

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени императора Петра I»

Отделение среднего профессионального образования

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Зав. отделением СПО

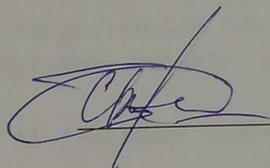
Горланов С.А.

«17» 06 2022 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
(ДИПЛОМНАЯ РАБОТА)

Тема: «Организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в ООО «Донские просторы» Поворинского района, Воронежской области»

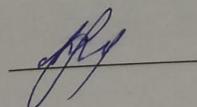
обучающийся
по специальности
36.02.01 - «Ветеринария»



Сиражудинов
Тимур
Юсупович

Руководитель:

Преподаватель



Ревакина
Анна
Евгеньевна

Воронеж 2022

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I»

Отделение среднего профессионального образования

«УТВЕРЖДАЮ»
«07» апреля 2022 г.
Зав. отделением СПО

Специальность 36.02.01 - «Ветеринария»

С.А. Горланов

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу обучающегося Сиражудинова Тимура Юсуповича

1. **Тема выпускной квалификационной работы:** «Организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в ООО «Донские просторы» Поворинского района, Воронежской области» утверждена приказом по университету от «13» мая 2022 г. № 3 - 504
2. **Срок сдачи обучающимся законченной ВКР:** за 7 дней 2022 г.
3. **Исходные данные к выпускной квалификационной работе:** результаты амбулаторного журнала ветеринарной клиники; результаты клинических исследований; результаты лечебных и профилактических мероприятий; данные литературных источников; современные лечебные и профилактические препараты, применяемые в ветеринарной клинике.
4. **Содержание расчетно-пояснительной записки** (перечень подлежащих разработке вопросов): изучить данные научной литературы отечественных и зарубежных авторов по выбранной теме; изучить частоту встречаемости и распространение данного заболевания среди кошек; выявить и изучить этиологические факторы, обуславливающие развитие заболевания; провести анализ эффективности лечебных и профилактических мероприятий данного заболевания в условиях клиники.
5. **Консультанты по ВКР** (с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
Агроэкология	Володина С. В.	С. Волд 21.12.22	С. Волд 15.06.22

6. **Дата выдачи задания** 21.12.2022 г.

Руководитель Ревакелка В.Е. ФИО

Задание принял к исполнению Сиражудинов Т.Ю. ФИО

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ВКР

	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1.	Выбор темы ВКР	20.12.2021 г.	выполнено
2.	Получение задания на ВКР, календарного графика и разработка предварительного плана ВКР	21.12.2021 г.	выполнено
3.	Формирование информационной базы	декабрь - январь	выполнено
4.	Написание 1 главы Теоретические аспекты	февраль - апрель 2022 г.	выполнено
5.	Написание 2 главы Собственные исследования	май - июнь 2022 г.	выполнено
6.	Проверка ВКР на объем заимствования	10 июня 2022	Выполнено
7.	Размещение ВКР в ЭБС университета	10 июня 2022	выполнено
8.	Сдача работы научному руководителю	10 июня 2022	выполнено
9.	Получение отзыва и рецензии научного руководителя	15 июня 2022	выполнено
10.	Получение допуска к защите	17 июня 2022	выполнено
11.	Защита выпускной квалификационной работы	20 июня 2022	выполнено

Обучающийся Ситникова Анастасия ТЮ ФИО

Руководитель ВКР Ревякина А.Е. ФИО

Содержание

Введение.....	2
1. Обзор литературы	3
1.1. Правила транспортировки. Ветеринарная сертификация в системе «Меркурий», оформление и выдача ветеринарных сопроводительных документов.....	3
1.2. Перевозка автомобильным транспортом	7
1.3. Транспортировка убойных животных гоном.....	9
1.4. Перевозка животных транспортом	13
1.5. Перевозка железнодорожным транспортом	14
1.6. Болезни, связанные с транспортировкой животных	15
1.7. Ветеринарные требования, предъявляемые к убойным животным	17
2. Природно-экономическая характеристика хозяйства	19
3. Специальная часть	25
3.2. Материалы и методика исследований	25
3.3. Состояние отрасли скотоводства	25
3.4. Организация содержания и кормления крупного рогатого скота	24
3.5. Транспортировка убойных животных	31
4. Агроэкология.....	33
Выводы	35
Список использованной литературы.....	36

Введение

К убойным животным относятся: крупный рогатый скот, свиньи, овцы, козы, олени, лошади, ослы, мулы, кролики, домашняя птица. Убой животных, не достигших возраста 14 дней, запрещен. К убою допускаются только здоровые животные. Убой животных на мясо запрещен: больных или подозрительных по заболеванию сибирской язвы, эмфизематозным карбункулом, чумой крупного рогатого скота, чумой верблюдов, бешенством, столбняком, злокачественным отеком, катаральной лихорадкой крупного рогатого скота и овец, африканской чумой свиней, туляремией, ботулизмом, сапом, эпизоотическим лимфангоитом, миксоматозом кроликов, классической чумой птиц, а также животных в агональном состоянии, привитых вакцинами против сибирской язвы (в течение 14 дней после прививки), и не подвергнутых малеинизации на мясоперерабатывающем предприятии лошадей, мулов, ослов.

Во время транспортировки животных на мясоперерабатывающее предприятие следует соблюдать основные ветеринарно-санитарные правила, цель которых предупредить заболевание животных, сократить потери живой массы, предупредить распространение инфекционных болезней и профилактировать транспортные стрессы.

Стресс может возникнуть у животных под воздействием низкой или высокой температуры, вибрации транспортных средств. Эти факторы могут приводить к значительным изменениям физиологического состояния у транспортируемых животных. Интенсивность таких воздействий может привести к образованию продуктов PSE и DFD в мышечной ткани, ухудшению санитарных показателей мяса. Чтобы не допустить указанных отклонений, следует выполнять комплекс мероприятий.

Цели и задачи:

1. Обзор литературы

1.1. Правила транспортировки. Ветеринарная сертификация в системе «Меркурий», оформление и выдача ветеринарных сопроводительных документов

Правила транспортировки. Ветеринарная оформление и выдача ветеринарных сопроводительных документов

Убойных животных к местам их переработки на мясо доставляют гоном, автомобильным, водным, железнодорожным транспортом.

Всеми видами транспорта животных перевозят только с разрешения ветеринарного территориального органа.

Ветеринарная сертификация в системе «Меркурий», оформление и выдача ветеринарных сопроводительных документов.

В соответствии со ст. 2 Закона РФ от 14 мая 1993 г. № 4979-1 «О ветеринарии» для отслеживания поднадзорных госветнадзору грузов, путей их перемещения по территории РФ в целях создания единой информационной среды для ветеринарии, повышения биологической и пищевой безопасности с 1 июля 2018 года оформление ветеринарных сопроводительных документов производится в электронной форме в автоматизированной системе «Меркурий». Сопров. Документы форма 1,2,3,4

Данная электронная система с 2018 года обязательна для всех поставщиков мясной продукции, что позволяет отслеживать происхождение товара, его качество и соответствие санитарным требованиям. Многие владельцы ЛПХ, не имея убойных пунктов, забивают скот на личных подворьях и торгуют во дворах, некоторые из них вывозят мясо в город без ветеринарных документов, подвергая риску себя и своих покупателей, не удостоверившись в безопасности продукции в ветеринарном и санитарном отношении.

Правильность проведения убоя, в первую очередь, влияет на безопасность и качество мяса, его сохранность. Мясо и другие продукты убоя животных могут находиться в обороте только при наличии ветеринарных сопроводительных документов.

Производители оформляют ветсертификаты на каждый вид продукции, которую поставляют. Покупатели приходят продукцию и делают отметку о ветсвидетельстве в системе «Меркурий». Новый ветсертификат нужно оформить в трех случаях: при возврате продукции поставщику, ее переработке для последующей продажи и перевозке.

В рамках системы осуществляется контроль всего цикла обработки продуктов животноводства — от изготовления сырья до прибытия готовой продукции в торговые точки. До 1 июля 2018 года предприниматели, подконтрольные Госветнадзору, оформляли справки на бумаге. С указанной даты документооборот осуществляется только в электронном формате через единую систему сертификации (ч. 2 ст. 4 закона № 243).

Ветеринарное свидетельство как одна из форм ВСД (расшифровка — ветеринарно-сопроводительная документация) — это документ, который создается при любом перемещении груза и гасится по его прибытии в место назначения, например, на склад или в супермаркет. Процедура гашения свидетельствует о том, что продукция проверена, признана соответствующей документу и принята для последующей реализации.

Ветеринарное свидетельство (ВС) оформляется при перемещении, переработке и реализации подконтрольной продукции в пределах РФ.

Документ может быть оформлен уполномоченным сотрудником предприятия, любым аттестованным ветврачом или специалистом Госветслужбы (в зависимости от типов продукции, определенных Приказами Минсельхоза № 646, 647 и 648 от 18.12. 2015 [10]).

Кроме ВС, к сопроводительной документации относятся:

-ветсправка. Оформляется только сотрудниками Госветнадзора после проведения полноценной экспертизы сырья и содержит результаты

лабораторных исследований;

-ветеринарный сертификат. Формируется госветврачом при экспорте продукции животного происхождения.

Таким образом, если товар не требует ветэкспертизы и не предназначен для экспорта, оформляется свидетельство. Если продукция прошла ветэкспертизу — выдается справка. После этого производитель для дальнейшей реализации продукции вправе создавать на нее свидетельства. Если товар планируется вывозить за пределы РФ, предприятие получает сертификат и формирует ВС для транспортировки.

Ветеринарное свидетельство оформляют в порядке и по форме, установленным Департаментом ветеринарии Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации. Выдает и подписывает документ только имеющий такое право ветеринарный врач [1, 15, 21].

Ветеринарное свидетельство действительно для скота в течение 3-х суток со дня выдачи и только от пункта отправителя до указанного места назначения. В свидетельстве указывают количество животных, мест или массу груза, дату выдачи документа. Выдают его на данную партию одного вида скота независимо от количества голов, следующих в один пункт назначения.

Внутри района перевозку скота допускают с разрешения специалистов ветеринарной службы, для чего выдают справку или ветеринарное свидетельство по установленной форме.

Важный транспортный документ - товарно-транспортная накладная, в которой каждое животное (крупный рогатый скот, лошади) включают отдельно с указанием его живой массы, пола, возраста и упитанности. Свиней, овец, кроликов, птицу указывают по группам в зависимости от возраста и упитанности [4, 16. 23]. Массу животных определяют через 3 часа после последнего кормления и водопоя со скидкой 3% на содержимое желудочно-кишечного тракта.

Независимо от вида транспортировки следует предварительно провести

ряд мероприятий, обеспечивающих успешное завершение перевозок скота и птицы. К перевозке допускают только клинически здоровых животных из хозяйств, благополучных по заразным болезням. Запрещается перевозить животных истощенных, слабых, во второй половине беременности.

Предназначенный для перевозки скот сортируют на группы с учетом пола, возраста, упитанности и живой массы. При этом отделяют или привязывают агрессивных животных, коров в охоте, молодых бычков.

При длительных перевозках железнодорожным и водным транспортом в хозяйстве каждую группу отобранных животных следует содержать отдельно в условиях и на рационе, близких к тем, что будут в вагоне (судне), не менее 3-х сут. За это время животные привыкнут друг к другу, адаптируются. Все это позволит при транспортировке предупредить отрицательные стрессовые явления, травмы, потери живой массы и упитанности.

Транспортные средства должны быть исправными, чистыми, а при необходимости и продезинфицированы, не иметь острых выступов, торчащих гвоздей, проволоки и т.д. Пригодность транспортного средства к перевозкам скота устанавливает представитель транспортного ветнадзора, о чем делается отметка в ветеринарном свидетельстве.

Перед погрузкой животных кормят и поят вволю, так как первые сутки в пути они, как правило, отказываются от корма и воды, что приводит к потере живой массы. К месту погрузки их доставляют не позднее, чем за 3 часа до ее начала.

Представитель транспортного ветеринарного участка определяет норму и порядок погрузки скота, размещения в вагонах (судах), контролирует соблюдение правил и условий перевозок, кормления, поения и содержания, осматривает животных в пути. О выявленных недостатках и нарушениях делает отметку в дубликate ветеринарного свидетельства. При обнаружении в пути следования животных, больных заразными болезнями, дальнейшую перевозку их не разрешают, о чем сообщают главному ветеринарному врачу района, и предпринимают меры, предусмотренные инструкцией по борьбе с

соответствующей болезнью. При обнаружении трупов их снимают с соблюдением ветеринарно-санитарных правил. Вынужденный убой животных в пути следования категорически запрещен.

В исключительных случаях по разрешению территориальной ветеринарной службы в пределах района, области, республики допускается перевозка животных при условии, если в хозяйстве проведены оздоровительные ветеринарно-санитарные мероприятия по ликвидации какого-либо инфекционного заболевания (например, туберкулеза, бруцеллеза). В этих случаях погрузку проводят в присутствии ветеринарного врача, у дверей вагона устраивают дезковрик, проводников обеспечивают спецодеждой. Навоз вывозят на специально отведенные участки для биотермического обеззараживания. Транспортные средства, оборудование, места погрузки и выгрузки очищают и дезинфицируют [12, 16, 18].

1.2. Перевозка автомобильным транспортом

Для перевозки животных используют специальные автомобилескотовозы или обычные бортовые. Автомобили-скотовозы вместительны и устойчивы при движении, кузов оборудован устройствами для приточной вентиляции, имеет две двери с трапом, освещение, навозосборник, перегородки высотой 1 м и кольца для привязи.

Бортовые автомашины дополнительно оборудуют прочными щитами из досок высотой 1-1,5 м, а для лошадей - 2 м. Крупных животных перевозят на привязи. При перевозке свиней, овец, теляткузов, если он удлиненный, разделяют 2-3-мя перегородками, что предупреждает травмирование животных на подъемах, спусках, при резких торможениях. Кузов автомашины должен быть исправным, не иметь острых выступов, торчащих гвоздей, чистым, при необходимости продезинфицирован. Для предохранения животных от ветра и сквозняка в холодное время года впереди кузова ставят плотный щит, а в ненастную, морозную погоду и солнечный день кузов

покрывают брезентом. Пригодность автотранспорта для перевозки животных устанавливает ветеринарный врач хозяйства. Перед погрузкой животные подлежат обязательному ветеринарному осмотру. При этом их желательно рассортировать с учетом пола, возраста и упитанности. Нормы погрузки определяют, исходя из типа автотранспорта, состояния дороги, времени года, вида животных. Запрещается перевозить животных, особенно свиней, в открытом кузове при температуре воздуха ниже минус 20 оС.

Животных, больных инфекционными болезнями, а также реагирующих на туберкулез и бруцеллез, перевозят только с разрешения ветеринарного отдела (области, республики) в соответствии с действующими инструкциями и в сопровождении ветеринарного специалиста. В случаях обнаружения в пути больных животных или их падежа движение приостанавливают и затем поступают согласно указаниям представителей территориальной ветеринарной службы. Автотранспорт, использованный для перевозки больных животных, после механической очистки промывают горячей водой и дезинфицируют.

При нахождении в пути по времени до 6-ти час скот не поят и не кормят. Если время перевозки увеличивается, то необходимо предусмотреть отдых животных, обеспечить их кормами и водой, очистить кузов от навоза, положить новую подстилку [5, 14, 19].

Транспортировка всегда ведет к повышению возбудимости животных, появлению стрессового состояния, потере живой массы и травмам. Особенно сильно воздействуют на животных длительное неудобное положение тела, тесное и неправильное размещение в кузове, переохлаждение или перегревание.

Считается, что перевозка проведена удовлетворительно, если на расстоянии 50-80 км потеря массы у крупного рогатого скота не превышает 2,4%, у свиней - 1,3%.

При перевозке автотранспортом у крупного рогатого скота часто отмечают травмы в области грудной клетки и задней части тела, у свиней - раны, царапины, переломы конечностей и ребер.

1.3. Транспортировка убойных животных гоним

Ветеринарный надзор за перегоним животных осуществляют ветеринарные органы Министерства сельского хозяйства России. Трасса прогона согласуется в районе с главным ветврачом, а в областях, краях - с отделом ветеринарии сельского хозяйства администрации.

Трасса перегона животных должна проходить по местностям, благополучным по заразным заболеваниям животных, и находиться в стороне от шоссейных дорог и пастбищ для местного скота.

Трассы перегона должны проходить в местности с зеленым подножным кормом и водоемами. При отсутствии выпасных участков на трассе или при прогоне животных в зимнее время следует организовать пункты с необходимым количеством воды и кормов.

По всей трассе на расстоянии суточного перегона друг от друга необходимо оборудовать стоянки для ночного отдыха животных, предусматривают и намечают обходные пути на случай карантинирования того или иного участка трассы. Через каждые 50-60 км по трассе перегона должны быть организованы ветеринарно-контрольные смотровые пункты. На трассе перегона животных необходимо иметь оборудованные карантинированные площадки и скотомогильники.

Животных для транспортировки гоним формируют в гурты (стадо), в которые включают только здоровых и способных выдержать длительный перегон, а слабых, старых, имеющих травматические повреждения, находящихся во втором периоде беременности к перегону не допускают.

Свиней гоним не транспортируют.

Если животным предстоит проходить по местностям, неблагополучным по заразным заболеваниям, то им не позже чем за 10 дней до начала перегона

делают прививки против сибирской язвы, эмфизематозного карбункула и др., а также проводят диагностические исследования - туберкулинизацию, маллеинизацию и др.

Перед отправкой у животных проверяют состояние копыт, взвешивают, биркуют. Размер гуртов. При перегоне животных по степной или лесостепной зоне в гурт крупного рогатого скота включают 200 голов; в гурт молодняка крупного рогатого скота - 250 голов; овец - 1500 голов. При перегоне по лесистой и болотистой местности размеры гуртов соответственно устанавливаются: 125, 150 и 350 голов, а при перегоне в горной местности размеры гуртов соответственно должны быть 150, 200, 900 голов.

За каждым гонщиком закрепляется от 25-ти до 30-ти голов крупного рогатого скота или 75-80 овец. Суточный перегон крупного рогатого скота 15 км, овец, коз – 12 [23, 25, 28].

На трассе перегона необходимо проведение ветосмотра животных и проверки ветеринарных документов. Следует устранить соприкосновение перегоняемых гуртов со стадами местных животных. Категорически запрещается перегон животных по трассе, через которую прошел гурт больных или подозрительных по тому или иному инфекционному заболеванию животных. При установлении заразного заболевания в гурте животных ветеринарный врач принимает меры, руководствуясь ветзаконодательством.

1.4. Перевозка животных транспортом

Животных размещают на палубах или в трюмах. Крупный рогатый скот и лошадей ставят вдоль судна и привязывают за кольца, для овец, свиней, телят сооружают загоны на 25-30 голов.

Для ухода за животными предусмотрены необходимый инвентарь (метлы, ведра, лопаты, веревки и т.д.), достаточное количество доброкачественных кормов, подстилочного материала и воды (комбикорма

затарены в мешки, сено в тюках). Перед раздачей животным корм желательно смачивать водой.

При обнаружении в пути больных животных или трупов проводники их изолируют и сообщают судовой администрации и в ближайший порт, где имеется транспортный ветсаннадзор. Если по заключению ветеринарного врача животные подлежат снятию с судна, то об этом немедленно сообщают местным органам власти и ветслужбы и при их содействии больных удаляют с территории порта (пристани). Животных выгружают под наблюдением представителя транспортного ветсаннадзора при соблюдении ветеринарносанитарных правил. Судно очищают, моют, а при необходимости и дезинфицируют под контролем ветеринарного врача (фельдшера) [12, 15, 28].

1.5. Перевозка железнодорожным транспортом

По железной дороге убойных животных разрешается перевозить на расстояние от 200 до 800 км (не более) в специально оборудованных для этой цели вагонах. В зависимости от вида скота в них устраивают кормушки, скобы или кольца для привязи, полки, отводят место для размещения кормов, подстилочного материала. Одну дверь вагона огораживают досками или жердями высотой 1,5-1,7 м

Для обслуживания скота в пути проводник получает необходимый инвентарь (лопату, метлу, веревки, мыло, полотенце, халат, креалин, хлорную известь и др.). В зависимости от вида, возраста и упитанности животных в один вагон рекомендуется помещать: 16-24 головы взрослого крупного рогатого скота, 24-28 голов молодняка, 36-50 телят; 80-110 овец; 50-80 свиней живой массой 30-80 кг, 45-50 голов живой массой 80-100 кг, 28-44 головы живой массой 100-150 кг; 14 лошадей; 8 верблюдов. Взрослый крупный рогатый скот, лошадей размещают продольно; молодняк, свиней, овец - без привязи.

Корма и подстилку размещают на полках или в междверном пространстве вагона. В среднем для разового поения одной головы крупного рогатого скота требуется 10-15 л воды; свиньи, овцы, теленка - 1,5-2 л. Желательно, чтобы температура воды была 10-15 °С. Проводники обязаны содержать вагон в чистоте, больных животных кормить и поить отдельно, трупы удалять на определенных станциях. Из вагонов животных выгружают только после ветеринарного осмотра [24].

1.6. Болезни, связанные с транспортировкой животных

В процессе перевозки по железной дороге у животных бывают тепловые удары, случаи удушения, травмы, заболевания органов дыхания и желудочно-кишечного тракта, вздутие рубца, транспортная лихорадка, отравления аммиаком, сероводородом, а иногда и ядохимикатами, если вагоны ранее использовались для их перевозки. При длительных перевозках, плохой вентиляции, высокой температуре, тесноте, плохом уходе за животными у них могут возникнуть специфические транспортные болезни.

Вагонная болезнь возникает у крупного рогатого скота и проявляется в первые 2-3 суток. При этом отмечают учащение дыхания и пульса, гиперемии слизистых оболочек, шаткость при движении, в тяжелых случаях - сильные потуги, слабость (признаки, как при родильном парезе) при нормальной температуре тела. После выгрузки из вагона признаки болезни в течение 2-3 час исчезают.

Послеубойная диагностика. Мясо плохо обескровлено, мышцы темнокрасного цвета, дряблые; лимфатические узлы увеличены, отечны; легкие отечны; в печени и почках кровоизлияния.

Санитарная оценка. Решение об использовании мяса принимается в зависимости от результатов бактериологического исследования.

Плевродения наблюдается у лошадей, проявляется в болезненности грудной стенки, учащении дыхания и пульса при нормальной температуре. После выгрузки из вагона и отдыха животные восстанавливаются.

Послеубойная диагностика. Туши плохо обескровлены, темно-красного цвета; плевра воспалена, гиперемирована, в плевральной полости серозный экссудат; легкие отечны; средостенные лимфатические узлы увеличены, гиперемированы.

Санитарная оценка. Решение об использовании мяса принимают в зависимости от результатов бактериологического исследования.

Заминка наблюдается при перевозке свиней, овец, телят. При толчках, рывках, резких торможениях крупные животные подминают слабых. Для профилактики заминок в вагонах устраивают разделительные перегородки.

Транспортная лихорадка крупного рогатого скота (парагрипп). Болезнь (чаще у телят) характеризуется поражением органов дыхания. К заболеванию восприимчивы овцы, лошади и буйволы. Возбудитель - вирус.

Послеубойная диагностика. Слизистые оболочки носа трахеи и бронхов гиперемированы, покрыты слизисто-гнойным экссудатом; в легких уплотненные участки красного цвета; заглочные и бронхиальные лимфатические узлы увеличены, гиперемированы.

Санитарная оценка. При наличии патологоанатомических изменений в туше и внутренних органах проводят бактериологическое исследование. При отсутствии сальмонелл туши, и внутренние органы проваривают или используют для приготовления вареных, варено-копченых изделий и мясных хлебов.

Перегревание (тепловой удар). Болезнь всех видов животных, характеризующаяся расстройством нервной и сердечно-сосудистой систем.

Послеубойная диагностика. Туши плохо обескровлены, лимфатические узлы увеличены, отечны, на разрезе красного цвета, гиперемированы; легкие отечны; в бронхах, трахее и носовой полости пенистое содержимое; печень дряблая.

Санитарная оценка. Решение об использовании мяса принимают в зависимости от результатов бактериологического исследования.

Обморожения. Изменения тканей при местном воздействии холода, характеризующиеся гангреной кожи, омертвлением глуболежащих тканей, интоксикацией организма продуктами распада, некрозом тканей или наступлением сепсиса.

Послеубойная диагностика. Туша плохо обескровлена, в местах обморожения отеки; в подкожной клетчатке гангренозные изменения, иногда отторжение отмороженных участков. При влажной гангрене и интоксикации организма продуктами распада тканей мышцы имеют серо-розовый цвет. Лимфатические узлы отечны и увеличены; селезенка дряблая; печень увеличена; в почках кровоизлияния и явления дистрофии [31, 33].

Санитарная оценка. Пораженные участки и измененные внутренние органы утилизируют. Оценку непораженных частей туши проводят в зависимости от бактериологического исследования.

Переохлаждение (замерзание). Послеубойная диагностика. Патологоанатомические изменения нехарактерны. Туши плохо обескровлены; внутренние органы переполнены кровью; в почечных лоханках точечные кровоизлияния и дистрофические изменения; левая половина сердца переполнена кровью с фибрином; в слизистой оболочке желудка по верхушкам складок кровоизлияния в виде пятен.

Санитарная оценка. Внутренние органы, имеющие патологические изменения, утилизируют. Туши и неизмененные органы выпускают без ограничений.

1.7. Ветеринарные требования, предъявляемые к убойным животным

К убою на мясо допускают здоровых животных не моложе 14-дневного возраста. Убой животных и птицы, больных или находящихся под угрозой гибели (незаразные болезни, тяжелые травмы, отравления, ожоги и т. д.), может быть разрешен только в случаях, если мясо допускается в пищу

людям и это предусматривается соответствующими инструкциями и Правилами ветеринарного осмотра убойных животных и ветеринарно-санитарной экспертизы мяса и мясных продуктов.

Запрещен убой на мясо:

- животных, больных и подозреваемых в заражении сибирской язвой, бешенством, столбняком, злокачественным отеком, туляремией, ботулизмом, эмфизематозным карбункулом, чумой крупного рогатого скота, катаральной лихорадкой крупного рогатого скота и овец (синий язык);

- животных, не достигших 14-дневного возраста;

- животных, находящихся в состоянии агонии (что устанавливается ветеринарным врачом или фельдшером);

- привитые инактивированной вакциной против ящура в неблагополучных пунктах, в течение 21-го дня, вакциной против сибирской язвы или в случаях лечения животных противосибирезвенной сывороткой - в течение 14-ти дней;

- животные, обработанные пестицидами, - до истечения срока, указанного в списке химических препаратов, рекомендованных для обработки против насекомых и клещей, а также скот в течение 30-ти дней и птица в течение 10-ти дней после последнего случая скармливания им рыбы, рыбных продуктов.

- лошадей (мулов и ослов), не подвергнутых маллеинизации на мясоперерабатывающем предприятии.

Перед отправкой на убой животных в хозяйстве осматривают и выборочно измеряют температуру тела. Крупный рогатый скот и лошадей биркуют. Не разрешается направлять для убоя на мясоперерабатывающие предприятия животных с клиническими признаками бруцеллеза и туберкулеза, а также с незаразными болезнями при условии, если повышена или понижена температура тела, и в случаях, если не установлен диагноз болезни.

Животные, положительно реагирующие на бруцеллез и туберкулез, а также больные другими болезнями (грипп и т. д.), могут быть направлены на мясоперерабатывающие предприятия (на особых условиях) для убоя только по специальному разрешению ветеринарного отдела (областного, краевого, республиканского) отдельными партиями, в согласованные сроки для немедленного убоя с соблюдением ветеринарно-санитарных правил.

В вынужденных случаях по разрешению ветеринарного врача допускается убой животных, привитых вакциной против сибирской язвы, ранее 14-ти дней при условии нормальной температуры и отсутствия осложнений.

На животных, не пригодных для хозяйственного использования, больных незаразными болезнями, на второй стадии беременности кроме ветеринарного свидетельства составляют акт выбраковки.

При сдаче-приемке в зависимости от живой массы и упитанности крупный и мелкий рогатый скот, оленей, верблюдов, лошадей (мулов, ослов) выдерживают на предубойной площадке не менее 24-х час, свиней - 12 час, телят и поросят - 6 час без корма, но при неограниченном водопое, который прекращают за 3 час до убоя. При предубойной выдержке в хозяйстве или кратковременной транспортировке прекращают кормить поголовье крупного и мелкого рогатого скота, верблюдов, оленей за 15 час, свиней за 5 час, кроликов за 12 час, сухопутную птицу за 8-12 час, водоплавающую - за 4-8 час (учитывают и время нахождения их в пути, а при транспортировке автотранспортом – и приемки-сдачи). Время прекращения кормления животных в хозяйстве указывают в товарно-транспортной накладной. При приемке-сдаче по живой массе и качеству мяса скот выдерживают не более 5-ти часов.

Определение возраста животных. При приемке-сдаче убойных животных разделяют по возрастным группам. Возраст их определяют по состоянию зубов - времени появления молочных и постоянных резцов и степени их стирания.

Крупный рогатый скот. У взрослых животных имеется на нижней челюсти 8 резцов. На каждой стороне челюсти расположено по 6 коренных зубов.

Молочные резцы значительно меньше постоянных, по форме отличаются мало. При рождении в зависимости от породы у телят имеется 6-8 молочных резцов, через 12-14 дней все они прорезаются и располагаются прямо, появляется по 3 молочных коренных зуба. В 6 мес. прорезается четвертый коренной зуб, в 16 мес. - пятый коренной зуб, в 18 мес. выпадают молочные зацепы и прорезаются постоянные, в 2 года вырастают постоянные зацепы и прорезается шестой коренной зуб, в 2 года 6 мес. выпадают внутренние средние резцы, в 3 года вырастают внутренние средние резцы, выпадают наружные резцы и три первых коренных молочных, в 3 года 6 мес. развиваются постоянные наружные резцы, выпадают окрайки, в 4 года окрайки развиты полностью. В 5 лет заметны следы стирания окрайков, в 6 лет до половины стерта поверхность зацепов, в 7 лет - внутренних средних, в 8 лет - наружных средних, в 9 лет - окрайков, в 10 лет появляется щель между зацепами.

Возраст крупного рогатого скота можно определять и по рогам. У теленка через 14 дней после рождения в местах роста рогов утолщается кожа, через 4 нед. выпадают волосы, и образуется твердая ороговевшая кожа, в 2 мес. появляется твердое подвижное образование (роговое ядро), в 3 мес. - постоянный неподвижный рог, в 5-6 мес. рога вырастают на 5-6 см. У взрослых коров на рогах ежегодно с каждым новым отелом образуется кольцо. К числу колец прибавляют 2,5-3 года (время до первого отела), что и составляет возраст коровы. При плохом кормлении и болезнях кольца выражены нечетко, у яловых коров они не образуются.

Определение живой массы животных. Живую массу всех видов скота устанавливают взвешиванием животных через 2-3 часа после последнего кормления и поения. После взвешивания делают 3 %-ю скидку на содержание желудочно-кишечного тракта. За каждый час задержки при приемке

животного скидку уменьшают на 0,5 %, более 6-ти час - без скидки. При этом необходимо исключить стельность на второй стадии, загрязнения кожного покрова (навал) и фальсификацию живой массы перекормом. При перевозке автотранспортом на расстояние 50 км скидка составляет 3%, 51-100 км - 1,5 %, 100 км и более - 0%.

Живую массу можно определить по промерам с учетом породы, возраста и пола животного.

Крупный рогатый скот. У крупного рогатого скота для установления живой массы берут промеры и используют их для расчетов по следующим формулам:

-молочные породы $x = 2 (Д \cdot ОГ) / 100$;

-мясо-молочные и мясные породы $x = 2,5 (Д \cdot ОГ) / 100$, где

x - живая масса, кг;

Д - длина туловища от середины холки до корня хвоста, см;

ОГ - обхват груди за лопатками, см [25, 28].

2. Природно-экономическая характеристика хозяйства

ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино» расположено в Поворинском районе Воронежской области в селе Пески (рисунок 1).

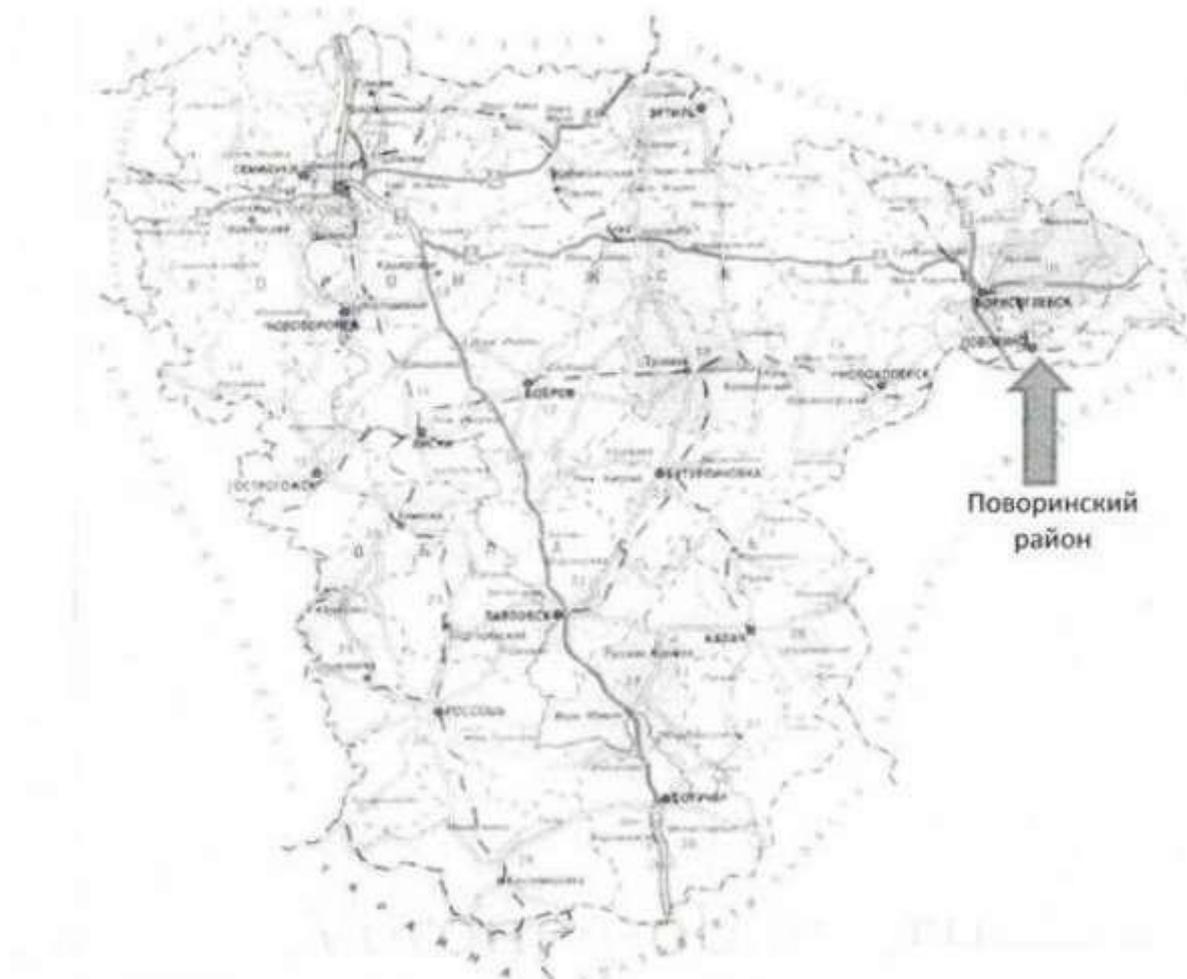


Рисунок 1. – Расположение хозяйства ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино» в Поворинском районе Воронежской области.

Поворинский муниципальный район расположен на востоке Воронежской области и граничит с севера с Борисоглебским городским округом, с запада - с Новохопёрским и Грибановским муниципальными районами Воронежской области, с юга - с Волгоградской областью, с востока - с Саратовской областью. Административный центр района - город Поворино удалён от областного центра - города Воронежа - на 250 км к востоку, от

города Саратова - на 300 км к западу, от Волгограда - на 350 км на северо-запад.

Через территорию района проходят федеральные автомагистрали «Саратов — Курск» и «Москва — Волгоград». Станция «Поворино» является крупным железнодорожным узлом и входит в состав Юго-Восточной железной дороги.

Общая площадь территории района составляет 106 тыс. га. Сельхозугодия занимают 81,4 тыс. га - 76 % территории района. Основные водные объекты - реки Хопёр и Свинцовка.

Климат территории района умеренно-континентальный. По данным Поворинской метеостанции среднегодовая температура воздуха составляет +5,0°С. Минимальная температура зимой достигает -38°С и максимальная летом +38°С. Продолжительность безморозного периода 150 дней. Общий вегетативный период 185 дней. Господствуют южные и восточные метелевые и суховейные ветры.

Количество годовых осадков составляет 500 мм, в том числе за период с температурой +10°С и выше – 270 мм. Гидротермический коэффициент равен 1,1.

Подразделение «Поворино» ООО «Донские просторы» является полноценной бизнес-единицей, имеет в пользовании 2726,49 га сельхозугодий, 700 голов крупного рогатого скота мясных пород, набор современной сельскохозяйственной техники, а также необходимые здания и сооружения для осуществления основной деятельности. В подразделении трудятся квалифицированные специалисты, имеющие богатый опыт работы в сельском хозяйстве.



Рисунок – 1. Бычок абердин-ангусской породы.

Хозяйство арендует 2722 га пастбищ и сенокосов у администрации муниципального района. Основные земельные массивы расположены в пойме реки Хопёр на территории Рождественского и Песковского сельских поселений.

Состояние техники безопасности на предприятии соответствует Правилам техники безопасности и производственной санитарии и стандартам системы безопасности труда. При проведении производственного процесса предусмотрены меры защиты работающих от возможного действия вредных производственных факторов в соответствии со стандартом.

Все сотрудники ознакомлены с инструкцией по пожарной безопасности, знают расположение средств сигнализации и пожаротушения, умеют ими пользоваться.

3. Специальная часть

3.2. Материалы и методика исследований

Научно-исследовательская работа проводилась на базе сельскохозяйственного предприятия ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино», расположенного в Поворинском районе Воронежской области в селе Пески.

Объектом исследований были животные мясного направления продуктивности абердин-ангусской породы. Основной задачей исследования являлись организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в условиях ООО «Донские просторы».

3.3. Состояние отрасли скотоводства

Целью использования специализированных пород в мясном производстве является получение мраморной говядины высокого качества. Говядину насыщенного тёмно-красного цвета повсеместно пронизывают мелкие и тонкие прожилки белого легкоплавкого жира, который при термической обработке пропитывает мясо, улучшая его вкусовые характеристики.

Степень мраморности (количество тонких жировых прослоек между мышечными волокнами) — ключевой показатель качества говядины и залог ее вкуса и аромата.

Главным направлением развития скотоводства в нашей стране является совершенствование материально-технической базы, создание прочной кормовой базы, создание комфортных условий и приемов по обслуживанию животных.

ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино» - ферма, специализирующаяся на откорме крупного рогатого скота для производства

мраморной говядины высшего качества. С этой целью разводят крупный рогатый скот абердин-ангусской породы.

По состоянию на 01.02.2022 г. поголовье крупного рогатого скота в ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино» представлено в таблице 1.

Таблица 1. - Поголовье крупного рогатого скота в ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино» по состоянию на 01.02.2022 г.

Группы животных	Поголовье, гол.
Коровы	326
Быки производители	15
Нетели	214
Телки 2021 г	87
Бычки 2021 г	58
Итого	700

Для лучшего осуществления основной деятельности хозяйства ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино» имеются здания и сооружения, предусмотренные для персонала, размещения животных и хранения кормов представлены в таблице 2.

Таблица 2. - Здания и сооружения на территории ООО «Донские просторы» подразделение «Поворино».

Назначение помещения	Здания и сооружения
Для персонала	Офисное помещение
	Дом животновода
	Передвижной вагончик
Для размещения животных	Животноводческие помещения
	Огороженные выгульные площадки
	Загоны с кормовыми столами
Для хранения кормов	Силосные траншеи
	Площадки для хранения кормов
	Складские помещения (объем единовременного хранения - до 600 тонн)

3.4. Организация содержания и кормления крупного рогатого скота

В хозяйстве используется стойлово-пастбищное содержание животных. В летние месяцы скот содержится на пастбищах.

В осенне-зимний период содержат в капитальных постройках на глубокой подстилке, с организацией кормления и поения на выгульно-кормовых площадках.

Крупный рогатый скот породы абердин-ангус неприхотливы к условиям содержания и могут достаточно легко переносить колебания температуры от -30 C° до $+30\text{ C}^{\circ}$.



Рисунок 2. – Содержание крупного рогатого скота в хозяйстве ООО «Донские просторы».



Рисунок 3. Содержание крупного рогатого скота в хозяйстве ООО «Донские просторы» в летний период.

Навозоудаление на предприятии механизировано посредством трактора. Складируется в специальное место для хранения, далее вывозится на поля.

Мечение животных производится методом биркования.

В настоящее время в хозяйстве содержатся 700 голов крупного рогатого скота породы абердин-ангус. Хозяйство в достаточной степени обеспечено кормами.



Рисунок 4. Мечение крупного рогатого скота.

В летние месяцы скот находится в условиях свободного выпаса на лугах пастбищах. Животным обеспечен свободный доступ к чистой воде.

Основную массу рациона составляет зеленая масса разнотравья из травостоя природных кормовых угодий, однако корм из диких трав не обладают высокими вкусовыми качествами, поэтому к ним добавляют солому, которую для улучшения поедаемости смешивают с белковыми добавками.

В зимний период основную массу рациона составляет сено, солома, концентраты.

Основным методом заготовки сена в хозяйстве является метод полевой, естественной сушки. Травостой скашивают, не позднее следующего дня

скошенную траву ворошат. Провяливание трав в прокосах проводят до 40% влажности для злакового травостоя и 50% для бобового. Затем травяную массу сгребают в валки и досушивают. При 25-30% влажности рассыпное сено собирают в копны. В копнах сено укладывают на хранение при влажности 17-18%. Хранение сена происходит под навесами.

Солому полезно вводить в рацион жвачных животных для поддержания нормальных процессов пищеварения, но следует учитывать, что она бедна питательными веществами. Заготовка соломы происходит во время уборочной страды. Хранится солома в тюках в непосредственной близости от фермы.

В хозяйстве используется трехразовое кормление с дополнительным прикормом в случае необходимости. Наиболее трудоемкая операция при откорме – раздача корма животным. Кормораздача происходит механизированным способом. Мобильный кормораздатчик обеспечивает транспортирование и подачу кормосмеси животным.



Рисунок 5. Мобильный кормораздатчик.

Раздача корма происходит на ходу самовыгрузкой кормосмеси на кормовой стол.

Рационы кормления составляется исходя из наличия кормов и планируемого среднесуточного прироста живой массы, а также с учетом физиологических потребностей животных.

3.5. Транспортировка убойных животных

Для перевозки животных используют специальные автомобили-скотовозы или обычные бортовые.



Рисунок 6. Транспортировка крупного рогатого скота автомобильным транспортом.

Автомобили-скотовозы вместительны и устойчивы при движении, кузов оборудован устройствами для приточной вентиляции, имеет две двери с трапом, освещение, навозосборник, перегородки высотой 1 м и кольца для привязи. Бортовые автомашины дополнительно оборудуют прочными щитами из досок высотой 1 - 2 м, а для лошадей 2 м. Крупных животных перевозят на привязи.



Рисунок 7. Скотовоз.

Кузов автомашины должен быть исправным, не иметь острых выступов, торчащих гвоздей, чистым, при необходимости продезинфицирован. Для предохранения животных от ветра и сквозняка в холодное время года впереди кузова ставят плотный щит, а в ненастную, морозную погоду и солнечный день кузов покрывают брезентом.

Пригодность автотранспорта для перевозки животных устанавливает ветеринарный врач хозяйства. Перед погрузкой животные обязательно подлежат ветеринарному осмотру. При этом их желательно рассортировать с учетом пола, возраста и упитанности. Нормы погрузки определяют исходя из типа автотранспорта, местных условий, состояния дороги, времени года, вида животных.

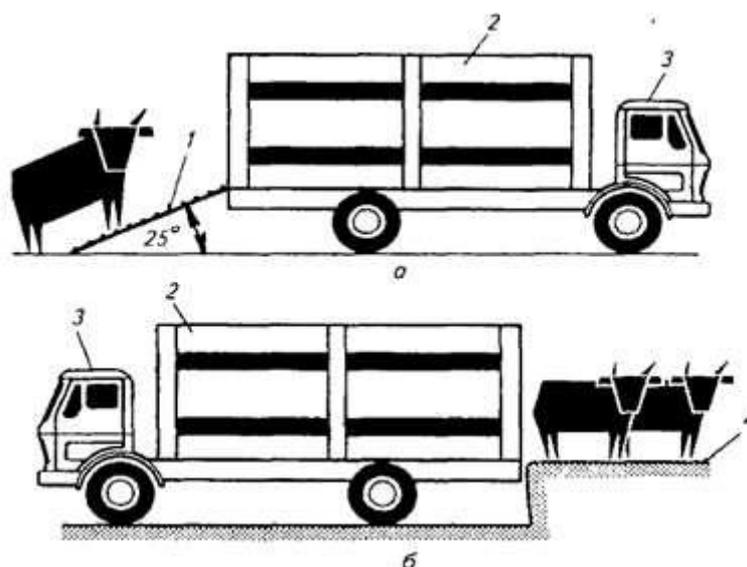


Рисунок 8. Схема загрузки крупного рогатого скота в скотовозы: а - по трапу; б - с эстакады-платформы; 1 - трап; 2 - кузов; 3 - автомобиль; 4 - эстакада-платформа.

Животных, больных инфекционными болезнями, а также реагирующих на туберкулез и бруцеллез, перевозят только с разрешения ветеринарного отдела (области, республики) в соответствии с действующими инструкциями и в сопровождении ветеринарного специалиста. В случаях обнаружения в пути больных животных или их падежа движение приостанавливают и затем поступают согласно указаниям представителей территориальной ветеринарной службы. Автотранспорт, использованный для перевозки больных животных, после механической очистки промывают горячей водой и дезинфицируют. При нахождении в пути по времени до 6 ч скот не поят и не кормят. Если время перевозки увеличивается, то необходимо предусмотреть отдых животных, обеспечить их кормами и водой, очистить кузов от навоза, положить новую подстилку.

Для ухода за животными предусмотрены необходимый инвентарь (метла, ведра, лопаты, веревки и т.д.), достаточное количество доброкачественных кормов, подстилочного материала и воды (комбикорма затарены в мешки, сено в тюках). Перед раздачей животным корм желательно смачивать водой.

Для сопровождения животных выделяется один проводник из расчета на 20 голов крупного рогатого скота.

При перевозке животных свыше 6 ч их необходимо кормить и поить. При нахождении животных в пути более 12 ч им предоставляют отдых на 3-4 ч без выгрузки из автомобилей с кормлением и водопоем. Скорость движения автотранспорта по асфальтированным дорогам не должна превышать 60 км/ч, булыжным, щебенчатым – 40 км/ч и по грунтовым – 25 км/ч. Продолжительность автомобильных перевозок не должна превышать 24 ч.

Таблица 3. Допустимые нормы потерь живой массы животных при перевозке автотранспортом, %.

Расстояние, км	На	На приспособленных
	специализированном	
	Крупный рогатый скот	Крупный рогатый скот
25-50	2,4	2,4
60-100	2,5-2,6	3,1-3,9
110-170	2,6-2,9	3,1-3,9
180-250	4,2	4,0-4,2

Больше всего живая масса животных снижается во время погрузки, выгрузки и в первый час перевозки на мясоперерабатывающие предприятия. С увеличением радиуса транспортировки сельскохозяйственных животных потери живой массы постепенно возрастают. Наибольшее снижение живой массы животных при перевозке отмечено в летнее время.

Таблица 4. Перевозка убойных животных в ООО «Донские просторы».

Количество животных	Дата	№ бирки
10	Март, 2022	7026
		4010
		2513
		1425
		7332
		4120
		3323
		6196
		4062
		5342
9	Апрель, 2022	7234
		2172
		3095
		6392
		6643
		7533
		5470
		8429
		6423

4. Агроэкология

Охрана окружающей среды – это система мер, направленная на поддержание рационального взаимодействия между деятельностью человека и окружающей природной средой, обеспечивающая сохранение и восстановление природных богатств, рациональное использование природных ресурсов, предупреждающее прямое и косвенное вредное влияние результатов деятельности общества на природу и здоровье человека.

Защита окружающей среды – это комплексная проблема, требующая усилий ученых многих специальностей. Наиболее активной формой защиты окружающей среды от вредного воздействия выбросов промышленных предприятий является полный переход к безотходным и малоотходным технологиям и производствам. Это требует решения целого комплекса сложных технологических, конструктивных и организационных задач, основанных на использовании новейших научно-технических достижений.

Животные и окружающая среда взаимно влияют друг на друга. Это значит, что заботиться нужно не только об охране окружающей среды от животноводческих отходов, но и о защите животных от неблагоприятных воздействий на них окружающей среды [33].

В первую очередь животноводство может быть опасно загрязнением воды выбрасываемыми отходами животных, антибиотиками, продуктами жизнедеятельности, а также вытаптыванием животными почв.

При выпасе животных на пастбищах проводится мониторинг за количеством поголовья скота на определенной площади, чтобы не допустить эрозии почвы, проводится орошение пастбищ в жаркую погоду.

На расстоянии 15 км вокруг фермы экологически опасных объектов не имеется. Санитарная и эпидемиологическая обстановка в хозяйстве благоприятная, инфекционных заболеваний не зарегистрировано.

Навозоудаление на предприятии механизировано посредством трактора. Складируется в специальное место для хранения, далее вывозится на поля. А

так как площадка для хранения навоза, расположена на возвышенной поверхности необходимо выровнять площадку для животных и забетонировать твёрдым покрытием, организовать искусственный сток для хранения сточных вод.

Ведется постоянный контроль за исправностью сельскохозяйственной техники, особенно двигателей, с целью уменьшения выбросов в атмосферу загрязняющих веществ и снижения уровня шума. Есть необходимость создать дополнительные зеленые насаждения вокруг фермы.

Температура окружающей среды оказывает наибольшее воздействие на животных, так как она непосредственно влияет на тепловое состояние организма, изменяя тем самым течение жизненно важных процессов. Зимой в помещениях температура 9-16°C. Относительная влажность в помещениях 60-70 %.

Освещение в животноводческих помещениях осуществляется с помощью естественных и искусственных источников. Естественными источниками освещения служат окна, расположенные на расстоянии 1,5 м от пола размером 1,2 x 1,4 м. Между собой находятся на расстоянии 3 м. Искусственными источниками являются люминесцентные лампы мощностью 20 лк.

В связи с небольшими размерами хозяйств и незначительными выбросами вредных веществ в удаляемом воздухе из зданий для содержания скота при соблюдении санитарно-защитной зоны расчет рассеивания этих вредностей в атмосферном воздухе при проектировании хозяйств не производился.

Выводы

Подразделение «Поворино» ООО «Донские просторы» является полноценной бизнес-единицей, имеет в пользовании 2726,49 га сельхозугодий, 700 голов крупного рогатого скота мясных пород, набор современной сельскохозяйственной техники, а также необходимые здания и сооружения для осуществления основной деятельности.

Для реализации своей деятельности в хозяйстве содержится 700 голов крупного рогатого скота породы абердин-ангус.

В хозяйстве используется стойлово-пастбищное содержание животных. В летние месяцы скот содержится на пастбищах. В осенне-зимний период содержат в капитальных постройках на глубокой подстилке, с организацией кормления и поения на выгульно-кормовых площадках.

Навозоудаление на предприятии механизировано посредством трактора. Складируется в специальное место для хранения, далее вывозится на поля. Мечение животных производится методом биркования.

Для обеспечения полноценности кормления, сохранности среднесуточных приростов, а также для поддержания высокого уровня мясной продуктивности рационы для животных сбалансированы по основным питательным веществам, которые обеспечивают скот необходимой энергией.

Перевозка убойных животных производится автомобильным транспортом.

Список использованной литературы

1. Бабина, М. П. Ветеринарно-санитарная экспертиза с основами технологии переработки продукции животноводства : Учебное пособие для учащихся учреждений образования, реализующих образовательные программы среднего специального образования по специальности "Ветеринарная медицина" / М. П. Бабина, А. Г. Кошнеров. – Минск : РИПО, 2015. – 391 с.
2. Боровков, М. Ф. Ветеринарно-санитарная экспертиза с основами технологии и стандартизации продуктов животноводства : учебник для вузов / М. Ф. Боровков, В. П. Фролов, С. А. Серко. — 5-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 476 с.
3. Ветеринарная санитария : учебное пособие / А. А. Сидорчук, В. Л. Крупальник, Н. И. Попов [и др.]. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 368 с.
4. Ветеринарно-санитарная экспертиза : учебное пособие / О. О. Датченко, Н. С. Титов, В. В. Ермаков, Ю. А. Курлыкова. — Самара : СамГАУ, 2018. — 202 с.
5. Ветеринарно-санитарная экспертиза мяса и мясных продуктов : учебное пособие / М. Ф. Боровков, А. Х. Волков, Э. К. Папуниди, Л. Ф. Якупова. — Казань : КГАВМ им. Баумана, 2020. — 184 с.
6. Влияние транспортного стресса на качество мяса бычков / А. А. Лапшина, С. Л. Тихонов, Е. И. Першина, О. А. Кудряшова // Мясная индустрия. – 2012. – № 4. – С. 20-22.
7. Востроилов, А. В. Оценка снижения живой массы бычков и телочек породы салерс при транспортировке и предубойном содержании в условиях ЦЧЗ России / А. В. Востроилов, С. В. Саенко // Вестник Курской государственной сельскохозяйственной академии. – 2020. – № 6. – С. 56-59.
8. Данилкина, О. П. Основы ветеринарии : учебное пособие / О. П. Данилкина. — Красноярск : КрасГАУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2016. — 335 с.

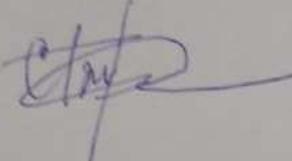
9. Заболотных, М. В. Ветеринарная санитария на предприятиях пищевой промышленности : учебное пособие / М. В. Заболотных, Е. В. Шмат. — Омск : Омский ГАУ, 2017. — 73 с.
10. Зоогигиена и ветеринарная санитария на животноводческих фермах : учебное пособие для спо / А. Ф. Кузнецов, В. Г. Тюрин, В. Г. Семенов [и др.]. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 424 с.
11. Калмыкова, О. А. Технологические основы производства мяса крупного рогатого скота : учебное пособие для вузов / О. А. Калмыкова, И. П. Прохоров. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 120 с.
12. Карамаев, С. В. Скотоводство : учебник / С. В. Карамаев, Х. З. Валитов, А. С. Карамаева. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 548 с.
13. Колосов, Ю. А. Частная зоотехния : учебник для вузов / Ю. А. Колосов, В. В. Абонеев. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 460 с.
14. Кравченко, В. М. Судебная ветеринарно-санитарная экспертиза и методики вскрытия : учебник / В. М. Кравченко. — Краснодар : КубГАУ, 2019. — 301 с.
15. Крупный рогатый скот. Содержание, кормление, болезни их диагностика и лечение : учебное пособие / А. Ф. Кузнецов, А. В. Святковский, В. Г. Скопичев, А. А. Стекольников. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 624 с.
16. Латыпов, Д. Г. Основы судебно-ветеринарной экспертизы : учебное пособие / Д. Г. Латыпов, И. Н. Залялов. — 2-е изд., перераб. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 576 с.
17. Латыпов, Д. Г. Основы судебно-ветеринарной экспертизы : учебное пособие / Д. Г. Латыпов, И. Н. Залялов. — 2-е изд., перераб. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 576 с.
18. Маслова, Н. А. Животноводство : учебное пособие / Н. А. Маслова. — Белгород : БелГАУ им.В.Я.Горина, 2017. — 330 с.

19. Мышалова, О. М. Технология мяса и мясных продуктов. Первичная переработка скота, птицы и продуктов убоя: лабораторный практикум : учебное пособие : в 2 частях / О. М. Мышалова, И. С. Патракова, М. В. Патшина. — Кемерово : КемГУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2016. — 134 с.
20. Мясная продуктивность крупного рогатого скота и технология производства говядины : учебно-методическое пособие / М. Ф. Кобцев, Г. И. Рагимов, Н. Б. Захаров, Н. В. Борисов. — Новосибирск : НГАУ, 2014. — 88 с.
21. Никитин, И. Н. Организация государственного ветеринарного надзора : учебник для вузов / И. Н. Никитин, А. И. Никитин. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 460 с.
22. Никитин, И. Н. Организация и экономика ветеринарного дела : учебник / И. Н. Никитин. — 6-е изд., перераб. и доп. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 368 с.
23. Никитин, И. Н. Правовое обеспечение ветеринарной деятельности / И. Н. Никитин. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 212 с.
24. Очирова, Л. А. Организация ветеринарно-санитарной экспертизы мяса и продуктов убоя сельскохозяйственных животных : методические рекомендации / Л. А. Очирова, А. Б. Будаева ; Управление ветеринарии Республики Бурятия. — Улан-Удэ : Бурятская государственная сельскохозяйственная академия имени В.Р. Филиппова, 2013. — 186 с.
25. Разведение животных : учебник / В. Г. Кахикало, Н. Г. Фенченко, О. В. Назарченко, С. А. Гриценко. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 336 с.
26. Романова, Н. В. Стресс и продуктивность сельскохозяйственных животных : учебное пособие для вузов / Н. В. Романова, А. Р. Камошенков, Е. В. Иванова. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 100 с.
27. Самохвалова, Е. В. Влияние транспортировки бычков на качество мяса / Е. В. Самохвалова, С. Л. Тихонов, Н. В. Тихонова // Вестник Курганской ГСХА. — 2019. — № 3(31). — С. 18-20.
28. Скотоводство : учебно-методическое пособие / составители С. А. Ламонов [и др.]. — Воронеж : Мичуринский ГАУ, 2021. — 179 с.

29. Смирнов, А. В. Практикум по ветеринарно-санитарной экспертизе : учебное пособие / А. В. Смирнов. — 2-е изд. — Санкт-Петербург : ГИОРД, 2015. — 320 с.
30. Смирнов, А. В. Товароведение мяса : учебное пособие / А. В. Смирнов, Г. В. Куляков. — Санкт-Петербург : ГИОРД, 2012. — 232 с.
31. Справочник ветеринарного терапевта : учебное пособие / Г. Г. Щербаков, Н. В. Данилевская, С. В. Старченков [и др.]. — 5-е изд., испр. и доп. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 656 с.
32. Справочник ветеринарного фельдшера : справочник / под редакцией Г. А. Конова. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 896 с.
33. Стандартизация, технология переработки и хранения продукции животноводства : учебное пособие / Г. С. Шарафутдинов, Ф. С. Сибагатуллин, Н. А. Балакирев [и др.]. — 5-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 624 с.
34. Технология первичной переработки продуктов животноводства : Учебное пособие / Л. А. Морозова, И. Н. Миколайчик, О. Г. Лоретц [и др.]. — Екатеринбург : Уральский государственный аграрный университет, 2018. — 245 с.
35. Химичева, С. Н. Коррекция технологического стресса у молодняка крупного рогатого скота / С. Н. Химичева, Л. Д. Самусенко // Биология в сельском хозяйстве. — 2016. — № 4(13). — С. 10-13.
36. Andersen, H.R. The influence of energy level Weight Slaughter in cattle /H.R. Andersen, K.Z. Ingvarsen // Livestock Prod. Sc. 2007. Vol. 11. № 6. P. 559-569.
37. Henchion, M.M. Beef quality attributes: A systematic review of consumer perspectives / M.M. Henchion, M. McCarthy, V.C. Resconi // Meat Science. — 2017. — Vol. 128. — P. 1–7.
38. Telligman A.L. “Local” as an indicator of beef quality: An exploratory study of rural consumers in the southern U.S. / A.L. Telligman [et al.] // Food Quality and Preference. — 2017. — Vol. 57. — P. 41–53

39. Terekhina, A. N. The Panty Question in Yamal: Sawing, Trading, Discussing / A. N. Terekhina, A. I. Volkovitskiy // Journal of Siberian Federal University. Humanities and Social Sciences. – 2019. – Vol. 12. – No 8. – P. 1484-1505.

38. Telligman A.L. "Local" as an indicator of beef quality: An exploratory study of rural consumers in the southern U.S. / A.L. Telligman [et al.] // Food Quality and Preference. – 2017. – Vol. 57. – P. 41–53
39. Terekhina, A. N. The Panty Question in Yamal: Sawing, Trading, Discussing / A. N. Terekhina, A. I. Volkovitskiy // Journal of Siberian Federal University. Humanities and Social Sciences. – 2019. – Vol. 12. – No 8. – P. 1484-1505.

10.06.22 

СПРАВКА

Воронежский Государственный Аграрный
Университет

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

Автор работы: Сиражудинов Тимур Юсупович
Самоцитирование
рассчитано для: Сиражудинов Тимур Юсупович
Название работы: «Организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в условиях ООО «Донские просторы»
Тип работы: Выпускная квалификационная работа
Подразделение: Отделение среднего профессионального образования

РЕЗУЛЬТАТЫ

■ ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ: НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

ЗАИМСТВОВАНИЯ	12.84%	ЗАИМСТВОВАНИЯ	12.84%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	78.43%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	78.43%
ЦИТИРОВАНИЯ	8.72%	ЦИТИРОВАНИЯ	8.72%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 19.06.2022

ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 19.06.2022 21:47

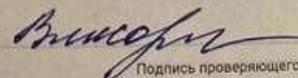
Модули поиска: ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЭБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ; Медицина; Диссертации НББ; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по Интернету; Перефразирования по коллекции издательства Wiley; Патенты СССР, РФ, СНГ; СМИ России и СНГ; Шаблонные фразы; Модуль поиска "vsau"; Кольцо вузов; Издательство Wiley; Переводные заимствования

Работу проверил: Власова Ирина Викторовна

ФИО проверяющего

Дата подписи:

10.06.22


Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.

ОТЗЫВ
о работе над ВКР обучающегося по программе подготовки
специалистов среднего звена
специальности 36.02.01 «Ветеринария»

ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ

Сиражудинов Тимур Юсупович

Тема ВКР «Организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в ООО «Донские просторы» Поворинского района Воронежской области»

Объем ВКР: 41 страницы, 4 таблиц, 8 рисунков и 39 источников литературы.

Исходные материалы для разработки ВКР (производственные, экспериментальные и др.), их полнота и достоверность: Автор в своей работе использует информацию из доступных литературных источников, актуальные нормативно-правовые акты РФ по вопросам организации транспортировки убойных животных, правила регламентирующие ветеринарные сопроводительные документы, а так же результаты собственных исследований.

Отношение обучающегося к работе (самостоятельность, творческий подход, равномерность, системность, прилежание и т.д.): Представленная работа выполнена лично автором в соответствии с полученным заданием. В процессе сбора данных и написания выпускной квалификационной работы Сиражудинов Тимур Юсупович проявил профессиональные навыки, творческий подход и умение работать самостоятельно. Автора отличает прилежание в выполнении заданий, аккуратность и профессиональная грамотность.

Владение методикой обоснования принятых решений: обучающийся владеет методикой обоснования принятых решений.

Полнота и ритмичность выполнения задания на разработку ВКР, наличие элементов научных исследований: Работа выполнена в полном объеме в соответствии с заданием, присутствуют элементы научных исследований.

Соблюдение требований к оформлению текстовой и графической части ВКР: выполнены в соответствии с учетом всех предъявляемых требований.

Оценка уровня сформированности компетенций обучающегося: Сиражудинов Т.Ю. имеет достаточно высокую общепрофессиональную и специальную подготовку в полном соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 36.02.01 «Ветеринария»

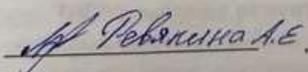
Оценка уровня подготовленности обучающегося к решению профессиональных задач: обучающийся обладает высоким уровнем подготовки к решению профессиональных задач.

Оценка ВКР (соответствие ВКР требованиям ОПОП): Работа соответствует требованиям ОПОП и заслуживает оценки «отлично».

Заключение о присвоении квалификации: Тимур Юсупович Сиражудинов готов к работе и заслуживает присвоения квалификации – ветеринарный фельдшер по специальности «Ветеринария».

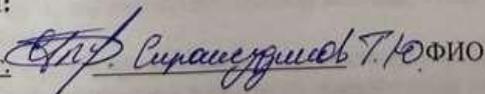
Руководитель: ассистент Ревякина Анна Евгеньевна

« 15 » июня 2022 г.

 А.Е. Ревякина, ФИО

ОЗНАКОМЛЕН:

« 15 » июня 2022 г.

 Т.Ю. Сиражудинов, ФИО

РЕЦЕНЗИЯ
на ВКР обучающегося по программе подготовки
специалистов среднего звена
специальности 36.02.01 «Ветеринария»

ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ

Сиражудинова Тимура Юсуповича

фамилия, имя, отчество

Тема ВКР: «Организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в ООО «Донские просторы» Поворинского района Воронежской области»

Объем проекта (работы): 41 страницы, 4 таблиц, 8 рисунков. Список использованной литературы составляет 39 источников.

Актуальность темы ВКР и соответствие выданному заданию: Актуальным является организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных на мясоперерабатывающих предприятиях с соблюдением основных ветеринарно-санитарные правила, цель которых предупредить заболевание животных, сократить потери живой массы, предупредить распространение инфекционных болезней и профилактировать транспортные стрессы. Стресс может возникнуть у животных под воздействием низкой или высокой температуры, вибрации транспортных средств. Эти факторы могут приводить к значительным изменениям физиологического состояния у транспортируемых животных. Интенсивность таких воздействий может привести к образованию продуктов PSE и DFD в мышечной ткани, ухудшению санитарных показателей мяса. Чтобы не допустить указанных отклонений, следует выполнять комплекс мероприятий.

Содержание ВКР: В работе представлены сведения об организационных и ветеринарно-санитарных вопросах транспортировки убойных животных в условиях ООО «Донские просторы».

Положительные стороны ВКР с выделением элементов научных исследований обучающегося: Выполненная выпускная квалификационная работа полностью соответствует теме. Автор обосновал выбор темы, ее актуальность, предмет, объект и цель исследования. Структура работы соответствует теме исследования. Соответствует требованиям написания ВКР и свидетельствует о достоверном характере работы. Автор при написании работы придерживался правил оформления, стандартов и нормативных документов по написанию и оформлению дипломных работ. ВКР сопровождается таблицами и рисунками. Материал работы изложен аргументировано.

Недостатки ВКР: как замечание, следует отметить, наличие опечаток, неточных выражений.

Практическая ценность ВКР и мнение рецензента о возможности внедрения в производство: Выпускная квалификационная работа выполнена на должном уровне, имеет теоретическую и практическую ценность, соответствует требованиям, предъявляемым к выпускным работам. В работе представлены выводы. Анализ и исследования проведены на достаточном уровне.

Оценка уровня сформированности компетенций выпускника: Автор при написании выпускной квалификационной работы на достаточном уровне использовал полученные в процессе обучения теоретические знания.

Заключение о готовности выпускника к решению профессиональных задач: Автор хорошо изучил научную проблему, умеет формулировать научные и практические задачи и находить способы их решения. В целом, выпускная квалификационная работа воплощает направления самостоятельных исследований и рекомендуется к защите в Государственной экзаменационной комиссии. Автор работы Сиражудинов Тимур Юсупович за-

заслуживает присвоения квалификации «Ветеринарный фельдшер» и высокой положительной оценки.

Общая оценка ВКР: Отлично
(отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно)

Рецензент:

[Подпись]
(подпись)

Андреев М.М.
(фамилия, имя, отчество)

«15» июня 2022 г.

ОЗНАКОМЛЕН:

[Подпись]
(подпись)

Сучаскериев Т. Ю.
(фамилия, имя, отчество обучающегося)

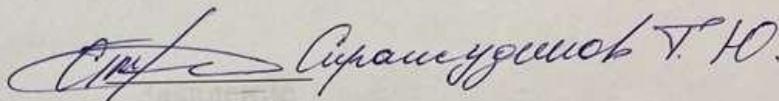
«15» июня 2022 г.

Заведующему отделением СПО
ФГБОУ ВО Воронежского ГАУ
Горланову С.А.
обучающегося (ейся) 3 курса 1 группы
Сиражудинова Тимура Юсуповича
специальности 36.02.01 «Ветеринария»

Заявление

Прошу утвердить тему выпускной квалификационной работы (проекта)
«Организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в ООО «Донские просторы» Поворинского района, Воронежской области»

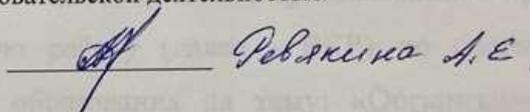
«20» декабря 2021г.

 Сиражудинов Т. Ю.

Назначить руководителем выпускной квалификационной работы (проекта)
ассистента кафедры ветеринарно-санитарной экспертизы, эпизоотологии и паразитологии
Ревякину Анну Евгеньевну

Согласен руководить исследовательской деятельностью

«20» декабря 2021г.

 Ревякина А. Е.

Тема выпускной квалификационной работы (проекта) соответствует требованиям
ФГОС СПО по специальности и связана с профессиональным модулем (модулями)

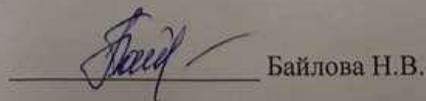
ПМ.01 Осуществление зоогигиенических, профилактических и ветеринарно-
санитарных мероприятий

ПМ.03 Участие в проведении ветеринарно-санитарной экспертизы продуктов и
сырья животного происхождения

ПМ.04 Проведение санитарно-просветительской деятельности

Председатель ПЦК

«20» декабря 2021г

 Байлова Н.В.

**Согласие на размещение выпускной
квалификационной работы
в электронной
библиотеке**

Заведующему отделения среднего
профессионального образования
С.А. Горланову
Обучающегося Свет – 19 – 1
по специальности 36.02.01
Ветеринария
Сиражудинова Тимура Юсуповича

Заявление

Я, Сиражудинов Тимур Юсупович, даю согласие отделению СПО Воронежского ГАУ безвозмездно воспроизводить и размещать (доводить до общего сведения) выполненную мною в рамках образовательной программы выпускную квалификационную работу (далее - ВКР) по специальности среднего профессионального образования на тему: «Организационные и ветеринарно-санитарные вопросы транспортировки убойных животных в ООО «Донские просторы» Поворинского района, Воронежской области» в электронной библиотеке Воронежского ГАУ.

2. Я подтверждаю, что ВКР написана мною лично и не нарушает авторских прав иных лиц.

3. Я сохраняю за собой исключительное право на ВКР.

Дата 10.06 2022 г.

Подпись

