК-1	317
20	Заработная плата, предполагающая умножение расценки за единицу работ на количество выполненной работы и начисление премии за качество работы, называется	УК-10	33
		ПК-1	317
21	Уровень трудообеспеченности определяется	УК-10	33
		ПК-1	317
22	Уровень использования трудовых ресурсов определяется	УК-10	33
		ПК-1	317
23	Укажите название ресурсов, для которых справедливо определение: ресурсы, участвующие в производстве в течение многих производственных циклов, сохраняющие в течение длительного периода свои свойства и натуральную форму, их стоимость по мере износа постепенно переносится на продукт	УК-10	33
		ПК-1	317

№	Содержание	Компетенция	ИДК
24	Что относят к активным основным средствам	УК-10	33
		ПК-1	317
25	Укажите вид стоимости автомобиля, по которой он приобретен предприятием	УК-10	33
		ПК-1	317
26	Укажите вид стоимости автомобиля, по которой он учтен в бухгалтерском балансе предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
27	Укажите вид стоимости автомобиля, которая равна разнице между первоначальной стоимостью и суммой начисленной амортизации	УК-10	33
		ПК-1	317
28	Размер стоимости основных и (или) оборотных средств в расчете на 1 работника называется	УК-10	33
		ПК-1	317
29	Какие затраты относятся к вмененным издержкам	УК-10	33
		ПК-1	317
30	Какие затраты относятся к явным издержкам	УК-10	33
		ПК-1	317
31	Укажите правильное определение издержек автотранспортного предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
32	Укажите правильное определение себестоимости	УК-10	33
		ПК-1	317
33	Какие затраты включаются в себестоимость	УК-10	33
		ПК-1	317
34	Что относят к прямым затратам на производство продукции (услуг)	УК-10	33
		ПК-1	317
35	Что относят к эксплуатационным издержкам при производстве продукции (услуг)	УК-10	33
		ПК-1	317
36	Какие факторы влияют на себестоимость продукции (услуг)	УК-10	33
		ПК-1	317
37	К факторам, влияющим на себестоимость транспортных услуг, относятся	УК-10	33
		ПК-1	317
38	Какие мероприятия позволяют снизить себестоимость перевозок	УК-10	33
		ПК-1	317
39	Выберите вид тарифа, используемый в пассажирских перевозках	УК-10	33
		ПК-1	317
40	Выберите вид тарифа, используемый в грузовых перевозках	УК-10	33
		ПК-1	317
41	Как определяется стоимость продукции автотранспортного предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
42	Укажите правильный расчет экономической прибыли	УК-10	33
		ПК-1	317
43	Укажите правильный расчет бухгалтерской прибыли	УК-10	33
		ПК-1	317
44	Укажите показатель, позволяющий оценить эффективность	УК-10	33

№	Содержание	Компетенция	ИДК
	деятельности автотранспортного предприятия	ПК-1	317
45	Укажите показатель, позволяющий оценить эффективность использования автомобильного парка	УК-10	33
		ПК-1	317
46	Укажите показатель, позволяющий оценить эффективность использования автобусного парка	УК-10	33
		ПК-1	317
47	Годовой объем производства продукции и услуг в расчете на 100 руб. основных средств называется	УК-10	33
		ПК-1	317
48	Размер стоимости основных и (или) оборотных средств в расчете на 100 руб. годового объема производства продукции и услуг называется	УК-10	33
		ПК-1	317
49	Как называется стоимость продукции (услуг) в расчете на 100 руб. основных и (или) оборотных средств	УК-10	33
		ПК-1	317
50	Как определяется производительность труда на автотранспортном предприятии	УК-10	33
		ПК-1	317
51	О повышении эффективности использования трудовых ресурсов свидетельствует	УК-10	33
		ПК-1	317
52	Укажите, какое из мероприятий позволяет повысить эффективность грузовых перевозок	УК-10	33
		ПК-1	317
53	Укажите, какое из мероприятий позволяет повысить эффективность пассажирских перевозок	УК-10	33
		ПК-1	317
54	Какой из тезисов отражает фактор повышения эффективности работы автотранспортного предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
55	Минимизация какого показателя ведет к росту рентабельности	УК-10	33
		ПК-1	317
56	Максимизация какого показателя ведет к повышению эффективности автотранспортного предприятия	УК-10	33
		ПК-1	317
57	К какому типу развития предприятия относится увеличение выработки одного списочного автомобиля	УК-10	33
		ПК-1	317
58	К техническим методам повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок относят	УК-10	33
		ПК-1	317
59	К экономическим методам повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок относят	УК-10	33
		ПК-1	317
60	Сокращение периода оборота оборотных средств на транспорте способствует	УК-10	33
		ПК-1	317
61	Укажите правильный способ расчета уровня окупаемости автотранспортных перевозок 1. разница между выручкой и себестоимостью товарной продукции (услуг) 2. разница между прибылью и себестоимостью товарной продукции (услуг) 3. отношение выручки к себестоимости товарной продукции (услуг), выраженное в процентах 4. отношение прибыли к себестоимости товарной продукции (услуг), выраженное в процентах	УК-10	33

№	Содержание	Компетенция	ИДК
62	Укажите, какие ресурсы относятся к основным средствам автотранспортного предприятия 1. легковые автомобили 2. арендованная земля 3. топливо и смазочные материалы 4. запасные детали	УК-10	33
63	Укажите, какие из ресурсов относятся к оборотным средствам автотранспортного предприятия 1. компьютеры 2. автомобили 3. запасные детали 4. арендованная земля	УК-10	33
64	Укажите какому тезису соответствует утверждение: заработная плата начисляется за объем произведенной продукции с выплатой премии за выполнение и перевыполнение планового задания 1. сдельно-прогрессивная 2. повременная 3. аккордная 4. сдельно-премиальная	УК-10	33
65	Укажите какому тезису соответствует утверждение: заработная плата начисляется за объем произведенной продукции с выплатой премии за выполнение и перевыполнение планового задания	УК-10	33
66	Укажите тезис, правильно характеризующий себестоимость услуг по перевозке грузов? 1. все текущие денежные затраты на приобретение запасных деталей 2. все текущие денежные затраты на приобретение автомобилей 3. все текущие денежные затраты на оказание услуг по транспортировке	УК-10	33
67	Укажите тезис, правильно характеризующий способ расчета прибыли от автоперевозок 1. сумма выручки от продаж за вычетом амортизации основных средств 2. сумма выручки от продаж за вычетом себестоимости автоперевозок 3. сумма выручки от продаж за вычетом оплаты труда при перевозках 4. сумма стоимости автоперевозок за вычетом кредиторской задолженности	УК-10	33
68	Показатель производства продукции (услуг) в расчете на единицу рабочего времени называется ... труда.	УК-10	33

№	Содержание	Компетенция	ИДК
69	Часть стоимости продукции, ежегодно выделяемая для компенсации износа основных средств, называется ...	УК-10	33
70	Тарифный разряд работника определяет ... работника, что влияет на оплату труда.	УК-10	33
71	Количество денежных средств, начисляемых работнику в расчете на каждую произведенную им единицу продукции (работ, услуг), называется ... расценка при оплате труда.	УК-10	33
72	Количество денежных средств, начисляемых работнику за единицу отработанного им рабочего времени, называется ... расценка при оплате труда.	УК-10	33
73	Разница между первоначальной стоимостью основных средств и накопленной амортизацией при их эксплуатации называется ... стоимость основных средств.	УК-10	33
74	Прибыль предприятия увеличивается, если растут тарифы и снижается ... автотранспортных перевозок.	УК-10	33
75	Какой из тезисов характеризует экономические методы повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок 1. повышение тарифов на перевозки 2. повышение уровня материального стимулирования работников 3. улучшение условий труда и отдыха работников	ПК-1	317
76	Какой из перечисленных процессов в экономике позволяет понизить себестоимость перевозок 1. рост производительности труда 2. рост цен на ресурсы для перевозок 3. понижение налога на прибыль	ПК-1	317
77	Государственная дотация, как форма государственной субсидии, имеет целью 1. финансирование разницы между рыночной ценой продукта и пониженной ценой его продажи (например, для обеспечения доступности населению товаров первой необходимости) 2. финансирование покрытия убытков предприятия с целью продолжить его существование 3. финансирование разницы между рыночной ценой приобретения ресурса и его льготной ценой (например, для обеспечения доступности ресурса для предприятий)	ПК-1	317
78	Какой из процессов характеризует рост эффективности использования рабочей силы на автотранспортных предприятиях 1. рост трудоемкости автотранспортных перевозок 2. рост производительности труда при перевозках 3. рост заработной платы на автотранспортных предприятиях	ПК-1	317
79	Прибыль предприятия увеличивается, если растут тарифы и снижается ... автотранспортных перевозок.	ПК-1	317
80	Выработка в расчете на единицу рабочего времени называется ... труда.	ПК-1	317

№	Содержание	Компетенция	ИДК
81	Отношение прибыли к себестоимости продукции (работ, услуг), выраженное в процентах, называется уровень ...	ПК-1	317
82	Понижение материалоемкости грузоперевозок имеет следствием ... эффективности автотранспортных предприятий	ПК-1	317

5.3.2.2. Вопросы для устного опроса

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Дайте определение предприятия	ПК-1	317
		УК-10	33
2	Расскажите о классификации предприятий	ПК-1	317
		УК-10	33
3	Дайте характеристику внешней среды автотранспортных предприятий	ПК-1	317
		УК-10	33
4	Дайте характеристику внутренней среды автотранспортных предприятий	ПК-1	317
		УК-10	33
5	Производственный процесс и производственная мощность: раскройте особенности автотранспортных предприятий	ПК-1	317
		УК-10	33
6	Раскройте понятие специализации и особенности специализации автотранспортных предприятий	ПК-1	317
		УК-10	33
7	Дайте характеристику общей структуры автотранспортного предприятия	ПК-1	317
		УК-10	33
8	Дайте характеристику линейной и функциональной, а также линейно-функциональной модели управления автотранспортным предприятием	ПК-1	317
		УК-10	33
9	Дайте характеристику дивизиональной и адаптивной модели управления автотранспортным предприятием	ПК-1	317
		УК-10	33
10	Трудовые ресурсы и штаты на автотранспортных предприятиях	ПК-1	317
		УК-10	33
11	Показатели оснащенности трудовыми ресурсами	ПК-1	317
		УК-10	33
12	Дайте характеристику формам и системам оплаты труда на автотранспортных предприятиях	ПК-1	317
		УК-10	33
13	Капитал и имущество предприятий. Структура основных и оборотных средств	ПК-1	317
		УК-10	33
14	Показатели оснащенности основными и оборотными средствами	ПК-1	317
		УК-10	33
15	Издержки предприятия: понятие, виды издержек	ПК-1	317
		УК-10	33
16	Себестоимость: понятие и структура	ПК-1	317
		УК-10	33
17	Факторы, влияющие на себестоимость. Основные направле-	ПК-1	317

№	Содержание	Компетенция	ИДК
	ния снижения себестоимости	УК-10	33
18	Направления снижения себестоимости в результате изменения технико-экономических показателей работы	ПК-1	317
		УК-10	33
19	Направления снижения себестоимости в результате изменения технико-эксплуатационных показателей работы	ПК-1	317
		УК-10	33
20	Виды тарифов на транспорте	ПК-1	317
		УК-10	33
21	Теоретические основы формирования тарифов на транспорте	ПК-1	317
		УК-10	33
22	Особенности ценообразования грузовых перевозок	ПК-1	317
		УК-10	33
23	Особенности ценообразования пассажирских перевозок	ПК-1	317
		УК-10	33
24	Система показателей эффективности работы автотранспортного предприятия	ПК-1	317
		УК-10	33
25	Показатели эффективности использования отдельных производственных ресурсов: трудовые ресурсы	ПК-1	317
		УК-10	33
26	Показатели эффективности использования отдельных производственных ресурсов: основные и оборотные средства	ПК-1	317
		УК-10	33
27	Факторы, влияющие на эффективность работы автотранспортных предприятий	ПК-1	317
		УК-10	33
28	Факторы, влияющие на рентабельность	ПК-1	317
		УК-10	33
29	Основные направления повышения эффективности работы автотранспортных предприятий	ПК-1	317
		УК-10	33

5.3.2.3. Задачи для проверки умений и навыков

№	Содержание	Компетенция	ИДК
1	Рассчитайте фондовооруженность автотранспортного предприятия, если стоимость основных средств составляет 99075 тыс. руб., выручка от реализации продукции (работ, услуг) - 122853 тыс. руб., среднегодовая численность работников - 75 человек.	ПК-1	Н12
		УК-10	У3
2	За год автотранспортное предприятие получило за перевозку грузов 20738 тыс. руб., при этом использовало 10 915 тыс. руб. оборотных средств. Определите скорость и период оборота оборотных средств	ПК-1	Н12
		У10	Н3
3	Определите, до какого уровня понизится себестоимость перевозок за счет перевода автомобилей на газ. В базовом варианте работы. Фактическая стоимость автомобилей составила 25 млн. руб. Объем грузоперевозок за год 2,8 млн. т-км. Общий пробег автомобилей 700 тыс. км. Фонд оплаты труда водителей с начислениями 798 тыс. руб. Расходы на топливо и смазоч-	ПК-1	Н12

№	Содержание	Компетенция	ИДК
	<p>ные материалы составили 12250 тыс. руб. Начислено амортизации за год 2500 тыс. руб. Используются ремонтные материалы и оплачены техобслуживания и технические осмотры на общую сумму 2375 тыс. руб. Прочие расходы в размере 1677 тыс. руб.</p> <p>По плану стоимость разработки и реализации проекта модернизации автомобилей (перевод на газ) равна 1750 тыс. руб. Средний расход газа составит 45 кг/100 км при цене 25 руб./кг. Годовой фонд амортизации повысится на 175 тыс. руб.</p>	УК-10	У3
4	<p>Определите, до какого уровня понизится себестоимость перевозок за счет повышения грузоподъемности автомобилей.</p> <p>В базовом варианте работы. Фактическая стоимость автомобилей составила 25 млн. руб. Объем грузоперевозок за год 2,8 млн. т-км. Общий пробег автомобилей 700 тыс. км. Фонд оплаты труда водителей с начислениями 798 тыс. руб. Расходы на топливо и смазочные материалы составили 12250 тыс. руб. Начислено амортизации за год 2500 тыс. руб. Используются ремонтные материалы и оплачены техобслуживания и технические осмотры на общую сумму 2375 тыс. руб. Прочие расходы в размере 1677 тыс. руб.</p> <p>По плану стоимость разработки и реализации проекта равна 2800 тыс. руб. Объем грузоперевозок за год увеличится до 3,5 тыс. т-км. Средний расход топлива увеличится на 60%. Годовой фонд амортизации повысится на 280 тыс. руб.</p>	ПК-1	Н12
		УК-10	Н3
5	<p>Рассчитайте эффективность использования основных средств автотранспортного предприятия, если их стоимость составляет 99100 тыс. руб., выручка от реализации продукции (работ, услуг) - 123000 тыс. руб., среднегодовая численность работников - 75 человек.</p>	ПК-1	Н12
		УК-10	У3
6	<p>Определите эффективность работы автотранспортного предприятия в следующих условиях. Стоимость покупки автомобилей составила 25 млн. руб. Объем грузоперевозок за год 2,8 млн. т-км. Средняя цена 1 т.-км перевозок составила 8,75 руб. Фонд оплаты труда водителей с начислениями 798 тыс. руб. Расходы на топливо и смазочные материалы составили 12250 тыс. руб. Начислено амортизации за год 2500 тыс. руб. Используются ремонтные материалы и оплачены техобслуживания и технические осмотры на общую сумму 2375 тыс. руб. Прочие расходы в размере 1677 тыс. руб.</p>	ПК-1	Н12
		УК-10	Н3
7	<p>Из путевого листа установлено, что автомобиль такси ГАЗ-24-10, работающий в горной местности на высоте 500-1500 метров, совершил пробег 244 километра. При норме расхода топлива 13,0 л/100 км и коэффициенте увеличения расхода 1,05 при работе в горной местности на высоте над уровнем моря от 500 до 1500 метров определите нормативный расход топлива на 100 км пробега и на весь пробег.</p>	ПК-1	У18
		УК-10	У3
8	<p>Производственная мощность автотранспортного предприятия по объему перевозок на начало года – 1600 тыс. т-км/год. За счет приобретения новой техники с 1 марта мощность увеличивается на 200</p>	ПК-1	У18

№	Содержание	Компетенция	ИДК
	тыс. т.-км и в октябре еще на 50 тыс. т.-км, в ноябре мощность уменьшилась на 30 тыс. т.-км. Определите: входную, выходную и среднегодовую производственную мощность.	УК-10	НЗ
9	Определите себестоимость 1 т-км перевозок при следующих условиях. Стоимость покупки автомобилей составила 25 млн. руб. Объем грузоперевозок за год 2,8 млн. т-км. Фонд оплаты труда водителей с начислениями 798 тыс. руб. Расходы на топливо и смазочные материалы составили 12250 тыс. руб. Начислено амортизации за год 2500 тыс. руб. Используются ремонтные материалы и оплачены техобслуживания и технические осмотры на общую сумму 2375 тыс. руб. Прочие расходы в размере 1677 тыс. руб.	ПК-1	У18
		УК-10	УЗ
10	Определите величину эксплуатационных издержек при работе автомобилей в следующих условиях. Стоимость покупки автомобилей составила 25 млн. руб. Объем грузоперевозок за год 2,8 млн. т-км. Фонд оплаты труда водителей с начислениями 798 тыс. руб. Расходы на топливо и смазочные материалы составили 12250 тыс. руб. Начислено амортизации за год 2500 тыс. руб. Используются ремонтные материалы и оплачены техобслуживания и технические осмотры на общую сумму 2375 тыс. руб. Прочие расходы в размере 1677 тыс. руб.	ПК-1	У18
		УК-10	УЗ
11	Норма времени на загрузку одного автомобиля – 15 мин. В загрузке принимает участие 2 работника. Продолжительность смены – 8 часов. Среднее количество рабочих часов в месяц на одного рабочего – 176. Фактические средние затраты времени на загрузку одного автомобиля -13 мин. Определите часовую, сменную и месячную норму выработки, процент выполнения норм времени.	ПК-1	У18
		УК-10	НЗ
12	Рассчитайте эффективность использования трудовых ресурсов автотранспортного предприятия, если их стоимость основных средств составляет 99100 тыс. руб., выручка от реализации продукции (работ, услуг) - 123000 тыс. руб., среднегодовая численность работников - 75 человек.	ПК-1	У18
		УК-10	НЗ

5.3.2.4. Перечень тем рефератов, контрольных, расчетно-графических работ

Не предусмотрены

5.3.2.5. Вопросы для контрольной (расчетно-графической) работы

Не предусмотрены

5.4. Система оценивания достижения компетенций

5.4.1. Оценка достижения компетенций в ходе промежуточной аттестации

Компетенция УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности					
Индикаторы достижения компетенции УК-10		Номера вопросов и задач			
Код	Содержание	вопросы к экзамену	задачи к экзамену	вопросы к зачету	вопросы по курсовому проекту (работе)
ЗЗ	Понятия экономических категорий и показатели, характеризующие деятельность предприятия			1-20	
УЗ	Определять экономические показатели по использованию ресурсов автотранспортного предприятия				
НЗ	Оценки эффективности использования ресурсов автотранспортного предприятия				
Компетенция ПК-1 Способен обеспечить эффективное использование и надежную работу наземных транспортно-технологических средств					
Индикаторы достижения компетенции ПК-1		Номера вопросов и задач			
Код	Содержание	вопросы к экзамену	задачи к экзамену	вопросы к зачету	вопросы по курсовому проекту (работе)
317	Теоретические основы экономики предприятия; показатели эффективности использования основных производственных ресурсов автотранспортного предприятия			1-20	
У18	Выполнять экономические расчеты по определению эффективности использования средств производства, материальных, финансовых и трудовых ресурсов с целью обеспечения надежной работы наземных транспортно-технологических средств автотранспортного предприятия				
Н12	Оценки эффективности использования наземных транспортно-технологических средств автотранспортного предприятия и направлений ее повышения				

5.4.2. Оценка достижения компетенций в ходе текущего контроля

Компетенция УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности				
Индикаторы достижения компетенции УК-10		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков
ЗЗ	Понятия экономических категорий и показатели, характеризующие деятельность предприятия	1-12, 17-74	1-29	
УЗ	Определять экономические показатели по использованию ресурсов автотранспортного предприятия			1, 3, 5, 7, 9, 10
НЗ	Оценки эффективности использования ресурсов автотранспортного предприятия			2, 4, 6, 8, 11, 12
Компетенция ПК-1 Способен обеспечить эффективное использование и надежную работу наземных транспортно-технологических средств				
Индикаторы достижения компетенции ПК-1		Номера вопросов и задач		
Код	Содержание	вопросы тестов	вопросы устного опроса	задачи для проверки умений и навыков
317	Теоретические основы экономики предприятия; показатели эффективности использования основных производственных ресурсов автотранспортного предприятия	1-60, 75-82	1-29	
У18	Выполнять экономические расчеты по определению эффективности использования средств производства, материальных, финансовых и трудовых ресурсов с целью обеспечения надежной работы наземных транспортно-технологических средств автотранспортного предприятия	0		7, 8, 9, 10, 11, 12
Н12	Оценки эффективности использования наземных транспортно-технологических средств автотранспортного предприятия и направлений ее повышения	0		1, 2, 3, 4, 5, 6

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Рекомендуемая литература

№	Библиографическое описание	Тип издания	Вид учебной литературы
1	Бычков В. П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг [электронный ресурс] : Учебник / В. П. Бычков .-2, испр. и доп. -Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022 .-394 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=386876	Учебное	Основная
2	Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия [электронный ресурс] : Учебник / В. П. Бычков .-2, испр. и доп. - Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019 .- 404 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=343263	Учебное	Основная
3	Девяткин О. В. Экономика предприятия (организации, фирмы) [электронный ресурс] : Учебник / О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко, С. Б. Баурина и др.; Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова .- 5, перераб. и доп. -Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020 .- 777 с.- https://znanium.com/catalog/document?id=351556	Учебное	Основная
4	Волков, Ольгерд Иванович. Экономика предприятия [электронный ресурс] : Учебное пособие / О. И. Волков, В. К. Складенко .-2 .-Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022 .-264 с. - https://znanium.com/catalog/document?id=379397	Учебное	Дополнительная
5	Гайдук В. И. Экономика фирмы (предприятия): учеб. пособие / В. И. Гайдук, Е. А. Шибанихин. - Краснодар: КубГАУ, 2020. – 161 с. - https://www.elibrary.ru/download/elibrary_44130605_42578256.pdf	Учебное	Дополнительная
6	Храмцова Н. А. Экономика предприятия: практикум [Электронный ресурс] / Н. А. Храмцова .-Омск : СибАДИ, 2022 .-50 с. -Книга из коллекции СибАДИ - Экономика и менеджмент .-- https://e.lanbook.com/book/221492	Учебное	Дополнительная
7	Экономика предприятия [Электронный ресурс] : методические указания для обучающихся по освоению дисциплины. Направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» / Воронежский государственный аграрный университет ; [сост.: А. С. Саушкин, И. Е. Ерофеева] .-Электрон. текстовые дан. (1 файл : 176 Кб) .- Воронеж : Воронежский государственный аграрный университет, 2019 .-Заглавие с титульного экрана .-Режим доступа: для авторизованных пользователей .-Текстовый файл .-Adobe Acrobat Reader 4.0 .- http://catalog.vsau.ru/elib/metod/m155633.pdf	Методическое	
8	Вестник Воронежского государственного аграрного университета: теоретический и научно-практический журнал / Воронеж. гос. аграр. ун-т - Воронеж: ВГАУ, 1998-	Периодическое	
9	Механизация и электрификация сельского хозяйства - Москва: Б.и., 1980-	Периодическое	
10	Сельский механизатор: [журнал] / учредитель : ООО "Нива" - Москва: Нива, 1958-	Периодическое	

6.2. Ресурсы сети Интернет

6.2.1. Электронные библиотечные системы

№	Название	Размещение
1	Лань	https://e.lanbook.com
2	ZNANIUM.COM	http://znanium.com/
3	ЮРАЙТ	http://www.biblio-online.ru/
4	IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/
5	E-library	https://elibrary.ru/

6.2.2. Профессиональные базы данных и информационные системы

№	Название	Размещение
1	Аграрная российская информационная система.	http://www.aris.ru/
2	Информационная система по сельскохозяйственным наукам и технологиям	http://agris.fao.org/
3	База данных Федеральной службы государственной статистики	http://www.gks.ru/
4	Справочная правовая система Гарант	http://ivo.garant.ru
5	Справочная правовая система Консультант Плюс	http://www.consultant.ru/
6	ЕМИСС - информация по разделам	http://www.fedstat.ru/indicators/start.do
7	Информационно-издательский центр "Статистика России" - Каталог	http://www.infostat.ru/catalog

6.2.3. Сайты и информационные порталы

№	Название	Размещение
1	ВИМ: Всероссийский научно-исследовательский институт механизации сельского хозяйства	http://vim.ru/
2	Бизнес-инжиниринговые технологии	http://www.betec.ru/
3	Моделирование, анализ и оптимизация бизнес-процессов (BPM)	http://arzumanyan.com.ru/activity/9/27.html
4	Сайт Министерства сельского хозяйства РФ	https://mcx.gov.ru/
5	АПК ИНФОРМ	https://www.apk-inform.com/ru

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

7.1. Помещения для ведения образовательного процесса и оборудование

Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия, презентационное оборудование, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13
Учебная аудитория для проведения учебных занятий: комплект учебной мебели, демонстрационное оборудование и учебно-наглядные пособия в электронном виде, компьютеры с возможностью подключения к Интернет и доступом в ЭИОС; программное обеспечение: MS Windows, MS Office, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13, а.7
Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13, а.219 (с 16 до 20 ч.)
Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 13, а.321 (с 16 до 20 ч.)
Помещение для самостоятельной работы: комплект учебной мебели, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, используемое программное обеспечение MS Windows, Office MS Windows, DrWeb ES, 7-Zip, MediaPlayer Classic, Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Internet Explorer, ALT Linux, LibreOffice, AST Test	394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Мичурина, 1, а.232а

7.2. Программное обеспечение

7.2.1. Программное обеспечение общего назначения

№	Название	Размещение
1	Операционные системы MS Windows /Linux /Ред ОС	ПК в локальной сети ВГАУ
2	Пакеты офисных приложений MS Office / OpenOffice/LibreOffice	ПК в локальной сети ВГАУ
3	Программы для просмотра файлов Adobe Reader / DjVu Reader	ПК в локальной сети ВГАУ
4	Браузеры Яндекс Браузер / Mozilla Firefox / Microsoft Edge	ПК в локальной сети ВГАУ
5	Антивирусная программа DrWeb ES	ПК в локальной сети ВГАУ
6	Программа-архиватор 7-Zip	ПК в локальной сети ВГАУ
7	Мультимедиа проигрыватель MediaPlayer Classic	ПК в локальной сети ВГАУ
8	Платформа онлайн-обучения eLearning server	ПК в локальной сети ВГАУ
9	Система компьютерного тестирования AST Test	ПК в локальной сети ВГАУ

7.2.2. Специализированное программное обеспечение

Не требуется.

8. Междисциплинарные связи

Дисциплина, с которой необходимо согласование	Кафедра, на которой преподается дисциплина	ФИО заведующего кафедрой
Б1.О.44 «Организация и планирование производства на предприятиях автомобильного транспорта»	Организации производства и предпринимательской деятельности в АПК	Терновых К. С.
Б1.В.04 «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте».	Организации производства и предпринимательской деятельности в АПК	Терновых К. С.

